



Centro Técnico de Nardò: en armonía con la naturaleza

20/10/2022 Hay muchas facetas diferentes que ayudan a la sostenibilidad del Centro Técnico de Nardò (CTN), en Apulia (Italia). La gama de medidas para este fin refleja esta diversidad, desde la protección del medio ambiente hasta la cooperación educativa regional y el trabajo voluntario de los empleados.

El Centro Técnico de Nardò cuenta con una larga historia. Desde su fundación en 1975, ha sido escenario de innumerables récords de velocidad y resistencia, el más reciente el del 'Blizz Primatist', un vehículo eléctrico aerodinámico inspirado en el legendario Z.E.R. Este logro también simboliza una nueva era en el CTN: a medida que el centro de pruebas continúa con su tradición de excelencia técnica, la sostenibilidad también juega un papel cada vez más importante para la legendaria sede de Porsche Engineering en el sur de Italia.

La protección del medio ambiente y la responsabilidad por la región son parte de nuestro ADN", dijo el director general de CTN, Antonio Gratis. "Nos consideramos un impulsor de la innovación automotriz y la sustentabilidad en igual medida". En este sentido, Gratis ve la sostenibilidad como una labor

multifacética. El CTN ha adoptado los objetivos medioambientales de su empresa matriz: en 2030, Porsche aspira a ser neutro en emisiones de CO en toda la cadena de valor, lo cual incluye todo el ciclo de vida de los vehículos nuevos.

Para Gratis, el aspecto social es otro factor importante: el Centro Técnico Nardò no solo es un importante empleador en Apulia, con las numerosas iniciativas que apoya también lo convierte en un socio activo para la gente de la región. El CTN es ambicioso en lo que respecta a la protección del medio ambiente. Ya ha comenzado a reducir su huella de carbono y ha lanzado una hoja de ruta con miras a 2030 dedicada a la sostenibilidad. Para garantizar que el ambicioso plan pueda cumplirse, la sostenibilidad se ha convertido en una prioridad máxima en el Centro Técnico Nardò: además del director general Antonio Gratis, casi todos los miembros de la alta gerencia están representados en el 'Equipo de Energía' de ocho miembros. Además, el centro ha realizado grandes inversiones en tecnología e infraestructura para lograr la neutralidad climática.

Más energía renovable

Para reducir su huella de carbono, el CTN se centra principalmente en evitar las emisiones de dióxido de carbono mediante el uso de fuentes de energía renovables. Esto se complementa con amplias medidas para aumentar la eficiencia energética. El CTN tiene como objetivo reducir los viajes de negocios y construir nuevos edificios en su emplazamiento utilizando materiales sostenibles en el futuro. Esto tiene como objetivo compensar las emisiones inevitables de CO en todos los niveles. Sin embargo, el progreso realizado hacia estos objetivos solo puede medirse de manera efectiva cuando se dispone de un conocimiento exacto de la situación inicial.

Por eso, el primer paso fue hacer un balance: "Determinamos nuestra huella de carbono de acuerdo con la norma internacional ISO 14064", dijo Salvatore Baldi, gerente senior de Gestión de Instalaciones y miembro del Equipo de Energía. Este estándar para la evaluación voluntaria de las emisiones de gases de efecto invernadero captura las emisiones en toda la cadena de valor. "Nuestra misión es reducir las emisiones cada año", dijo Baldi. Cuando se trata de sus propias emisiones, el CTN tiene todas las palancas. Los dispositivos de medición inteligentes (medidores inteligentes) brindan una descripción detallada y una gestión óptima de los flujos de energía. Supervisan el consumo actual, por ejemplo en las oficinas o en las estaciones de carga del CTN.

Cuando se trata de servicios y productos de origen externo, por otro lado, el CTN no tiene influencia directa en las emisiones. El principio rector en este caso: "Lo que no podemos neutralizar, lo tenemos que compensar", dijo Baldi. La reforestación es el método de elección. Sin embargo, hay tierra y recursos limitados para esto, señala. "Dado que el tiempo es esencial, implementamos las primeras pequeñas medidas de inmediato", dijo Baldi. En 2021, todo el suministro de energía fue cambiado a fuentes renovables.

Protección de animales y plantas.

Además de la protección climática, la protección del medio ambiente también juega un papel importante para el Centro Técnico Nardò, sobre todo porque los campos de prueba también son un refugio para plantas y animales autóctonos. Por lo tanto, protegerlo significa mucho para los responsables del CTN: si hay un incendio en algún lugar, el cuerpo de bomberos del centro acude rápidamente al lugar y protege la 'macchia', el bioma de arbustos y matorrales mediterráneo, para que no sea destruido. Y no solo lo hace en su propio terreno, dijo Antonio Gratis: "Por supuesto, también extinguimos incendios de matorrales en los alrededores". La región de Apulia se caracteriza por un calor abrasador en verano, escasas precipitaciones y escasez de agua. Para las instalaciones al aire libre del CTN, las condiciones climáticas ya son un desafío en el mejor de los casos, y aún está por verse qué consecuencias tendrá el cambio climático. La preparación es, por supuesto, esencial. Es por eso que están siendo probados una serie de conceptos de jardinería xérica dentro del terreno de CTN este año.

"La jardinería xérica es el arte de usar la menor cantidad de agua posible para crear la vegetación más exuberante posible", dijo Salvatore Baldi. "Esto implica seleccionar plantas autóctonas que puedan crecer a pesar de la sequía, así como tomar medidas para limitar el desperdicio y la evaporación". El CTN mantendrá registros de las pruebas de jardinería xérica y los logros serán presentados en el informe de sostenibilidad, así como en los medios locales. "Cualquier éxito que logremos aquí también debe servir al bien común", dijo Gratis. El CTN contagia el mismo espíritu a la comunidad. Como empleador, ofrece empleos atractivos y seguros a las personas de la región. Y fomenta el talento joven en el sur de Italia: el CTN coopera con varias escuelas y universidades, incluidas la Universidad Politécnica de Bari y la Universidad de Salento, en la cercana Lecce.

Como parte de esta cooperación, la empresa ofrece pasantías y apoya a los estudiantes con experiencia y recursos del CTN cuando están trabajando en sus tesis finales. "Vemos esto como nuestra obligación", dijo Gratis. Tiene la intención de unir la protección de medioambiental y la sostenibilidad con el crecimiento económico. Es por eso que la empresa también capacita jóvenes talentos de la región: en asociación con un instituto local de formación profesional, el Centro Técnico Nardò ha establecido un programa de formación dual. Tras un curso de dos años, diez jóvenes graduados recibirán capacitación que los convertirá en mecánicos altamente calificados en el campo automotriz.

Socio activo de la comunidad

Junto a ello, el CTN también asume la responsabilidad social en la región. "Queremos ser un socio activo, como es tradición en el Grupo Porsche", dijo Roberto Buttazzi, gerente senior de Ventas, Gestión de Clientes y Marketing, responsable de las iniciativas correspondientes; entre ellas, la iniciativa 'Turbo for Talents', que da apoyo a los jóvenes futbolistas del equipo AC Nardò.

El CTN también ha estado patrocinando una carrera de autos benéfica durante los últimos ocho años. Los ingresos de esta carrera benefician al departamento de oncología pediátrica del hospital regional.

“Pero el cambio social también depende de que todos y cada uno muestren su compromiso”, dijo Buttazzi. Por eso, además de las alianzas oficiales del CTN, también hay campañas que involucran a los empleados. Se involucran en proyectos sociales y ambientales, y su empleador los apoya en la medida de sus posibilidades. El año pasado, por ejemplo, a decenas de empleados de CTN se les dio un día libre pagado para retirar los desechos plásticos de un tramo de playa.

“El CTN es una entidad respetada en la región como empresa y como empleador”, dijo Gratis, quien ve al centro de pruebas como un motor de desarrollo regional que combina la sostenibilidad con el crecimiento. “Lograr esto requiere no solo vínculos estrechos con las instituciones locales, sino también la participación de cada individuo”. En el CTN, lo saben muy bien: los equipos motivados tienen más probabilidades de lograr grandes resultados.

Resumen

El CTN se considera parte de la comunidad local en el sur de Italia y, además de las innovaciones automotrices, también impulsa los esfuerzos de sostenibilidad. El CTN también se ve a sí mismo como un socio de la gente de Apulia, tanto en su papel como empleador y empresa de formación como a través de su colaboración con las universidades regionales.

Información

Artículo publicado en la edición número 2/2022 de la revista Porsche Engineering Magazine.

Texto: Mirko Heinemann

Ilustración: Mattia Balsamini

Derechos de autor: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen derechos de autor de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. Está prohibida la reproducir total o parcial sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

Modelos 911 Carrera Cabriolet

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11.3 – 10.3 l/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 256 – 233 g/km

CO2 class G Class

Modelos Taycan berlina deportiva

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de electricidad (WLTP) 24.1 – 19.6 kWh/100 km

emisiones combinadas de CO (WLTP) 0 g/km

CO2 class A Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/compania/PLA-porsche-engineering-centro-tecnico-nardo-sostenibilidad-sustentabilidad-30110.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e377370b-4372-4008-a8d0-291f9a9dc018.zip>

External Links

<https://www.porscheengineering.com/peg/en/>