

Una maqueta construida en Weissach sirvió para desarrollar el interior perfecto del nuevo y versátil vehículo eléctrico de Porsche.

El espacio interior del Taycan Cross Turismo

22/02/2021 Creating the perfect interior for Porsche's versatile new all-electric vehicle.

En el luminoso y reservado entorno del taller PFM de Weissach, Klaus Bernhard se encarga de prever las futuras necesidades de los clientes en un auto que aún no existe. Las siglas PFM corresponden a 'Package Functioning Model' ('Modelo Funcional de Proporciones'). Es un trabajo difícil pero vital. Bernhard y su equipo, en estrecha colaboración con diseñadores e ingenieros, crean habitáculos que cumplan los exigentes estándares de todos los futuros vehículos Porsche.

Hoy, Bernhard tiene puesta toda su atención en un modelo del Taycan Cross Turismo a escala real. Recreado con la mayor fidelidad posible al producto final, la 'caja de asientos' interna del PFM permite a Bernhard representar todas las interacciones diarias que un cliente podría experimentar, desde la entrada y salida física del vehículo, hasta la comodidad de los asientos y la visibilidad mientras están dentro. Bernhard y su equipo son expertos en ergonomía. El hecho de hacer esto una y otra vez les permite determinar con precisión dónde unos últimos milímetros aquí o allá marcarán la diferencia en

términos de confort de los pasajeros.

“Entrar en el auto, cómo te sientes dentro de él, volver a salir: lo evaluamos todo”, dice. “Son cosas que hay que experimentar realmente, porque solo unos milímetros pueden marcar la diferencia entre sentirse cómodo o no”.

Sin embargo, incluso en esta primera fase, el Taycan Cross Turismo hace más sencillo el trabajo de Bernhard. El nuevo Porsche totalmente eléctrico estará disponible con opciones de techo de cristal estándar o panorámico, ambas con un espacio para la cabeza significativamente mayor en los asientos traseros que la limusina deportiva Taycan, gracias a la línea de techo ampliada del nuevo modelo. Los pasajeros también se sentarán más arriba en el Cross Turismo, lo que facilitará el acceso y la salida.

El maletero del Taycan Cross Turismo

Otra consideración para Bernhard en esta variante más versátil del concepto original del Taycan es el espacio para el equipaje, cómo se va a utilizar y para qué. “Los requisitos de los clientes tienen prioridad, así que tenemos que considerar cuidadosamente el tamaño del maletero, pero también el acceso y la forma de cargarlo. Esto incluye qué objetos querrá el cliente meter en ese compartimento de carga”, continúa.

Bernhard y su equipo colaboran estrechamente con los diseñadores, que desean una forma determinada para el interior del maletero, y los técnicos, cuyos requisitos más allá de lo que está a la vista pueden ser muy diferentes. El volumen es esencial, pero también lo es el tamaño y la forma de los objetos que pueden ser introducidos en él. Por ello prueban innumerables variaciones y consideran todas las permutaciones posibles. Y como en todo lo que hace Porsche, primero es la función y después debe seguir la forma. Tiene que funcionar perfectamente y tener buen un aspecto.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/173455_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/es-porsche-taycan-cross-turismo-interior-modelo-desarrollo-klaus-bernhard-weissach-23703.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e370bf6f-addd-470f-b18a-bea120927773.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart