



## Prestazione convincente della vettura vincitrice del WEC

08/12/2015 Philipp Eng e Nick Catsburg testano per la prima volta la 911 RSR

Il giorno dopo aver vinto il finale di stagione del Campionato mondiale Endurance (WEC) e avere conquistato tre titoli nel campionato GT, Porsche Motorsport ha offerto a due piloti promettenti l'opportunità di fare la loro prima esperienza alla guida della Porsche 911 RSR. Domenica, quindi, l'austriaco Philipp Eng e l'olandese Nick Catsburg hanno condotto due sessioni di test ciascuno sul Bahrain International Circuit, assistiti dai piloti professionisti Porsche Richard Lietz e Patrick Pilet. Philipp Eng, il vincitore assoluto in questa stagione sia della Porsche Mobil 1 Supercup sia della Porsche Carrera Cup Deutschland, ovviamente è rimasto molto impressionato dopo avere compiuto i primi giri al volante della versione da corsa da 470 CV dell'icona sportiva 911. "È molto divertente guidare la 911 RSR ed è molto più veloce rispetto alla 911 GT3 Cup con la quale sono abituato a correre nei campionati monomarca", ha affermato il venticinquenne pilota di Salisburgo. "Comunque, fin dall'inizio mi sono sentito a mio agio nella vettura, soprattutto dopo che gli ingegneri Porsche mi hanno spiegato molto bene cosa avrei dovuto aspettarmi. La prima volta che sono uscito dai box, sono rimasto letteralmente senza parole. Sono molto grato di questa opportunità. Lavorare con un team ufficiale è meraviglioso".

Anche per Nick Catsburg, il test con il team vincente del Campionato mondiale Endurance (WEC) è stata un'esperienza straordinaria. Il ventisettenne specialista nelle gare di durata, nato nella cittadina olandese di Voorthuizen, ha vinto quest'anno la 24 Ore di Spa e celebrato molti successi nel Campionato Endurance VLN sul Nürburgring e nella classe pro della Blancpain Endurance Series. "Sono veramente entusiasta di avere l'opportunità di condurre questo test con il miglior team e la vettura più veloce del WEC. È un grande privilegio", ha detto. "Ho guidato molte vetture prima d'ora, ma la 911 RSR è in una classe completamente diversa. Già dopo i primi giri mi sentivo a mio agio nella vettura. Deve essere una sensazione fantastica correre in gara con la 911 RSR".

Frank-Steffen Walliser, Direttore di Porsche Motorsport, ha giudicato molto positivamente il test dei piloti debuttanti. "Philip e Nick hanno fornito un'ottima prova su questo circuito impegnativo," ha dichiarato. "E il feedback dei nostri ingegneri è stato proprio come ci aspettavamo. È stata decisamente un'operazione di successo. Entrambi i piloti hanno sfruttato nel modo migliore la possibilità di lavorare con il nostro team ufficiale e in un ambiente nuovo per loro".

Nota: il materiale fotografico e video relativo a Porsche Motorsport è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>, dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni, foto e video da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide 2015 all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com)

1) Serie 911 Carrera: Consumi (l/100 km) combinato 12,7-7,4; urbano 19,2-9,9; extraurbano 8,9-6,0;

Emissioni di CO2 296-169 g/km; Classe di efficienza (Germania) G-D.

# MEDIA ENQUIRIES



## Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718  
+49 (0) 170 / 911 3915  
[oliver.hilger@porsche.de](mailto:oliver.hilger@porsche.de)

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/12/prestazione-convincente-della-vettura-vincitrice-del-wec.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e35ef88b-a194-44a3-ae17-352fe005d321.zip>