

Porsche no sumó puntos en el calor de Marrakech

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

03/07/2022 En el regreso de la Fórmula E a Marrakech, el equipo TAG Heuer Porsche no tuvo el éxito esperado. A pesar de la intensa preparación de los Porsche 99X Electric para este difícil trazado y la gran actuación de Pascal Wehrlein en la calificación, la escudería de Weissach no logró sumar puntos en la décima carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Con temperaturas que rondaron los 35 grados centígrados en el Circuito Internacional del Automóvil Moulay El Hassan, el alemán Pascal Wehrlein terminó decimosegundo. Su compañero de equipo, el también alemán André Lotterer, que tuvo que salir desde la última posición de la parrilla, recuperó siete puestos para terminar decimoquinto.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, André Lotterer ocupa el noveno lugar con 61 puntos después de 10 de las 16 carreras de la temporada. Tras una revisión por

parte de la FIA, su penalización de cinco segundos en el E-Prix de Yakarta fue anulada en Marrakech, por lo que André y el equipo recuperaron el noveno lugar y les fueron sumados dos puntos a cada uno. Pascal Wehrlein es décimo con 55 puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa el quinto lugar con 114 puntos.

Carrera 10

Durante la calificación, Pascal Wehrlein llegó a las semifinales con una gran actuación en los duelos. Comenzó la carrera cuarto en este trazado de 2,971 kilómetros del Circuito Internacional del Automóvil Moulay El Hassan. Desafortunadamente, perdió muchos puestos en las primeras vueltas y cayó al 18º antes de recuperar algunas plazas en la fase final de la prueba. André Lotterer tuvo que salir desde la última fila. Un problema técnico con un sensor le impidió completar su primera vuelta cronometrada dentro de los seis minutos posteriores al inicio de la calificación, como exige el reglamento. Cruzó la línea de meta cuatro centésimas de segundo tarde y, por ello, su tiempo fue cancelado. En carrera, André mejoró siete posiciones con algunos buenos adelantamientos.

Comentarios sobre el E-Prix de Marrakech

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En la calificación tuvimos un problema con el coche de André que no pudimos arreglar a tiempo. Como resultado, debió salir desde atrás y afrontó una carrera difícil. Aunque mejoró siete posiciones, lo que fue una buena actuación, no se acercó a los puntos. No podemos estar satisfechos con eso. Pascal hizo una muy buena calificación, llegó a los duelos y de ahí a las semifinales, pero al comenzar la carrera las cosas le salieron mal porque le faltó potencia en la salida y en la primera vuelta. La razón de ello fue que su monoplaza estuvo apagado durante más tiempo de lo habitual en la parrilla. Esto obligó a reinicializar el módulo de temperatura de la batería y no contó con toda la potencia disponible en la primera vuelta. La predicción de la temperatura de la batería para el final de la prueba tampoco era correcta, pues aparecía un valor demasiado alto. Tuvimos que hacer múltiples retoques para bajar dicho valor. Como resultado, no logramos el ritmo necesario. Nuestro objetivo ahora debe ser volver a poner en marcha todo el potencial de nuestros coches en las próximas carreras en Nueva York".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "El día comenzó bien con mi cuarto puesto en la calificación. En carrera perdí potencia y muchas posiciones justo después de la salida. Después del resultado en entrenamientos, por supuesto que esperábamos más. Es una pena que no hayamos llegado de nuevo a los puestos de cabeza. Ahora confío en que volvamos a encontrar nuestros anteriores puntos fuertes para las próximas carreras".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "No fue un buen fin de semana para mí. Desde el primer entrenamiento libre tuve muchos pequeños problemas y en la calificación tampoco salieron las cosas bien. La carrera fue difícil. Pude haber ganado más posiciones, pero al mismo tiempo tenía que vigilar la temperatura. Fuimos muy conservadores y nos sobró mucha energía para las dos últimas

vueltas. Lo malo es que para entonces ya era demasiado tarde y nos quedamos sin sumar ningún punto".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el doble E-Prix de Nueva York, las pruebas 11 y 12 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputarán los días 16 y 17 de julio.

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Marrakech (Marruecos)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)

Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E: E-Prix de Marrakech/fotos/img_1.jpg
Title: Pascal Wehrlein, 99X Electric, E-Prix de Marrakech, carrera 10, 2022, Porsche AG
Subline: Wehrlein con el Porsche 99X Electric (nº 94).

Path: Fórmula E: E-Prix de Marrakech/fotos/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein, 99X Electric, E-Prix de Marrakech, carrera 10, 2022, Porsche AG
Subline: A pesar de su cuarto puesto en calificación, Pascal Wehrlein quedó fuera de los puntos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carrera-10-e-prix-marrakech-28618.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e327545f-61d2-4690-9357-160a983ad4f7.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html