

Viaje eléctrico a la estación de carga rápida más septentrional del mundo

13/03/2025 Con un frío glacial, ocho personas se dirigen al extremo norte: desde Kiruna, en Suecia, viajan en dos Macan con tracción integral y dos Taycan Cross Turismo a un pueblo pesquero noruego a orillas del mar de Barents. Mehamn no es solo el último puerto de la ruta de los barcos postales hacia la frontera rusa, sino que también alberga la estación de carga rápida más septentrional del planeta.

El sol empieza a asomar por el horizonte y el Porsche Communication Management (PCM) muestra una ruta de unos 1.500 kilómetros. Ocho personas se dirigen a la caravana de vehículos Porsche totalmente eléctricos en la nueva plaza de Kiruna, a unos 200 km al norte del Círculo Polar Ártico. Su destino es el pueblo pesquero noruego de Mehamn y, más concretamente, el cargador rápido más septentrional del mundo.

Porsche lanzó el Taycan con un gran recorrido de prensa transeuropeo en 2019 y, desde entonces, el fabricante de coches deportivos ha utilizado el viaje por carretera como medio para demostrar la capacidad de la berlina eléctrica para recorrer largas distancias de manera cómoda y rápida. En este tiempo se han hecho rutas con el Taycan por Australia, desde Stuttgart hasta Sevilla y luego a Estambul,

e incluso por la India. Pero ninguna tan dura como la que nos ocupa, debido al clima y a las condiciones del firme, que finaliza en la península de Nordkinn, cuyo extremo es el punto situado más al norte de Europa continental.

Conducción en condiciones realistas

Cuatro modelos eléctricos se dirigen hacia el amanecer ártico. Se trata de dos Macan de la generación actual dotados de tracción total y dos Taycan Cross Turismo, también con cuatro ruedas motrices. Los conductores que van a bordo viajan tan rápido como lo permiten las carreteras y los límites de velocidad, con la calefacción puesta, a pesar de que hay hasta 35 grados centígrados de diferencia entre la temperatura exterior y la interior.

La estrategia de carga queda en manos del Porsche Charging Planner, que viene de serie en el Macan y en el Taycan Cross Turismo. Este sistema calcula dónde deben detenerse y durante cuánto tiempo. Resulta llamativo que todo el trayecto a través de Suecia y parte de Finlandia se hace sin tener que cargar la batería, con la primera parada prevista en Kautokeino, ya a 40 km del extremo norte de Noruega, en el distrito de Finnmark.

Escandinavia es conocida por la calidad y disponibilidad de su infraestructura para vehículos eléctricos y esta acogedora ciudad no es una excepción, ya que cuenta con varias estaciones de carga rápida en mitad del frío paisaje.

Paisaje increíble y condiciones desafiantes en la carretera

Tras una parada rápida para tomar un café y cambiar de conductor, los coches vuelven a la carretera, esta vez en dirección a la nueva estación IONITY de seis cargadores en Lakselv. Como es Martes de Carnaval, o “Martes Gordo”, como se le conoce en Noruega –se supone que uno debe comerse todo lo que hay en la despensa antes del comienzo de la Cuaresma–, se consumen más bollos de los que normalmente se consideran apropiados en el Café Marthe situado al lado de la electrolinera.

No muy lejos de Lakselv la ruta vira al oeste, hacia una de las carreteras más épicas de Europa: la FV888. Esta sinuosa lengua de asfalto dirige a los Porsche hacia impresionantes fiordos y montañas durante los últimos 101 km del viaje. Cuando los coches eléctricos dejan atrás la estación de IONITY, la FV888 está cubierta de una mezcla traicionera de nieve y hielo, ya que las temperaturas en descenso hacen que el agua de deshielo del día se vuelva a congelar rápidamente según pasan las horas.

Aunque los Macan y Taycan de tracción total están equipados con neumáticos de invierno en lugar de los de clavos tan populares en Escandinavia, no pierden la compostura en ningún momento. Los vehículos, con sus conductores a los mandos, avanzan a buen ritmo y con seguridad.

Y entonces, por fin, el destino aparece a la vista: una estación de carga Kople con postes de hasta 175

kW. Los coches están enchufados, con las aguas negras del mar de Barents justo detrás de ellos. En el Nordic Safari Hotel, justo al otro lado del puerto, el chef Kolbjørn Kristoffersen está dando los últimos retoques a una cena en la que el protagonista es el cangrejo real, llegado a las cocinas apenas unas horas antes. Un largo día llega a su fin.

Vuelta por el mismo camino al día siguiente

"Ya son varios los viajes por carretera alrededor del mundo en los que hemos demostrado que la movilidad eléctrica es adecuada para el uso diario. Esta vez lo hemos hecho en el frío del invierno escandinavo", dice Mayk Wienkötter, responsable de Comunicación de las gamas Panamera y Taycan.

Es la primera vez que juntamos al Macan y al Taycan en una aventura como esta. Con temperaturas entre cero y menos 10 grados, nuestros deportivos eléctricos funcionaron de maravilla. Su autonomía en condiciones reales en estas circunstancias resultó ser de unos 380 km, con un consumo de aproximadamente 25 kilovatios hora por cada 100 km.

Es un claro ejemplo de los esfuerzos que los ingenieros de Porsche han hecho en materia de gestión térmica y todo lo que le atañe, incluidas las bombas de calor. En ningún momento el sistema pidió que alguien bajara la calefacción durante la ruta; y todos los participantes cargaron rápidamente, donde los coches indicaron y durante el tiempo previsto.

En estas condiciones, el viaje no podría haberse completado más rápido en un coche con motor de combustión. "El recorrido fue realmente agradable y las opciones de vuelo aquí no son muy buenas, así que mañana vamos a hacer todo el viaje de vuelta. Otros 750 km, otras 10 horas de conducción, otras dos paradas rápidas para cargar. No hay problema".

Acerca del Porsche Macan y el Porsche Taycan Cross Turismo

Con estos dos modelos, el fabricante de coches deportivos está impulsando decididamente la electrificación en su gama. En 2024, el Macan llegó en su segunda generación como un vehículo totalmente eléctrico. Gracias a su diseño atemporal, al rendimiento característico de Porsche, a su gran autonomía y a su practicidad en el uso diario, el nuevo Macan cumple sobradamente los requisitos de los clientes de Porsche que desean conducir un SUV.

El Taycan Cross Turismo tiene todas las ventajas del Taycan, entre otras, unas prestaciones elevadas y una gran autonomía. Pero va un paso más allá al ofrecer más espacio para la cabeza de los pasajeros en la parte trasera y un mayor volumen de carga en su maletero. El chasis con tracción total de serie y suspensión neumática es regulable en altura. Los elementos de diseño todoterreno incluyen embellecedores de los pasos de rueda, faldones inferiores delanteros y traseros exclusivos y taloneras laterales.

Consumption data

Taycan 4S Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-ruta-viaje-electrico-estacion-carga-rapida-finlandia-38866.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e2cc356e-0357-4cc4-8f34-fbc13472f65e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart