

Color exclusivo para el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S

23/09/2024 Color exclusivo para el Taycan Turbo y el Taycan Turbo S

Desde hace casi 50 años, los modelos Turbo disfrutan de una posición excepcional en la gama de Porsche: representan una deportividad acentuada y coronan todas las series de modelos. Para destacar esta singularidad, Porsche distingue ahora los modelos Turbo con mayor intensidad. Los últimos modelos de gama alta del Taycan ya se benefician de su aspecto marcado.

El color de contraste es el turbonit, reservado para los modelos Turbo. Los expertos de Color and Trim de Porsche han compuesto este elegante tono gris metálico. La capa superior tiene un acabado mate satinado en contraste. El logotipo de la parte trasera, así como los bordes de las ventanillas laterales y las inserciones de los faldones laterales, se han ejecutado en turbonit en los modelos Taycan Turbo. También los radios de las ruedas de aleación ligera son de este exclusivo color. Además, en el Taycan Turbo Cross Turismo, las inserciones están pintadas en turbonit en las subsecciones de la parte delantera y trasera. En las variantes Turbo S se utiliza carbono en todas las inserciones. Porsche Exclusive Manufaktur ofrece de forma opcional el paquete Sport Design[1] para los modelos Taycan

Turbo, no solo en Carbono, Negro (acabado brillante) y en el color exterior, sino también en turbonit.

Las superficies frontales de las ruedas de serie de los modelos Turbo también están ejecutadas en turbonit. Además, en exclusiva para los modelos Turbo, hay diseños de llantas opcionales con elementos en turbonit, por ejemplo, llantas Exclusive Design con deflectores de aire en este tono exclusivo.

Turbonit es también el color dominante en el escudo exclusivo de los modelos Turbo. Todos los modelos deportivos de gama alta lo llevan en la parte delantera del vehículo, en el volante y en las llantas de aleación ligera.

La nueva diferenciación Turbo también se refleja en el interior. Las costuras decorativas en turbonit contrastan con el cuero negro. Se pueden encontrar en los asientos, el salpicadero, en los paneles y los reposabrazos de las puertas, a lo largo de la consola central y en las alfombrillas. Las denominaciones de los modelos en los reposacabezas y los cinturones también vienen en turbonit.

También está a bordo el paquete Accent turbonit. Los marcos de los difusores delanteros y el soporte para bebidas delantero, la franja decorativa de todas las puertas y la palanca selectora del cambio están diseñados en turbonit.

El volante multifunción GT también dispone de diversos elementos en turbonit, entre ellos el selector de modo. Además, como parte del paquete Sport Chrono de serie, la esfera del reloj Sport Chrono también está diseñada en turbonit.

[1] Nuevo diseño del faldón delantero, los faldones laterales y la parte trasera

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Die-Turbo-Differenzierung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e2771512-aba4-42c2-8f55-80bae1a13439.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart