

Singapore Slingshot: Porsche Taycan stellt neuen Rekord auf

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

21/07/2023 Eine unvergessliche Reise – drei Journalisten mit der schnellsten Fahrt von Thailand nach Singapur in einem vollelektrischen Fahrzeug – in 29 Stunden und 15 Minuten.

Im Jubiläumsjahr „75 Jahre Porsche Sportwagen" hat das Porsche Asia Pacific mit der schnellsten Fahrt eines Elektrofahrzeugs von Thailand nach Singapur weiter Geschichte geschrieben. Drei Journalisten haben sich auf die herausfordernde Non-Stop-Fahrt von Bang Yai am Stadtrand von Bangkok nach Gardens by the Bay in Singapur begeben. Sie wechselten sich am Steuer eines Porsche Taycan 4S Cross Turismo ab und nutzten das Schnellladenetz Shell Recharge High Performance Charging (HPC), das Shell vor kurzem in der gesamten Region in Zusammenarbeit mit Porsche eingeführt hat.

Geglückt ist dieser beispiellose Kraftakt den Journalisten Pholpat Salayakanond aus Thailand, Pan Eu-Jin aus Malaysia und Desmond Chan aus Singapur. Das Trio fuhr in Schichten über die 1.845 km lange

Strecke und hielt nur für 25-minütige Ladeintervalle an, die durch das Schnellladenetz von Shell und die 800V-Ladearchitektur des Taycan ermöglicht wurden.

Durch seine Bodenfreiheit und seine Reichweite von bis zu 512 Kilometern ist der Taycan 4S Cross Turismo das perfekte Gefährt für eine solche Reise mit all ihren Unwägbarkeiten. Um die Gültigkeit des Rekords nicht zu gefährden, musste das Auto während der Fahrt alle nationalen Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten, was auch der Maximierung der möglichen Reichweite diente.

Auf seiner Fahrt durch die thailändische Halbinsel in Richtung Süden erregte der Wagen mit seiner speziellen 75-Jahre-Jubiläumslackierung viel Aufmerksamkeit. Jeder Ladestopp auf dem Weg durch die Kontrollpunkte von Chumphon nach Nakhon Si Thammarat und weiter südlich nach Hat Yai bot Anlass zu anregenden Gesprächen. Um sicherzugehen, dass jede Etappe der Reise reibungslos verläuft, nutzte das Team die gleichen Vorteile, die allen Porsche-Besitzern im Shell HPC-Netz gewährt werden, und reservierte die nächsten Ladestationen bis zu 60 Minuten vor seiner Ankunft.

Bei Einbruch der Dunkelheit hatten die Reisenden die Grenze zu Sadao überquert und machten sich auf den Weg zu ihrem Zwischenziel, dem ersten Kontrollpunkt in Malaysia im Porsche Zentrum Penang. Nach einem langen Tag im Auto blieb Zeit für eine kurze Erfrischung, bevor die Crew für die kommende Nacht auf die Straße zurückkehrte. Hier sind die Sicherheits Assistenz Systeme des Taycans ein willkommener Luxus: Während das Team immer weiter in die Nacht hineinfuhr, leuchteten die hellen LED-Scheinwerfer des Porsche Dynamic Light Systems Plus (PDLS+) die Straße aus, während der Spurhalteassistent den Wagen perfekt in Position hielt.

Nach einer weiteren Ladepause an der Shell-Ladestation in Tapah setzte der Taycan seine geräuschlose Reise über die Weite der malaysischen Halbinsel fort. An der Shell-Ladestation in Tangkak, an der Spitze des Bundesstaates Johor, wurde die Batterie ein letztes Mal aufgeladen. Dank eines in den Startlöchern wartenden Taycan Cross Turismo, passierten die drei Fahrer in den frühen Morgenstunden die Grenze zwischen Malaysia und Singapur, obwohl der Tuas-Kontrollpunkt eine Herausforderung darstellte. Zu diesem Zeitpunkt, befand sich das Trio auf der Zielgeraden und fuhr auf dem Ayer-Rajah Expressway auf die berühmte Skyline von Singapur zu.

Um 10:15 Uhr erreichten der Taycan und seine triumphierende Besatzung die Ziellinie, das SG50-Gitterwerk auf dem malerischen Gelände von Gardens by the Bay. Die Fahrer wurden von Taycan-Besitzern aus dem Porsche Club Singapur, Porsche-Mitarbeitern und Veranstaltungspartnern sowie von Vertretern des Singapore and Malaysia Book of Records begrüßt.

29 Stunden und 15 Minuten

Nach einer feierlichen Ankündigung authentifizierten die TAG Heuer-Zeitnehmer die Zeitblätter für die gesamte Reise, und die Zahlen wurden eingegeben: 29 Stunden und 15 Minuten – die schnellste Einzelreise in einem Elektroauto von Thailand nach Singapur. Der Porsche Taycan 4S Cross Turismo und seine drei Fahrer sind nun Rekordhalter.

„Unser erster vollelektrischer Sportwagen, der Porsche Taycan, setzt bereits jetzt Maßstäbe für sportliche Leistung, dynamisches Fahrverhalten und effizientes Laden“, sagt Andre Brand, General Manager von Porsche Singapur. „Jetzt, mit dem ersten E-Rekord von Thailand nach Singapur, haben wir den Use-Case für Elektroautos noch einmal erweitert, indem wir gezeigt haben, dass grenzüberschreitende Langstreckenfahrten mit Elektroautos sowohl schnell als auch nahtlos sein können.“

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan 4S Cross Turismo (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2023/produkte/porsche-taycan-4s-cross-turismo-rekordfahrt-thailand-singapur-33213.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e24c6fc0-66a3-46d3-9f0a-164a0eab9ff3.zip