

Los Porsche 718 con motor 4.0 ahora están disponibles con transmisión de doble embrague PDK

08/09/2020 Los Porsche 718 con el motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros ahora también están disponibles con la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK) con siete marchas. Tanto las variantes 718 GTS 4.0 del Boxster y del Cayman, como las 718 Spyder y 718 Cayman GT4, disponen ahora de esta caja de cambios automática. El nuevo equipamiento para los deportivos con motor central año modelo 2021 llegará a América Latina y el Caribe a partir del primer trimestre del próximo año.

Con la PDK no hay interrupción de par cuando el conductor hace el cambio de marcha durante la aceleración. Eso hace que aumente el confort y mejoren las cifras de aceleración. En comparación con las versiones 718 equivalentes de cambio manual, los modelos de 420 caballos métricos de potencia (309 kW) –el 718 Spyder y el 718 Cayman GT4– son medio segundo más rápidos en pasar de 0-100 km/h, lo que deja la marca en 3,9 segundos. Además, alcanzan los 200 km/h en 13,4 segundos (0,4 segundos menos que sus hermanos). El 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0, ambos con 400 caballos (294 kW), también mejoran medio segundo el 0-100 km/h, para lograr un valor de 4,0

segundos, y llegan a 200 km/h en 13,7 segundos (0,4 segundos más rápidos que sus homólogos con transmisión manual).

En los 718 GTS 4.0 el paquete Sport Chrono de serie adapta las características del cambio de marchas de la transmisión PDK en función de cada uno de los cuatro modos de conducción que pueden ser seleccionados (Normal, Sport, Sport Plus e Individual). En el modo Sport, el paso de una marcha a otra es más rápido, las reducciones se hacen antes –con un golpe automático de acelerador– y se retrasa el momento de engranar una velocidad superior para optimizar la aceleración. En Sport Plus todo esto es más marcado para sacar el máximo partido del motor bóxer atmosférico de seis cilindros. El sistema Launch Control también va integrado en el modo Sport Plus, para poder hacer de forma automática una arrancada desde cero como si se tratara de una carrera.

El botón Sport Response, situado en el centro del selector de modos, permite al conductor activar un sistema para que el motor y la transmisión funcionen a pleno rendimiento durante 20 segundos, independientemente del modo en que el auto esté circulando en ese instante. Esta función, inspirada en los autos de competición, ayuda, por ejemplo, en las maniobras de adelantamiento.

En los 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el selector del cambio automático imita el diseño del que lleva el 911 GT3, lo que subraya el carácter racing del vehículo. Ambos modelos pueden ser configurados para obtener las máximas prestaciones a través del botón Sport de la PDK. La séptima marcha de esta transmisión PDK tiene un desarrollo más corto en todas las versiones del 718 con motor atmosférico de cuatro litros.

Además, las variantes PDK de los 718 Spyder y 718 Cayman GT4 cuentan con un diferencial trasero autoblocante mecánico mejorado. Con él son posibles unos valores de bloqueo de 30 por ciento en tracción y de 37 por ciento en retención, unas cifras muy superiores al 22 y al 27 por ciento, respectivamente, que logra la transmisión manual. Esto tiene un efecto positivo en la dinámica longitudinal y transversal, así como en la propia tracción, lo que incrementa el placer de conducir.

Equipamiento mejorado para la nueva temporada

La familia Porsche 718 incorpora a partir de ahora algunos cambios. Uno de ellos es que el material Race-Tex de alta calidad sustituye al Alcantara. Este nuevo tejido está basado en el que es empleado para los asientos de los autos de competición. Tiene una estructura que transpira muy bien y ofrece una gran sujeción. Además, fue añadida a la gama de colores de los 718 Cayman GT4 y 718 Spyder la llamativa pintura especial Verde Pitón. El 718 Spyder contará también con rines de 20 pulgadas dorados (antes solo estaban disponibles para el 718 Cayman GT4). Otra opción será la de poder equipar a este increíble roadster con neumáticos convencionales, en lugar de los de altas prestaciones que lleva de serie.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/vehiculos/es-porsche-718-motor-4.0-transmisión-doble-embrague-22693.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e24a7be7-9b24-4719-a4dd-6f6ada2892a9.zip