

Nouvelles règles, nouveau parcours : la Porsche Sports Cup Suisse prend un nouveau départ

11/04/2024 La Porsche Sports Cup Suisse aborde cette nouvelle saison avec un concept encore plus pointu et un calendrier de courses adapté. Parmi les principales modifications apportées cette année figure le quatrième des six weekends de manifestation : la série fédérale Porsche prendra en effet le départ pour la première fois à Portimão. L'Autódromo Internacional do Algarve, non loin de la côte atlantique portugaise, est connu pour son tracé exigeant et son infrastructure ultramoderne. Les formats de course ont également été revus. L'organisation de cette série interne à la marque sera à nouveau assurée par le Porsche Motorsport Club Suisse.

Comme l'année dernière, le coup d'envoi de la saison aura lieu du 25 au 27 avril sur le Red Bull Ring de Spielberg, en Autriche. Fin mai, les courses se poursuivront sur le circuit Paul Ricard, sur la côte méditerranéenne française, avant de passer à l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari à Imola, en Italie, du 21 au 23 juin. Les derniers jours d'août seront consacrés à un détour par l'Algarve. Le circuit de 4,653 kilomètres sera utilisé en 2024 en remplacement de l'Autodromo Nazionale Monza, qui ne sera pas

disponible en raison de travaux. Deux autres étapes en Italie seront le théâtre de la finale : du 19 au 21 septembre, la PSCS se courra sur l'Autodromo Internazionale del Mugello, suivi du World Circuit Marco Simoncelli à Misano du 24 au 26 octobre. Tous ces circuits ont déjà accueilli de la Formule 1.

Des compétitions passionnantes pour des voitures de course pure et des voitures de sport de série

En 2024, la Porsche Sports Cup Suisse reposera à nouveau sur deux piliers. La Porsche Drivers Competition (PDC) met en compétition des voitures de série équipées de pneus pour la route. Cette compétition de régularité sera remportée par celui qui parvient à répéter le plus précisément possible son temps de tour de référence. Dans le cadre du Porsche Sprint Challenge, des voitures de course pure race des séries modèles 911 et Cayman se disputeront des points et des places dans trois groupes : GT3 Cup, GT4 Clubsport et Open GT. Au sein de ces groupes, le classement se fait par classes, en fonction du modèle et des spécifications des véhicules. La nouveauté pour 2024 est la classification de l'actuelle Porsche 911 GT3 R de la génération 992 : ce bolide GT3, qui développe jusqu'à 565 ch et qui est également autorisé à participer aux 24 Heures du Mans et au DTM, prend exclusivement le départ dans la classe 24. La 911 GT2 RS Clubsport (génération 991) et la Porsche 935 moderne se partagent désormais la classe 25 avec la 911 GT3 Cup MR (génération 991.2).

Les courses de sprint des différents groupes seront davantage mises en avant

À la demande de nombreux participants, les formats de course ont également été revus. L'année dernière, les GT3 Cup, GT4 Clubsport et Open GT ont concouru ensemble au Castellet, à Monza et au Mugello dans une course d'endurance de 100 miles. Au cours de la nouvelle saison, ces groupes prendront le départ séparément et disputeront deux courses de sprint chaque weekend. En France, à Imola, et sur le Mugello italien, le premier mène pendant 35 minutes plus un tour et le second pendant 25 minutes plus un tour. Les positions sur la grille de départ seront déterminées par les qualifications : là, le tour le plus rapide compte pour le premier sprint, le deuxième pour le second.

À Portimão et Misano s'ajoute une épreuve d'endurance de deux heures. Comme d'habitude, les voitures de course Porsche 911 et Cayman partageront à nouveau la piste. Ces deux courses ne rapportent cependant pas de points pour les classements du championnat.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

La catégorie de la Coupe de la marque pour les voitures de course 911 GT3 Cup d'environ 510 ch cherche un nouveau champion en 2024 : le champion en titre, Johannes Kapfinger, renonce à défendre son titre. Le jeune homme originaire de Passau, sponsorisé en 2023 par le Porsche Motorsport Club

Suisse et Porsche Schweiz AG en tant que pilote junior au sein de la PSCS, accède avec son frère jumeau à l'ADAC GT Masters allemande au volant d'une 911 GT3 R pour l'équipe Joos. Michael Kapfinger avait remporté le groupe Open GT la saison dernière. Comme ses prédécesseurs Alexander Fach et Jasin Ferati, le jeune Johannes, âgé de 21 ans, a ainsi pu utiliser avec succès la GT3 Cup comme tremplin pour la suite de sa carrière de pilote de course.

Une chose ne change pas : dans la GT3 Cup, l'accent est mis tout particulièrement sur les compétences de conduite des participants. C'est pourquoi la Porsche 911 GT3 Cup de l'actuelle génération 992 de « Neunelfer » continue de courir dans cette catégorie sans ABS ni antipatinage, comme c'est le cas dans la Porsche Mobil 1 Supercup, qui démarre dans le cadre de certaines courses européennes de Formule 1 et de nombreuses Carrera Cup nationales.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, la version RS de la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport sera davantage mise en avant en 2024 : les organisateurs attendent plus d'une douzaine de ces voitures de course d'environ 500 ch, équipées d'un moteur central Boxer six cylindres de 4,0 litres, dans la classe 10. Les modèles précédents sont également toujours les bienvenus. La 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 ch participe à la classe 12, la classe 11 est réservée à la variante MR améliorée et les variantes antérieures trouvent leur place dans la classe 13.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

Le groupe Open GT, qui compte un nombre particulièrement important de participants, sert de lieu de rassemblement pour différents véhicules de course basés sur la Porsche 911. Ici aussi, une répartition en classes assure l'égalité des chances. L'éventail s'étend des anciennes versions de la 911 GT3 Cup au modèle actuel de la génération 992, qui prend le départ dans la classe 21 avec ABS et antipatinage. S'y ajoutent différentes versions de la 911 GT3 R, de la 911 GT2 RS Clubsport, de la Porsche 935 moderne, parmi bien d'autres.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Dans le cadre de la Porsche Drivers Competition Suisse, c'est avant tout la précision de conduite et le doigté qui font la différence : les partants doivent réaliser des tours aussi constants que possible, car c'est l'écart par rapport à leur propre temps moyen qui compte pour le classement, mesuré en centièmes de seconde. Les participants prennent la route au volant de voitures de sport routières Porsche équipées de pneus de série. Cela permet un accès particulièrement facile au plaisir de la conduite sur un circuit.

Après les qualifications, deux épreuves par weekend sont au programme. La première course de

classement se déroule généralement sur cinq tours, la deuxième sur le double de cette distance. À la fin de l'année, seuls les dix meilleurs résultats comptent pour le championnat. À partir de la nouvelle saison, les aides telles que les chronomètres, les systèmes de chronométrage intégrés au véhicule et autres fonctions similaires seront généralement exclues. L'année dernière, le titre avait été remporté par Nicolas Garski au volant de sa Porsche 911 GT3.

« Depuis plus de 40 ans, la Porsche Sports Cup Suisse est devenue une valeur sûre du sport automobile et jouit d'une excellente réputation au-delà des frontières de la Suisse, souligne Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. Nous pouvons nous appuyer sur cette base pour la nouvelle saison, avec un concept remanié et amélioré en douceur dans les détails. Nous nous réjouissons d'assister à des compétitions passionnantes avec des voitures de course pure et des voitures de sport de série, ainsi qu'à de nombreuses rencontres intéressantes. »

Calendrier des courses de la Porsche Sports Cup Suisse 2024

25/04 – 27/04	Spielberg (A), double sprint
30/05 – 01/06	Le Castellet (F), sprint long et court
21/06 – 23/06	Imola (I), sprint long et court
29/08 – 31/08	Portimao (P), double sprint et course de 2 heures
19/09 – 21/09	Mugello (I), sprint long et court
24/10 – 26/10	Misano (I), double sprint et course de nuit de 2 heures

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Nouvelles règles, nouveau parcours : la Porsche Sports Cup Suisse prend un nouveau départ/Images/img_7.jpg
Title: Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse, 2024, Porsche Schweiz AG
Subline: Richard Feller

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-programme-de-la-saison-2024-35787.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e18095e4-0c21-4b0c-a4d8-f218047e0632.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart