

La pasión por Porsche brilla en el Festival de la Velocidad de Goodwood 2025

11/07/2025 Los visitantes del Festival de la Velocidad de Goodwood (del 11 al 14 de julio) están disfrutando de otra espectacular cita con el motor y la competición en la concentración automovilística más prestigiosa del mundo.

Durante los cuatro días que dura este festival dedicado a la cultura del automóvil y al deporte del motor, Porsche expone sus últimos modelos con la asistencia de personalidades que, con su pasión, ambición y sueños, reflejan los valores del fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart.

La potencia de Porsche en la colina

Teniendo en cuenta el tema del evento de este año, “La fórmula ganadora: campeones y aspirantes”, es muy apropiado que la última generación del 911 GT3, inspirado en la competición, haga su debut en

Goodwood. Desde su lanzamiento en 1999, el 911 GT3 ofrece el equilibrio definitivo entre circuito y carretera. La última versión, presentada el otoño pasado, se ofrece tanto como un deportivo enfocado a la pista con un alerón trasero fijo como en la configuración más discreta del paquete Touring.

El 911 GT3 con paquete Touring no solo prescinde del alerón trasero, sino que, por primera vez, ofrece los asientos traseros como opción sin coste adicional. Esto permite adaptar aún más este deportivo para el día a día a las preferencias del cliente y de su familia.

También estará presente el 911 GT3 RS con el Kit Manthey, cuyo paquete homologado por la fábrica optimiza aún más el rendimiento aerodinámico y la dinámica del chasis por los que son famosos estos GT, superando los límites en busca de los mejores tiempos por vuelta.

El 911 GT3 RS está diseñado sin concesiones para ofrecer las máximas prestaciones y el Kit Manthey subraya claramente este propósito. El GT3 RS aprovecha al máximo la tecnología y los conceptos de la competición, desde su motor atmosférico de altas revoluciones que desarrolla 525 CV hasta su inteligente construcción ligera. Pero son las características de refrigeración y aerodinámicas, especialmente el distintivo alerón trasero y su sistema de reducción de la resistencia al avance, las que conectan más directamente al GT3 RS con su hermano de carreras, el 911 GT3 R.

Iron Dames 911 GT3 R en la Timed Shootout

El 911 GT3 R también está en acción, en manos del exitoso equipo Iron Dames x Porsche. En junio, las Iron Dames regresaron a las 24 Horas de Le Mans por séptimo año consecutivo. Fue un nuevo capítulo en su historia como la única alineación femenina entre los 62 equipos inscritos en la carrera de resistencia más emblemática del mundo. Sarah Bovy pilota el 911 GT3 R de 565 CV con motor trasero en la prueba cronometrada Timed Shootout, con el apoyo de Karen Gaillard, piloto Júnior de la Porsche Carrera Cup Francia.

Al coche de las Iron Dames se une un 911 GT3 Cup 992 que se utiliza en la Porsche Carrera Cup Gran Bretaña. Durante el fin de semana lo conducirá el piloto Júnior de Porsche James Wallis (GB), que sigue la tradición participando en la prueba anual Timed Shootout.

Prototipo del Cayenne Electric

La piloto de desarrollo de Porsche en Fórmula E, Gabriela Jílková, se encuentra al volante de un prototipo camuflado del Porsche Cayenne.

También llama la atención del público el impresionante Taycan Turbo GT con paquete Weissach, que, con hasta 1.034 CV de sus motores eléctricos, es el Porsche de serie más potente de la historia.

Visión general de Goodwood

La famosa colina de Goodwood, de 1,9 kilómetros de recorrido, es el punto central de las emocionantes exhibiciones en pista, que abarcan desde los albores del automovilismo hasta la actualidad. Si bien estas espectaculares demostraciones son siempre uno de los aspectos más destacados del evento anual, los entusiastas pueden encontrar muchos otros puntos de interés relacionados con Porsche a lo largo del Festival de la Velocidad.

Además de la colección de emblemáticos coches de carretera y de carreras en el Ballroom Paddock, la Supercar Run y la First Glance que suben por la colina, la Porsche House, situada junto al circuito de montaña en el exterior de Molecomb Corner, es el centro neurálgico de la marca en el festival.

Aquí, los visitantes pueden ver los aspectos más destacados de la gama actual de modelos y explorar la oferta cada vez más amplia de Porsche Classic. Entre los vehículos expuestos destaca el fascinante 911 Spirit 70 Edition, una serie especial del emblemático deportivo, basada en el 911 Carrera GTS Cabriolet. Ha sido creada por el departamento Porsche Exclusive Manufaktur, con sutiles detalles de estilo de los años 70 y principios de los 80.

House of Porsche y Porsche Café Le Mans

La House of Porsche es también el lugar ideal para adquirir los últimos productos, con una amplia gama de colecciones, así como relojes Porsche Design que pueden personalizarse para combinar con el diseño de nuestros modelos, inspirándose en el vehículo para crear un deportivo para la muñeca. Una cafetería y amplias zonas para sentarse ofrecen el entorno perfecto para relajarse y disfrutar del evento, con una enorme pantalla que retransmite toda la acción en la colina de Goodwood. También hay un área para niños, con fantásticas actividades gratuitas.

Para los visitantes que deseen reponer fuerzas, el Porsche Café Le Mans vuelve a estar situado al oeste de la pista, cerca de la pasarela, con la posibilidad de reservar con antelación para comer durante todo el fin de semana. Pero también hay un aspecto destacado único que admirar aquí, que marca un debut muy especial en Goodwood...

El 963 RSP y el 917 del conde Rossi

Presentado ante el público el mes pasado, antes de las 24 Horas de Le Mans, el Porsche 963 RSP, un modelo único y hermano del 963 Hypercar, se expone en el Festival de la Velocidad de Goodwood. Basado en el ganador en carreras de resistencia y con modificaciones únicas de Sonderwunsch (peticiones especiales) está propulsado por un motor V8 biturbo de 4.6 litros que desarrolla aproximadamente 680 CV.

Desarrollado en colaboración con la leyenda del automovilismo Roger Penske, cuyas iniciales dan nombre al coche, el 963 RSP sigue de cerca la línea de diseño de otro Porsche muy especial que salió a la carretera hace 50 años: el 917 chasis 30 del conde Rossi.

El 963 RSP, un modelo único y extremo basado en el coche de los ganadores del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) de 2024, posee una carrocería y un tapizado interior exclusivos. Constituye el resultado del trabajo conjunto de Porsche AG, Porsche Penske Motorsport y Porsche Cars Norteamérica. El equipo Sonderwunsch de Zuffenhausen ha hecho realidad este sueño en colaboración con sus colegas de Porsche Classic en Atlanta.

El Porsche Club GB celebra la pasión de la comunidad

El Porsche Club GB, el segundo más grande del mundo, también está siendo homenajeado en Goodwood, con una zona de aparcamiento junto a la House of Porsche reservada especialmente para sus miembros. Hasta 250 de ellos están luciendo con orgullo sus coches durante el fin de semana.

El primer club Porsche se fundó en Alemania en 1952 y, desde entonces, la red ha crecido hasta abarcar más de 700 en todo el mundo, con más de 240.000 miembros en 86 países.

Acerca del Festival de la Velocidad patrocinado por Mastercard

Celebrado por primera vez en 1993, el Festival de Velocidad de Goodwood es la fiesta automovilística al aire libre más grande del mundo, con el espectacular telón de fondo de la mansión Goodwood, en West Sussex (Reino Unido). En él participan más de 600 coches y motocicletas que abarcan prácticamente toda la historia del automóvil y la competición, pilotados por muchas figuras legendarias del mundo del motor.

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 Spirit 70 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 236 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.3 l/100 km; CO_2 emissions combined: 240 – 235 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/festival-velocidad-goodwood-2025-40030.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e1130b49-6966-4d2a-a1b3-11714534854a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart