

Laguna Seca: Porsche continúa la racha de victorias

12/05/2025 Los dos Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport han logrado otro doblete, esta vez en el circuito de Laguna Seca. Los pilotos oficiales Matt Campbell, de Australia, y Mathieu Jaminet, de Francia, consiguieron su primera victoria de la temporada en la cuarta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Los líderes del certamen, el brasileño Felipe Nasr y el británico Nick Tandy, cruzaron la línea de meta en segunda posición, a menos de dos segundos de los ganadores. Ellos son los vencedores de las tres primeras carreras en Daytona, Sebring y Long Beach. En la categoría GTD-Pro, los expilotos Júnior de Porsche Klaus Bachler y Laurin Heinrich lograron su segundo triunfo del año con el 911 GT3 R.

Tras una apasionante sesión de calificación el sábado, el domingo volvió a haber emociones fuertes bajo el cielo azul de California. Los dos Porsche 963 se hicieron con la victoria en una reñida batalla a tres bandas, que se resolvió en última vuelta de la carrera de 2 horas y 40 minutos. Un detalle inusual en la prueba de Laguna Seca es que no hubo ni una sola bandera amarilla, algo que no se había visto en el campeonato IMSA en casi tres años.

Cuando se encendieron las luces en el histórico circuito californiano, los dos Porsche 963 de 659 HP (485 kW) se colocaron en segunda y tercera posición, pero en orden inverso al de la calificación. El vigente campeón, Felipe Nasr, adelantó rápidamente a su compañero de equipo Matt Campbell y puso su mirada en el BMW líder. Más atrás, el coche número 6 entró en contacto con un GT, lo que le obligó a parar en *boxes* antes de lo previsto para reparar los daños. Mientras tanto, Nasr realizó una arriesgada maniobra de adelantamiento y se colocó en primera posición.

A los 45 minutos de carrera, el piloto brasileño, que se mantenía en cabeza, entró en *boxes* con su Porsche número 7 y cedió el volante a Nick Tandy. Tandy se reincorporó a la pista y se encontró detrás del prototipo gemelo, ahora pilotado por Mathieu Jaminet, que había sustituido a Matt Campbell. Los dos Porsche 963 se mantuvieron firmes, rodando cómodamente en primera y segunda posición hasta los últimos minutos, cuando el BMW número 24 lanzó una fuerte ofensiva. Separados por apenas unos metros, los tres primeros ofrecieron a los aficionados un emocionante duelo en la última vuelta, con múltiples intentos de adelantamiento y ligeros roces. Finalmente, el BMW, que ocupaba la tercera posición, se salió de la pista por culpa de un GT.

“Ha sido un trabajo duro”, declaraba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Viendo los resultados, ha sido un día perfecto, pero no tan sencillo como parece. Hubo muchos momentos difíciles y los dos Porsche 963 se han tocado con varios vehículos. Aun así, nuestro equipo y nuestros pilotos han realizado una actuación excepcional. Esto supone el tercer doblete consecutivo y ahora lideramos todas las categorías del campeonato. No podemos pedir más”.

En la clasificación general, Porsche ha ampliado la ventaja sobre sus rivales en el campeonato de constructores, mientras Porsche Penske Motorsport mantiene una cómoda ventaja en la clasificación por equipos. En el certamen de pilotos, Campbell y Jaminet han reducido ligeramente la distancia con sus compañeros Nasr y Tandy. Las dos parejas de pilotos siguen ocupando el primer y segundo puesto de la clasificación.

El Porsche 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports concluyó la carrera en novena posición. El italiano Gianmaria Bruni y el neerlandés Tijmen van der Helm compartieron el volante del coche número 85.

“Roxy” repite la hazaña de “Rexy” en 2024: victoria del 911 GT3 R en su categoría

En la categoría GTD Pro, los expilotos Júnior de Porsche Laurin Heinrich y Klaus Bachler lograron su segunda victoria de la temporada tras una carrera impecable al volante del Porsche 911 GT3 R, igualando el gran rendimiento de su equipo AO Racing. Su 911 rosa con diseño de dinosaurios, apodado “Roxy”, cruzó la línea de meta en Laguna Seca con una ventaja de 8,660 segundos. El año pasado, en el mismo circuito, el equipo celebró su primera victoria con “Rexy”, el favorito de los aficionados. Por su parte, el Porsche 911 GT3 R de Wright Motorsports, con una potencia cercana a 565 HP (416 kW),

terminó sexto en la categoría GTD.

Tras dos carreras en Florida y otras dos en California, los equipos del IMSA se dirigen ahora al interior del país. La quinta prueba de la temporada se disputará el 31 de mayo en las calles de Detroit. El Gran Premio de Detroit, que se celebra en el estado estadounidense de Míchigan, tiene una duración de solo 100 minutos.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "¡Por fin nuestra primera victoria de la temporada! Tuvimos un incidente al principio, así que no esperaba un resultado tan bueno. Pero una estrategia de equipo perfecta nos llevó al frente. Fue una batalla reñida hasta el final, incluso con nuestro coche gemelo. Ahora tengo muchas ganas de que llegue la carrera en Detroit".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 7):"Fue otro día fantástico para nuestro equipo, con el cuarto podio consecutivo. Hemos terminado primeros o segundos en todas las carreras de este año, lo cual es una forma increíble de empezar la temporada. Solo queremos mantener el ritmo tras cuatro de nuestras nueve pruebas del campeonato. La próxima carrera es en las calles de Detroit y en eso estamos concentrados ahora".

Tijmen van der Helm (Porsche 963 nº 85):"No tuvimos la oportunidad de probar antes de la carrera, así que no logramos igualar el ritmo de nuestros competidores en todo el fin de semana. Hubo que improvisar y optamos por una estrategia audaz de paradas en *boxes* . Al final, no funcionó. Necesitábamos un coche de seguridad para salir airosos. Normalmente, siempre hay fases de bandera amarilla en Laguna Seca, pero este año no. Ahora tenemos que ver cómo podemos acelerar el ritmo para la próxima prueba".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 77):"El año pasado, logramos nuestra primera victoria con 'Rexy' aquí, en Laguna Seca, y ahora lo hemos vuelto a hacer con 'Roxy'. Es simplemente increíble. El Porsche 911 GT3 R estuvo excepcional durante la carrera. Tras una buena salida, hicimos una parada en *boxes* antes de tiempo para evitar perder demasiado con respecto a los demás coches. Fue la decisión correcta. Ganar hoy significa que lideramos el campeonato, lo cual es una gran sensación, pero aún quedan siete carreras en el calendario".

Elliott Skeer (Porsche 911 GT3 R nº 120):"El sexto puesto era lo que esperábamos al comenzar el fin de semana, pero la carrera fue mucho mejor de lo previsto. Eso elevó nuestras expectativas, y el podio estaba definitivamente a nuestro alcance. El Porsche 911 GT3 R fue fantástico. Desafortunadamente, un *drive-through* de penalización nos retrasó mucho. Es una pena".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Campbell/Jaminet (Australia/FRA), Porsche 963 nº 6, 124 vueltas 2. Nasr/Tandy (BRA/GR), Porsche 963 nº 7, +1.692 segundos
3. Eng/D. Vanthoor (Australia/BEL), BMW nº 24, +33.408 segundos
9. Bruni/Van der Helm (ITA/PB), Porsche 963 nº 85, +2 vueltas

Categoría GTD-Pro: 1. Bachler/Heinrich (Australia/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 77, 115 vueltas
2. Costa/Altoe (ESP/ITA), Ferrari nº 81, +8.660 segundos
3. García/Sims (ESP/GB), Corvette nº 3, +1 vuelta

Categoría GTD:
1. Ward/Ellis (EE. UU./GB), Mercedes-AMG nº 57, 114 vueltas
2. Hawksworth/Thompson (GB/CAN), Lexus nº 12, + 5.459 segundos
3. Franco/Serra (EE. UU./BRA), Ferrari nº 34, +36.516 segundos
6. Adelson/Skeer (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, +53.307 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: laguna-seca-2025-18.jpg
Subline: Laurin Heinrich y Klaus Bachler.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: laguna-seca-2025-19.jpg
Subline: Matt Campbell, Sophie Adelfang (ingeniera de Sistemas de Propulsión) y Mathieu Jaminet.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-imsa-laguna-seca-2025-39488.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e0f0e537-8145-496c-9e74-227205f096c2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart