



Porsche e Le Mans: 770 missioni in 65 anni

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

15/06/2015 Campionato mondiale Endurance (WEC), terzo round, 24 Ore di Le Mans/Francia

Come costruttore di maggior successo nella storia della 24 Ore di Le Mans, sabato Porsche affronta l'83ª edizione della gara di durata più famosa al mondo con uno schieramento da record. Oltre ai team ufficiali che partecipano nella categoria GTE-Pro LMP1, nel terzo round del Campionato Mondiale Endurance gareggeranno per la vittoria anche tre team cliente, nelle categorie GTE-Pro e GTE-Am. Porsche è, dunque, l'unico costruttore rappresentato in tre delle quattro categorie della classica manifestazione che si svolge nella provincia francese di La Sarthe. Dei ventisette piloti Porsche provenienti da dodici Paesi, presenti a Le Mans, 16 sono piloti professionisti Porsche.

Dal 1951, Porsche ha disputato ogni anno, senza interruzione, la gara inaugurata nel 1923, più volte di qualsiasi altro costruttore. Complessivamente, questa gara ha visto correre 770 vetture da corsa (GT e

prototipi), 382 delle quali sono arrivate in zona punti. Nel 1971, Porsche ha stabilito un record difficilmente superabile: delle 49 vetture alla partenza, 33 erano Porsche. Gli altri record di Porsche a Le Mans comprendono 16 pole position e 50 presenze sul podio, con 16 primi, 17 secondi e 17 terzi posti. La prima delle 16 vittorie assolute Porsche è andata a Richard Attwood (GB) e Hans Herrmann (D) con la Porsche 917 KH Coupé nel 1970, l'ultima nel 1998 a Laurent Aiello (F), Stéphane Ortelli (MC) e Allan McNish (GB) a bordo della Porsche GT1.

Anche quest'anno, la gara sui 13,629 km del circuito della 24 Ore di Le Mans sta attirando i migliori piloti di vetture sportive di tutto il mondo e circa 260.000 appassionati. Anche Hollywood ha dedicato alla gara un monumento cinematografico con il film cult del 1970 «Le Mans», considerato uno dei migliori film mai realizzati sul Motorsport. A ripercorrere le orme del protagonista e pilota Porsche Steve McQueen, quest'anno è Patrick Dempsey («Grey's Anatomy», «Transformers»). L'attore e pilota americano, senza alcun dubbio il concorrente più importante, correrà per la terza volta a Le Mans con Porsche. "C'è qualcosa di magico nel venire a Le Mans. Le grandi vittorie Porsche a Le Mans hanno fatto parte della mia infanzia e giovinezza. Partecipare a questo classico delle corse con Porsche è un'esperienza incredibile".

Tradizionalmente per Porsche partecipare ad una gara a Le Mans non significa solo competere ai massimi livelli, anzi, la pista rappresenta più un banco di prova per le nuove tecnologie. Lo sviluppo di vetture da corsa di successo come la 919 Hybrid e la 911 RSR, oltre ad essere testato in condizioni di gara difficili, offre spunti critici che possono essere integrati nella progettazione delle future generazioni. L'esempio più recente di un trasferimento tecnologico di successo è la supersportiva ibrida 918 Spyder. L'esclusivo know-how sullo sviluppo dei motori turbo ridimensionati è "di importanza fondamentale per Porsche", asserisce Wolfgang Hatz, responsabile del Centro Ricerca e Sviluppo di Porsche AG. "Presto, tutte le derivate dalla nostra serie iconica 911 saranno dotate di motori con turbocompressore".

Il concetto di trasferimento della tecnologia dalle vetture da corsa alle vetture di serie come forza trainante per il coinvolgimento di Porsche nel Motorsport era già nella mente di Ferry Porsche (1909 - 1998) quando affermò: "Il progresso tecnologico è impensabile senza lo sport. È il vettore per lo sviluppo. Le sfide estreme che dobbiamo affrontare in pista evidenziano molto velocemente eventuali punti deboli e incoraggiano i nostri ingegneri a cercare nuove e migliori soluzioni".

I team e i piloti Porsche a Le Mans

Classe LMP1

Team Porsche, Porsche 919 Hybrid

N. 17: Timo Bernhard (D), Brendon Hartley (NZ), Mark Webber (AUS)

N. 18: Romain Dumas (F), Neel Jani (CH), Marc Lieb (D)

N. 19: Earl Bamber (NZ), Nico Hülkenberg (D), Nick Tandy (GB)

Categoria GTE-Pro

Team Porsche Manthey, Porsche 911 RSR

N. 91: Michael Christensen (DK), Richard Lietz (A), Jörg Bergmeister (D)

N. 92: Patrick Pilet (F), Frédéric Makowiecki (F), Wolf Henzler (D)

Categoria GTE-Am

Dempsey Proton Racing, Porsche 911 RSR

N. 77: Patrick Dempsey (USA), Patrick Long (USA), Marco Seefried (D)

Abu Dhabi Proton Racing, Porsche 911 RSR

N. 88: Christian Ried (D), Khaled Al Qubaisi (UAE), Klaus Bachler (A)

AAI Motorsports, Porsche 911 RSR

N. 68: Han-Chen Chen (TWN), Gilles Vannelet (F), Mike Parisy (F)

AAI Motorsports, Porsche 911 GT3 RSR

N. 67: Jun-San Chen (TWN), Alex Kapadia (GB), Xavier Maassen (NL)

Nota: il materiale fotografico e video relativo alla 24 Ore di Le Mans e al Campionato Mondiale Endurance (WEC) è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>, dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @ PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni, foto e video da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide 2015 all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre anche un servizio con ulteriori con-tenuti per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/06/porsche-e-le-mans-770-missioni-in-65-anni.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e0b77344-d92d-4d42-841b-c72e35036579.zip>