



Nuovo concetto di abitacolo incentrato sulla guida

07/11/2023 Porsche punta su un innovativo concetto di comando intuitivo nella nuova Panamera: la Porsche Driver Experience pone il guidatore al centro, creando il giusto equilibrio tra elementi analogici e digitali. La vettura sportiva tra le berline di lusso si contraddistingue per un ambiente interno particolarmente pregiato ed estremamente sportivo.

Con la nuova generazione di modelli, che verrà presentata ufficialmente il 24 novembre 2023, la Porsche Panamera fa proprio il concetto di comando incentrato sul guidatore introdotto con la Taycan, ovvero Porsche Driver Experience. Questo offre una rappresentazione interamente digitale, opzioni versatili per la personalizzazione e un comando intuitivo. Una caratteristica essenziale del concetto è il raggruppamento degli elementi di comando rilevanti per la guida nell'area immediatamente circostante al volante. Tutte le funzioni elementari sono quindi accessibili direttamente per il guidatore in modo rapido e intuitivo. Questo facilita la maneggevolezza della nuova Panamera in tutte le situazioni di marcia, ma in particolare nella guida dinamica.

L'accentramento sull'asse del guidatore si manifesta in numerosi dettagli. Per esempio, Porsche

dispone l'interruttore a bilanciere per commutare le opzioni della strumentazione e il selettore Mode rotante per la selezione dei programmi di guida direttamente sul volante. La leva selettore del cambio si trova subito accanto. Questa decisione crea sulla consolle centrale lo spazio per un elegante pannello di controllo del climatizzatore, che combina superfici Touch e interruttori fisici in una soluzione altrettanto intuitiva quanto pregevole. Nella consolle centrale sono impiegate nuove bocchette dell'aria interamente senza lamelle e regolabili elettricamente. Premendo un pulsante si può commutare tra numerose modalità di climatizzazione preconfigurate e personalizzate. Inoltre, il vano portaoggetti nella consolle centrale offre maggior spazio che in precedenza.

La strumentazione digitale indipendente sottolinea l'asse del guidatore. Si tratta di un display indipendente da 12,6 pollici in design curvato stand-alone. Le informazioni per la guida che vi vengono rappresentate sono state suddivise da Porsche in modo chiaro su tre aree diversamente configurabili a seconda dell'allestimento e della vista selezionata. L'Head-Up Display aggiuntivo opzionale è controllabile direttamente dal volante sportivo.

Il design chiaro e i materiali pregiati creano negli interni della nuova Panamera un ambiente di pregio e sportivo. L'innovativo concetto decorativo convince per l'uniformità formale e si estende dalla consolle centrale al quadro di comando e fino alle porte della nuova Panamera. Insieme con la consolle centrale ascendente è una delle caratteristiche tipiche nel cruscotto della Panamera. Per la prima volta, Porsche realizza lungo tutti i pannelli un'illuminazione ambiente continua che accentua l'ampiezza della vettura. Tutti i modelli Panamera offrono ora un comfort di seduta ancora maggiore grazie a materiali in schiuma migliorati per i sedili, che con una migliore elasticità diventano più confortevoli. Nei modelli Executive della Panamera vengono inoltre impiegati sedili posteriori con un nuovo profilo, che offrono una posizione di seduta ottimizzata. Pertanto, dopo viaggi lunghi, i passeggeri della zona posteriore scendono ancor più rilassati.

Per i colori e i materiali nella nuova Panamera, Porsche si è concentrata su opzioni particolarmente pregiate e un'ampia selezione di design bi-colore. Gli elementi di accento e le decorazioni abbinata perfezionano ulteriormente l'ambiente e sono contenute in parte nell'offerta Porsche Exclusive Manufaktur. Inoltre, Porsche offre per la prima volta un allestimento senza pelle, che combina tra loro materiali particolarmente sportivi come il Race-Tex e il tessuto Pepita.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-driver-experience-in-new-panamera-34289.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e0b66ec2-2fba-46e9-8e34-8cb1d29fad3f.zip>