

Cabriolet superligero, con motor atmosférico de altas revoluciones y cambio manual

14/04/2026 La familia Porsche GT da la bienvenida a un nuevo miembro especialmente apasionante. El 911 GT3 S/C permite a los aficionados al motor bóxer de altas revoluciones disfrutar de su sonido atmosférico único, incluso a cielo abierto. Reúne las cualidades propias de un "deportivo para el conductor" que ya conquistaron a los clientes de las versiones de edición limitada 911 Speedster y 911 S/T.

Por primera vez, Porsche presenta un 911 GT3 con capota totalmente automática. El 911 GT3 S/C, concebido especialmente pensando en el placer de conducción, aúna la construcción ligera del 911 S/T con el motor bóxer atmosférico de 4.0 litros del 911 GT3, que desarrolla 510 CV (375 kW) y 450 Nm de par. Las características aletas y puertas del 911 S/T, combinadas con el marco negro del parabrisas, confieren al nuevo modelo un aspecto inconfundible.

En consonancia con su posicionamiento como deportivo para disfrutar al volante, este coche se ofrece

en exclusiva con una caja de cambios manual de seis velocidades, ligera y con relaciones cortas. El 911 GT3 S/C es la única variante descapotable de la actual gama 911 concebida como biplaza puro, lo que evoca al 911 Speedster de 2019. Sin embargo, a diferencia de este el 911 GT3 S/C no es un modelo de edición limitada. El nuevo paquete Street Style permite adaptar con mayor precisión el vehículo a los gustos individuales.

Según Frank Moser, Vicepresidente de las Gamas 911 y 718, el nuevo 911 GT3 S/C responde a la demanda de los clientes de deportivos especialmente orientados al placer de conducción: "El cautivador motor del 911 GT3 cobra aún más protagonismo cuando se conduce sin techo por sinuosas carreteras secundarias. Esto se debe en gran medida a que hemos logrado que el peso del coche no supere los 1.497 kilogramos, pese al mecanismo totalmente automático de la capota. Esto supone unos 30 kg más que el 911 Speedster de la generación 991".

Diseño extremadamente ligero para el máximo placer de conducción

La combinación de materiales especialmente ligeros y de alta calidad hace que el 911 GT3 S/C destaque por la agilidad característica de los GT de Porsche. Los componentes livianos de carrocería, heredados del 911 S/T, resultan reconocibles a simple vista. El capó, las aletas y las puertas son de fibra de carbono, igual que las barras estabilizadoras y la placa estructural de refuerzo del chasis. Los frenos y las llantas siguen la misma fórmula de aligeramiento del S/T: el sistema carbonocerámico PCCB, más de 20 kg más ligero que los frenos de fundición de hierro, es de serie. Las llantas de tuerca central son de magnesio ligero, con un diámetro de 20 pulgadas en el eje delantero y 21 en el trasero, y también proceden del 911 S/T. Esto supone un ahorro de alrededor de nueve kilogramos de masa en rotación. El magnesio también se utiliza en la capota. Una batería de iones de litio de 40 Ah, compacta y ligera, contribuye al impresionantemente bajo peso del vehículo: ahorra unos 4 kg con relación a una convencional.

Interior deportivo y elegante

El habitáculo cuenta con alfombrillas ligeras, paneles de puerta también aligerados y tiradores de fibra de carbono, otros elementos heredados del 911 S/T. El 911 GT3 S/C se fabrica como biplaza y lleva de serie los asientos Sports Plus regulables en cuatro posiciones. Los *baquets* deportivos ligeros con respaldo abatible y carcasa de fibra de carbono son opcionales. Están equipados con airbag de tórax integrado, regulación eléctrica en altura y ajuste manual longitudinal. También se puede pedir como opción la calefacción de asiento de tres niveles. El habitáculo está tapizado en piel negra, incluidos los parasoles y el guarnecido del pilar A. El logotipo GT3 S/C aparece bordado en el centro del revestimiento de la zona trasera. Como en el 911 S/T, las secciones centrales de los asientos y el volante tienen un acabado de piel perforada.

Al igual que el actual 911 GT3 coupé, el 911 GT3 S/C se pone en marcha no con un botón, sino con un mando de arranque giratorio situado a la izquierda del volante. La instrumentación digital presenta al

conductor un concepto de visualización y manejo claramente estructurado. El modo “Track Screen” reduce las indicaciones digitales que hay junto al cuentarrevoluciones a los datos esenciales sobre neumáticos, aceite, refrigerante y combustible. Los indicadores de cambio, en ambos lados del cuentarrevoluciones, señalan el momento óptimo para pasar de una marcha a otra. Si se desea, es posible situar el límite de revoluciones, 9.000 rpm, en la posición de las 12 en punto.

Motor atmosférico de altas revoluciones con 510 CV

Con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores, el motor atmosférico de 4.0 litros del nuevo 911 GT3 S/C está concebido para cumplir las últimas normativas de emisiones. Incluso con este sistema de depuración de gases de escape extremadamente eficiente, Porsche ofrece un sonido envolvente que se intensifica notablemente con el techo plegado. Las culatas se han revisado respecto a las del 911 GT3 de la generación anterior y los árboles de levas procedentes del 911 GT3 RS tienen un ajuste más agresivo y garantizan una entrega de potencia aún más viva en la zona alta del cuentavueltas. El motor de seis cilindros desarrolla 510 CV (375 kW) y está dotado de cuerpos de mariposa individuales de flujo optimizado y radiadores de aceite adicionales. El cambio manual GT de seis velocidades posee una relación final corta y deportiva que coincide con la del 911 S/T y el 911 GT3. El nuevo 911 GT3 S/C acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 313 km/h.

Estructura de magnesio en la capota

Dado que el 911 GT3 S/C, a diferencia de su antecesor el 911 Speedster, no lleva cubierta trasera de doble burbuja, ha sido posible montar la capota automática de la actual gama 911, en lugar de una manual. Cuando está cerrada, se logra una línea de techo similar a la de un coupé, gracias al innovador uso de una ligera estructura de magnesio. Con una silueta prácticamente idéntica, esta capota de tela se extiende con elegancia desde el marco del parabrisas hasta la tapa del compartimento donde queda plegada. Bajo la tela no son visibles elementos estructurales ni sección alguna que interrumpa el fluido trazo de la característica línea *flyline* del 911. Esto aporta, además, ventajas aerodinámicas.

Gracias a los actuadores hidráulicos, especialmente ligeros, puede abrirse o cerrarse en aproximadamente 12 segundos, tanto con el vehículo parado como en movimiento hasta 50 km/h. El bastidor delantero de la capota y el marco de la luneta trasera son también de magnesio, como sus dos arcos planos. El deflector de viento integrado de accionamiento eléctrico garantiza una experiencia de conducción al aire libre estimulante incluso a velocidades más elevadas y con temperaturas más frescas. Pulsando un botón, dicho deflector se despliega en tan solo dos segundos. Puede abrirse y cerrarse a velocidades de hasta 120 km/h mediante un botón en la consola central.

Aspecto inconfundible

A juego con la capota negra, el marco del parabrisas lleva una lámina de ese color que otorga al 911

GT3 S/C su imagen característica, mientras que los protectores de aleta presentan un acabado negro mate. Los faros Matrix LED integran todas las funciones de iluminación delantera, lo que permite suprimir las unidades de luz adicionales, antes ubicadas en el paragolpes. Esto facilita disponer de una zona de entrada de aire significativamente mayor, así como de un aspecto más estructurado. Por primera vez en un 911 con techo abierto, el alerón trasero retráctil lleva un *flap* Gurney, al igual que el 911 S/T y el 911 GT3 con paquete Touring. El labio del *spoiler* delantero y el difusor trasero proceden del 911 GT3 actual.

El placer de conducción llevado a un nuevo nivel

"Con el 911 Speedster y el 718 Spyder RS ya hemos aprendido lo bien que se combina nuestro motor atmosférico de altas revoluciones con una configuración de chasis especialmente dinámica y una exhaustiva construcción ligera. Así se crea un verdadero deportivo descapotable hecho para el conductor", afirma Andreas Preuninger, Director de Vehículos GT. "Por primera vez en un 911 cabriolet, el GT3 S/C lleva suspensión de doble triángulo en el eje delantero. Junto con los neumáticos deportivos de alta adherencia y el bajo peso, ofrece un placer de conducción en carreteras sinuosas que hasta ahora era prácticamente impensable en un coche abierto". La configuración del chasis del nuevo 911 GT3 S/C es idéntica a la del 911 GT3 con paquete Touring. Como en todos los 911 GT3, los neumáticos de serie son 255/35 ZR 20 en el eje delantero y 315/30 ZR 21 en el trasero.

Paquete Street Style para una identidad visual distintiva

Porsche Exclusive Manufaktur ofrece el paquete Street Style opcional para el nuevo 911 GT3 S/C. Los vistosos elementos gráficos decorativos en las aletas delanteras y la inscripción "PORSCHE" en los laterales son de color rojo Pyro.

Las llantas están pintadas en gris Slate Neo, a juego con los colores exteriores de contraste. Las pinzas de freno, en Victory Gold, llevan la inscripción "PORSCHE" en negro. Los aros de las llantas tienen franjas decorativas pintadas en rojo Pyro. En la parte delantera, los faros HD Matrix tintados y los *airblades* en color de carrocería aportan detalles llamativos.

En el interior, los asientos Sport Plus adaptativos destacan por el perfil del escudo Porsche bordado. Sus secciones centrales están tapizadas en piel trenzada de cuatro tonos: gris Slate, rojo Guardia, gris Magnesio y Kalahari. Este material de elaborada confección también aparece en la guantera. Además, el habitáculo está tapizado casi por completo en piel bicolor en gris Slate y rojo Guardia. Las costuras decorativas de contraste, los tiradores de las puertas y asientos y los cinturones de seguridad están todos acabados en rojo Guardia. La tapicería de la columna de dirección, la base de los asientos, el guarnecido del umbral interior y la tapa de la caja de fusibles son de piel, al igual que los difusores de aire, incluidas las lamas. Las alfombrillas también llevan un ribete de ese material. Los parasoles, la consola del espejo interior y el marco del parabrisas, así como el tapizado interior de la capota, van revestidos en Race-Tex perforado de color gris Slate.

Un elemento destacado, tanto visual como táctil, es la palanca de cambios oscurecida con su pomo de madera laminada en poro abierto y el diagrama de marchas en rojo Pyro. El emblema “GT3 S/C” situado bajo dicha palanca, las bandas decorativas en el panel del salpicadero y el emblema “911” en el lado del acompañante están también acabados en rojo Pyro. Además, Porsche Design ofrece accesorios que complementan el paquete Street Style.

Caja de almacenamiento ligera para el habitáculo trasero

Para el 911 GT3 S/C existe como accesorio, a través de Porsche Shop, una caja ligera que ofrece opciones adicionales de almacenamiento en la parte trasera del vehículo. Pesa tan solo 10 kg, tiene una capacidad de 80 litros y lleva tapicería de piel en el exterior. Las dos tapas con cierre situadas en la parte superior presentan asas de tela. Su fijación mediante pasadores anclados en la estructura de la carrocería permite instalarla de forma fácil y rápida. Los ribetes, las costuras decorativas y los colores de las asas pueden personalizarse individualmente para adaptarlos a la configuración interior elegida. También hay versiones de la caja de almacenamiento para combinar con el paquete Street Style.

El 911 GT3 S/C, en la muñeca

Exclusivamente para propietarios del 911 GT3 S/C, Porsche Design presenta un extraordinario reloj que traslada el diseño y las prestaciones del deportivo a la muñeca. El Chronograph 911 GT3 S/C está equipado con el preciso calibre Porsche Design WERK 01.200, certificado por la COSC, con función *flyback* . Su caja, elaborada en titanio ultraligero y disponible opcionalmente con un revestimiento de carburo de titanio negro, combina el diseño del deportivo con la artesanía relojera moderna. La esfera temática del GT3 con acentos amarillos y motivo hexagonal refleja el cuadro de instrumentos del vehículo, mientras que el rotor oscilante está inspirado en las llantas forjadas de magnesio. El anillo de color de la esfera está disponible en todos los tonos exteriores del 911 GT3 S/C, incluidos los de la gama Paint to Sample. La correa, fabricada con cuero e hilo auténticos del interior de Porsche, también está personalizada según la configuración específica del vehículo de cada cliente.

Ya se pueden hacer pedidos del nuevo Porsche 911 GT3 S/C, que tiene un precio final para España de 312.556 euros. El paquete Street Style tiene un precio de 31.059 euros.

Consumption data

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-gt3-sc-cabriolet-ligero-42139.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e0aed2a0-0fe9-41c3-935e-6ce51b22adc4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart