

Porsche begeistert beim Goodwood Festival of Speed

13/07/2025 Auch die 32. Auflage des Goodwood Festival of Speed (11. – 14. Juli) feiert die weltweite Automobil- und Motorsportkultur. Während der viertägigen Veranstaltung sorgt Porsche für eine Vielzahl an Höhepunkten.

Während des viertägigen Festivals, das ganz im Zeichen von Automobilkultur und Motorsport steht, präsentiert Porsche seine neuesten Modelle – unterstützt von prominenten Porsche-Enthusiasten, deren Leidenschaft, Ambition und Träume die Werte des Sportwagenherstellers aus Stuttgart widerspiegeln.

Dua Lipa und Adrien Brody beim Festival of Speed

Popstar Dua Lipa zeigte den von ihr individuell gestalteten Porsche 911 GT3 RS, der zugunsten der Sunny Hill Foundation versteigert wird, begleitet von der exklusiven Porsche x Puma x Dua Lipa Rennstall-Kollektion. Sie begab sich außerdem gemeinsam mit den Iron Dames auf eine

adrenalingeladene Fahrt den legendären Hillclimb hinauf.

Zweifacher Oscar-Preisträger und Porsche-Enthusiast Adrien Brody feierte die Weltpremiere seines Dokumentarfilms ‚The Intern', in dem er als Praktikant hinter die Kulissen der Porsche-Produktion blickt. Die Premiere fand in einem einzigartigen Drive-in-Kino mit 30 ikonischen Porsche-Modellen statt – ein cineastischer Liebesbrief an die Menschen hinter der Marke.

Porsche-Power beim Goodwood Hillrun

Unter dem diesjährigen Motto „The Winning Formula – Champions and Challengers" feiert die neueste Generation des motorsportinspirierten 911 GT3 ihre UK-Premiere in Goodwood. Seit seiner Einführung im Jahr 1999 bietet der 911 GT3 die perfekte Balance zwischen Rennstrecke und Alltagstauglichkeit. Die jüngste Version, die im vergangenen Herbst vorgestellt wurde, ist sowohl als rennstreckenorientierter Sportwagen mit festem Heckflügel als auch in der dezent gestalteten Touring-Paket-Variante erhältlich.

Der 911 GT3 mit Touring-Paket verzichtet nicht nur auf den Heckspoiler, sondern bietet erstmals auch die hintere Sitzreihe als kostenlose Option an, sodass sich der Alltagssportwagen noch individueller an die Wünsche der Kunden – und deren Familie – anpassen lässt.

Ebenfalls vor Ort ist der 911 GT3 RS. Mit dem neuen Manthey Kit lässt sich die Performance des Hochleistungssportwagens auf der Rundstrecke durch bessere aerodynamische Effizienz, ein modifiziertes Fahrwerk und optimierte Bremskomponenten noch weiter steigern.

Der GT3 RS nutzt die Technologie und Konzepte aus dem Motorsport voll aus, von seinem hochdrehenden 525-PS-Saugmotor bis hin zu seiner intelligenten Leichtbauweise. Besonders die Kühl- und Aerodynamikmerkmale – vor allem der markante Heckflügel – verbinden den GT3 RS am direktesten mit seinem Rennsport-Bruder, dem 911 GT3 R.

Timed Shootout: Iron Dames 911 GT3 R

Der 911 GT3 R ist ebenfalls im Einsatz – zusammen mit dem Iron Dames x Porsche Rennteam. Die Iron Dames kehrten im Juni zum siebten Mal in Folge zu den 24 Stunden von Le Mans zurück und schrieben damit ein weiteres Kapitel ihrer wegweisenden Geschichte als einziges rein weibliches Team unter den 62 gestarteten Mannschaften bei dem wohl bekanntesten Langstreckenrennen der Welt. Sarah Bovy fährt den 565 PS starken, heckmotorisierten 911 GT3 R im Timed Shootout, unterstützt von Porsche Carrera Cup France Junior Karen Gaillard.

Ebenfalls zu sehen ist das 911 GT3 Cup Car, wie es im Porsche Carrera Cup GB eingesetzt wird. Sein Fahrer für das Wochenende ist James Wallis, Porsche Carrera Cup GB Junior, der der Tradition folgt und am jährlichen Timed Shootout teilnimmt.

Prototyp des elektrischen Porsche Cayenne

Für einen besonderen Höhepunkt sorgt Gabriela Jílková, Entwicklungsfahrerin des TAG Heuer Porsche Formel E Teams: Sie absolviert den Goodwood Hill Run in einem getarnten Prototyp des vollelektrischen Porsche Cayenne.

Ein weiterer Blickfang für die Besucher ist der Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, dem mit bis zu 1.034 PS (**Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) leistungsstärkste Serien-Porsche aller Zeiten.

Goodwood im Überblick

Auf dem berühmten 1,16 Meilen langen Goodwood Hill sind fortlaufend Demofahrten von Fahrzeugen zu sehen, die von den Anfängen des Automobils bis in die Gegenwart reichen. Während diese Vorführungen stets ein Höhepunkt des jährlichen Events sind, finden Enthusiasten während des gesamten Festival of Speed zahlreiche weitere Porsche-Anlaufstellen.

Neben einer Sammlung ikonischer Straßen- und Rennwagen ist das House of Porsche, das sich an der Hillclimb-Strecke außerhalb der Molecomb Corner befindet, der zentrale Treffpunkt der Marke auf dem Festival.

Besucher sind eingeladen, die neuesten Highlights aus dem aktuellen Modellprogramm zu entdecken und das stetig wachsende Angebot von Porsche Classic zu erkunden. Eine Besonderheit ist die 911 Spirit 70 Edition, eine Sonderedition der Sportwangenikone 911. Das Fahrzeug basiert auf dem 911 Carrera GTS Cabriolet und wurde von der Porsche Exclusive Manufaktur mit Designmerkmalen der 1970er- und frühen 1980er-Jahre veredelt.

House of Porsche und Porsche Café Le Mans

Das House of Porsche bietet exklusive Accessoires und aktuelle Kollektionen zum Verkauf an. Ein Highlight sind die Uhren von Porsche Design – inspiriert von den Boliden entsteht so ein „Sportwagen fürs Handgelenk". Ein Café und großzügige Sitzbereiche bieten die perfekte Umgebung, um zu entspannen und das Event zu genießen – mit einer großen Leinwand, die alle Aktionen vom Goodwood Hill zeigt. Auch für Kinder gibt es einen Bereich mit kostenlosen Aktivitäten.

Für Besucher, die sich stärken möchten, befindet sich das Porsche Café Le Mans erneut westlich der Strecke in der Nähe der Fußgängerbrücke, mit der Möglichkeit, im Voraus für das gesamte Wochenende zu reservieren. Besucher erwarten dort zudem ein ganz besonderes Goodwood-Debüt …

963 RSP und ‘Count Rossi’ 917

Kurz nach seiner großen Enthüllung im Rahmen der 24 Stunden von Le Mans im vergangenen Monat ist der Porsche 963 RSP – ein Schwestermodell des 963 Hypercars – beim Goodwood Festival of Speed ausgestellt. Basierend auf dem siegreichen 963-Langstreckenrennwagen und mit einzigartigen Sonderwunsch-Modifikationen ausgestattet, wird dieses ganz besondere Fahrzeug von einem 4,6-Liter Twin-Turbo-V8 angetrieben, der rund 680 PS leistet.

Entwickelt in Zusammenarbeit mit Motorsportlegende Roger Penske, dessen Initialen den Namen des Fahrzeugs bilden, folgt der 963 RSP eng der Designlinie eines weiteren sehr besonderen Porsche, der vor 50 Jahren erstmals auf öffentlicher Straße fuhr – dem 917 Chassis 30, auch bekannt als „Count Rossi“ 917.

Ein Einzelstück, basierend auf dem siegreichen Fahrzeug der WEC 2024, mit einzigartiger Karosserie und Innenausstattung: Der 963 RSP ist das Ergebnis der Zusammenarbeit eines gemeinsamen Teams von Porsche AG, Porsche Penske Motorsport und Porsche Cars North America. Das Sonderwunsch-Team in Zuffenhausen verwandelte die Idee in Zusammenarbeit mit den Kollegen von Porsche Classic in Atlanta vom Traum zur Realität.

Porsche Club GB feiert die Gemeinschaft

Der Porsche Club GB, der zweitgrößte Porsche-Club der Welt, wird ebenfalls in Goodwood gefeiert. Ein Parkplatz neben dem House of Porsche ist speziell für die Mitglieder reserviert – bis zu 250 von ihnen präsentieren dort am Wochenende ihre Fahrzeuge.

Der erste Porsche Club wurde 1952 in Deutschland gegründet. Das Netzwerk ist seitdem auf mehr als 700 Clubs weltweit angewachsen, mit mehr als 240.000 Mitgliedern in 86 Ländern.

Festival of Speed presented by Mastercard

Das 1993 erstmals veranstaltete Goodwood Festival of Speed ist weltweit eines der größten Automotive-Festivals. Mehr als 600 Autos und Motorräder, die nahezu die gesamte Geschichte des Automobils und Motorsports abdecken, nehmen vor der spektakulären Kulisse von Goodwood House in West Sussex, Großbritannien, teil.

MEDIA ENQUIRIES



Julian B. Hoffmann

Managing Editor Porsche Newsroom
+49 (0) 170 / 911 2771
julian.hoffmann@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Spirit 70 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 236 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 240 – 235 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-goodwood-festival-of-speed-2025-40015.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e03c598b-b56a-467e-b465-b69a711eea46.zip