

Il team Porsche Penske Motorsport gareggerà con la nuova Porsche 963 per le vittorie nelle più importanti gare endurance del mondo. Due esemplari di ciascuno dei prototipi ibridi basati sul regolamento LMDh parteciperanno al Campionato del mondo Endurance FIA WEC e al WeatherTech SportsCar Championship IMSA a partire dal 2023.

Porsche Penske Motorsport correrà in tutto il mondo con la nuova 963

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

24/06/2022 Il team Porsche Penske Motorsport gareggerà con la nuova Porsche 963 per le vittorie nelle più importanti gare endurance del mondo. Due esemplari di ciascuno dei prototipi ibridi basati sul regolamento LMDh parteciperanno al Campionato del mondo Endurance FIA WEC e al WeatherTech SportsCar Championship IMSA a partire dal 2023.

L'auto da corsa presentata oggi (venerdì 24 giugno) a Goodwood, nel Regno Unito, sfoggia i colori tipici di Porsche nel motorsport: bianco, rosso e nero. Nell'abitacolo dei bolidi da 500 kW (680 CV) si alterneranno campioni esperti di prototipi e piloti professionisti della squadra di piloti ufficiali Porsche.

Porsche Penske Motorsport sta preparando le competizioni in due sedi: la filiale di Mannheim (Germania) è responsabile per il Campionato FIA WEC, mentre a Mooresville (Carolina del Nord), negli Stati Uniti, vengono preparate le vetture per l'IMSA.

«Dopo 7.889 chilometri di test nella prima metà del 2022, riteniamo di essere su una strada molto buona, tuttavia c'è ancora del lavoro da fare prima dell'avvio della prossima stagione», sottolinea Thomas Laudenbach, responsabile del motorsport. «La nostra nuova Porsche 963 dovrà proseguire nel solco dei grandi successi di modelli leggendari come la 917, la 935, la 956, la 962 o la 919 Hybrid. Sono certo che avremo il miglior posizionamento possibile nell'area tecnica e che, per quanto riguarda il team, abbiamo anche già creato strutture adeguate in grado di trionfare in questa entusiasmante competizione tra numerosi costruttori e concept diversi».

Il debutto ufficiale in gara della Porsche 963 è previsto per il gennaio 2023 alla 24 Ore di Daytona negli Stati Uniti. Il Campionato FIA WEC, nel frattempo, ha aperto le porte ai test durante i prossimi appuntamenti del campionato di quest'anno. Porsche Penske Motorsport punta a una possibile prova generale fuori competizione in occasione del finale di stagione in Bahrain, il prossimo novembre.

«Nei mesi passati, i collaboratori di Porsche Motorsport e del Team Penske sono cresciuti insieme, formando una squadra perfettamente operativa e coesa, il Team Porsche Penske Motorsport», ha dichiarato un entusiasta Urs Kuratle, responsabile del motorsport ufficiale LMDh. «Avremo forti coppie di piloti per un totale di quattro vetture ufficiali. Stiamo facendo grandi progressi nella collaborazione con il nostro partner di lunga data Michelin per gli pneumatici e con il costruttore di telai Multimatic. In autunno, la Porsche 963 dovrebbe essere omologata. Fino ad allora, vogliamo fare ulteriori progressi nei test drive e acquisire ulteriori conoscenze. Non vediamo l'ora che arrivi la prima gara».

Gli esperti piloti ufficiali Kévin Estre (Francia), Michael Christensen (Danimarca), André Lotterer (Germania), Laurens Vanthoor (Belgio), Matt Campbell (Australia), Mathieu Jaminet (Francia) e i due esperti piloti di auto sportive Dane Cameron (Stati Uniti) e Felipe Nasr (Brasile) sono già confermati per le gare del Campionato del mondo Endurance FIA WEC e del WeatherTech SportsCar Championship IMSA. Durante la prima fase di sviluppo ha svolto un ruolo centrale Frédéric Makowiecki. Il francese ha percorso i primissimi metri con la Porsche 963 in occasione del roll-out a Weissach in gennaio e ha anche completato i primi giri nel simulatore. In futuro, altri piloti esperti completeranno l'equipaggio nelle gare endurance di Daytona, Sebring e all'autodromo Road Atlanta («Petit Le Mans»).

Porsche Penske Motorsport sta preparando due vetture 963 per ciascuna delle due maggiori serie da corsa mondiali per auto sportive presso le sedi di Mooresville, nello Stato americano della Carolina del Nord, e Mannheim (Germania). La base per il Campionato FIA WEC nel Baden-Württemberg è stata costruita secondo gli standard più avanzati in un ex Centro Porsche da Penske Automotive. Una linea dati ad alte prestazioni collega le basi del team a Mooresville e a Mannheim con il Centro di sviluppo Porsche a Weissach. Lo scambio di dati tra i tre centri high-tech di Porsche Penske Motorsport si svolge quasi in tempo reale. Il team WEC si trasferirà nella sede di Mannheim nel prossimo autunno.

Jonathan Diuguid è il direttore operativo di Porsche Penske Motorsport. «Le aspettative sono molto alte», constata l'americano. «Non solo da parte del pubblico, ma anche di Porsche e Penske, che insieme hanno già fatto la storia del motorsport in passato». Diuguid e Travis Law (direttore corse) sono a capo del Team Porsche Penske Motorsport globale e ne guideranno la gestione sia nel Campionato Mondiale Endurance che nella serie IMSA. Il team nel Campionato FIA WEC è gestito da Bernhard Demmer (direttore generale) e Francis Schammo (team manager), mentre nel WeatherTech SportsCar Championship IMSA in Nord America il responsabile è Joel Svensson (team manager).

La Porsche 963 si basa su un telaio della categoria LMP2 – come previsto dal regolamento LMDh. Porsche collabora con l'azienda high-tech canadese Multimatic per la nuova base della vettura. I componenti ibridi standard sono forniti da Bosch, Williams Advanced Engineering e Xtrac. Il cuore della propulsione è un motore Biturbo V8 da 4,6 litri. Le basi del motore provengono dalla vettura sportiva ibrida ad alte prestazioni 918 Spyder. Il suo DNA risale all'auto da corsa RS Spyder, con cui Porsche e il Team Penske hanno festeggiato innumerevoli successi dal 2005 al 2008. Il design della nuova Porsche 963 si basa sulle classiche plurivittoriose 956 e 962 degli anni Ottanta. Sul posteriore, una fascia luminosa continua rappresenta l'elemento di spicco dell'attuale generazione 992 della 911. La livrea della vettura in bianco, rosso e nero sottolinea il riferimento alle auto da corsa Porsche di successo. E continua pure un'altra tradizione: la nuova Porsche 963 sarà disponibile per i clienti fin dal primo anno di utilizzo. I primi team clienti Porsche comunicheranno il proprio programma già nei prossimi giorni.

Per l'impegno previsto nel Campionato del Mondo Endurance FIA (WEC) e nel WeatherTech SportsCar Championship IMSA (IWSC) – le due serie da corsa endurance più importanti al mondo, incluse le classiche 24 Ore di Le Mans, 24 Ore di Daytona e 12 Ore di Sebring – Porsche Penske Motorsport si avvale di collaudati partner di rilievo. Il produttore di pneumatici Michelin continua la sua stretta collaborazione, così come ExxonMobil con il marchio Mobil1. Oltre allo specialista di software Ansys in qualità di partner tecnologico ufficiale, che supporta il team globale con soluzioni di simulazione all'avanguardia, è coinvolta anche Penske Corporation, attiva a livello internazionale, che in quanto partner ufficiale porta in dote numerose filiali e diversi marchi. Multimatic, con la sua esperienza nello sviluppo e progettazione, serve da partner tecnologico nel progetto. È associata al team globale di Porsche Penske Motorsport quale partner ufficiale per il cronometraggio anche la manifattura di orologi TAG Heuer. L'azienda di moda Hugo Boss, come partner per l'abbigliamento e fornitore del team, e l'azienda di lifestyle sportivo Puma, come partner tecnico per l'abbigliamento da corsa ignifugo, completano il gruppo delle collaborazioni di punta di Porsche Penske Motorsport.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215892_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2022, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, responsabile del motorsport

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 2022, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, responsabile del motorsport ufficiale LMDh

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/motorsports/porsche-penske-motorsport-963-presentation-goodwood-ldmh-reglement-fia-wec-imsa-28861.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e02443f4-4538-4b96-b559-3530f7e76194.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart