

Helden und Historie

22/09/2018 Rennsport Reunion – zwei Worte stehen für das weltweit größte Treffen historischer Porsche-Rennfahrzeuge am Raceway Laguna Seca in Kalifornien. Ende September ist es wieder so weit. Impressionen vom vergangenen Treffen 2015.

Unter Karl von Wendt und Willi Kauhsen war dieser 906 Carrera 6 der schnellste Zweiliter-Sportwagen bei der Targa Florio 1968.

Jacky Ickx gewann auf Porsche vier Mal beim 24-Stunden-Rennen und wird im 936/81 gleich zur Paraderunde rollen.

Langsamfahren ist bei der Rennsport Reunion ausgeschlossen.

Gijs van Lennep (l.) gewann auf Porsche Le Mans 1971 und 1976. Brian Redman siegte bei der Targa Florio 1970.

Als Hans Herrmann und Jo Siffert diesen 910 beim 12-Stunden-Rennen in Sebring auf Platz vier fuhren.

MEDIA ENQUIRIES

Wilfried Müller

christophorus@porsche.de



Frank Kayser

one@kayser-photography.com

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-rennsport-reunion-2015-historische-rennfahrzeuge-laguna-seca-16123.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f43f7ce4-8e6e-43a6-afc9-18007f3586f9.zip

Externe Links
http://porscherennsportumbraco.azurewebsites.net/
https://christophorus.porsche.com/de.html