

Nouvelle voiture de sport légère : la Porsche 911 Carrera T

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

19/10/2022 Porsche enrichit la famille 911 d'une voiture de sport légère, la Carrera T. La lettre T signifie Touring et désigne les modèles offrant une expérience de conduite particulièrement puriste avec un équipement sportif exceptionnel.

De série, la nouvelle 911 Carrera T est équipée d'une boîte manuelle à sept vitesses. Une boîte PDK à huit rapports est également disponible en option. Les sièges arrière sont supprimés. Avec son châssis sport PASM qui surbaisse la carrosserie de dix millimètres et son isolation réduite, la nouvelle 911 Carrera T est l'incarnation du purisme et d'un plaisir de conduite exaltant. On le ressent sur les routes sinueuses de montagne et de campagne, et on l'entend aussi. La sonorité du moteur Boxer six cylindres pénètre désormais encore plus nettement l'habitacle.

Équipée de série du châssis sport PASM et du pack Sport Chrono

La nouvelle 911 Carrera T prend place entre la 911 Carrera et la 911 Carrera S. Elle reprend de la 911 d'entrée de gamme le moteur biturbo de 283 kW (385 ch) et 450 Nm de couple, qui lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 291 km/h. Elle emprunte également à l'équipement de série de la Carrera S à boîte mécanique le Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage transversal mécanique de l'essieu arrière.

Par ailleurs, la 911 Carrera T est équipée de série du pack Sport Chrono et du châssis sport PASM (-10 mm), exclusivement disponibles sur la 911 Carrera T en combinaison avec le moteur de 385 ch, et en option sur la 911 Carrera S. Sur demande, la Carerra T peut aussi être équipée de la direction arrière, option normalement réservée aux modèles à partir de la 911 Carrera S.

Les équipements spécifiques aux modèles T comprennent des jantes Carrera S gris titane de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière avec des pneus de dimensions 245/35 ZR 20 (avant) et 305/30 ZR 21 (arrière). De plus, la 911 Carrera T dispose de série d'un volant sport GT, d'un système d'échappement sport et de sièges sport Plus (quatre positions à réglage électrique). Avec ses 1 470 kg, la 911 Carrera T à boîte mécanique est la voiture de série la plus légère dans la motorisation de base. Elle s'allège donc de 35 kg par rapport à la 911 Carrera équipée de série d'une boîte PDK à huit rapports. Cette dernière n'est pas proposée avec une transmission manuelle. Outre la suppression des sièges arrière et la réduction de l'isolation, le vitrage léger et une batterie légère contribuent également à l'allègement du véhicule.

La voiture de tourisme, un concept éprouvé avec succès sur plusieurs séries

Le « T » de la Porsche 911 Carrera T fait référence à l'appellation « Touring » et trouve son origine dans l'homologation de la 911 T comme voiture de tourisme en 1968. Cette première 911 T a été proposée jusqu'en 1973. En 2017, Porsche a relancé la variante puriste de la 911 avec la 911 Carrera T de la génération 991. Depuis lors, le concept d'équipement réduit, mais particulièrement sportif, a été transposé avec succès à d'autres séries avec la 718 Cayman T, la 718 Boxster T et le Macan T.

Détails exclusifs à l'extérieur et à l'intérieur

À l'extérieur, la Porsche 911 Carrera T se distingue du reste de la gamme par ses accents gris foncé. Des éléments contrastants comme les coques supérieure et inférieure des rétroviseurs extérieurs, les nouveaux lettrages sur les portes ainsi que les lettrages arrière et les garnitures sur la grille du capot arrière sont de couleur Gris Agate. À noter aussi le pare-brise teinté dégradé. Les sorties du système d'échappement sport sont peintes en noir brillant, ce qui confère à la nouvelle 911 Carrera T une allure encore plus extravertie et dynamique.

La sportivité du véhicule est marquée à l'intérieur par les sièges sport Plus à quatre positions, de série. Des garnitures en noir mat et des inserts décoratifs en noir brillant complètent l'intérieur T. Les clients recherchant encore plus de singularité peuvent choisir le pack intérieur Carrera T, en option. Le cas échéant, ils recevront des ceintures de sécurité supplémentaires aux couleurs contrastantes Gris Ardoise ou Vert Lézard.

Il en va de même pour les surpiqûres, le monogramme 911 gaufré sur les appuis-tête et la bande médiane en tissu des sièges. En option, les tapis de sol peuvent eux aussi porter le monogramme et les coutures dans les couleurs contrastantes Vert Lézard ou Gris Ardoise.

Options et couleurs : un choix restreint mais raffiné

En option, la 911 Carrera T peut être équipée de sièges sport Plus adaptatifs (18 positions à réglage électrique) ainsi que de sièges baquet intégral particulièrement sportifs et légers, à bande médiane en race-tex. Le pack intérieur Carrera T propose en option un équipement cuir élargi. Les accoudoirs des panneaux de porte et de la console centrale sont alors revêtus de cuir, de même que le haut du tableau de bord et des panneaux de porte.

La nouvelle 911 Carrera T est disponible dans les quatre teintes unies Noir, Blanc, Rouge Indien et Racing Yellow ainsi que dans les quatre couleurs métallisées Noir intense, Bleu Gentiane, Gris glacé et Argent GT. Les couleurs spéciales disponibles sont Craie, Rubis Étoilé Neo, Rouge Carmin, Bleu Requin et Vert Python. Mais les acquéreurs de la 911 Carrera T peuvent aussi utiliser le programme « Sélection couleur personnalisée » qui leur propose plus de 110 teintes.

Info

La Porsche 911 Carrera T sera commercialisée fin février 2023. Elle peut être commandée dès maintenant et son prix de départ est de 150 000 CHF. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes* : rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique et éclairage d'environnement, direction assistée électromécanique Plus, système d'étanchéité des pneus à compresseur électrique, rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, pack design éclairage, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), assistance parking avec vision à 360°.

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera T (Modèle précédent)

911 Carrera S (Modèle précédent)

911 Carrera (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226752_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-nouvelle-911-carrera-t-touring-premiere-mondiale-30095.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dffb12f3-25d6-4862-aec4-ff636905f58f.zip