WEC: El camino hacia el título

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

06/05/2019 Con el tercer y octavo puestos logrados en la prueba de seis horas de Spa-Francorchamps (Bélgica), Porsche se ha hecho de forma anticipada con el título en la categoría GTE-Pro del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC). Historia de éxito de la temporada 2018/2019 de un vistazo.

Cuando el Porsche 911 RSR avanza por la parrilla de salida de Spa-Francorchamps (Bélgica) el 5 de mayo de 2018, se pone en marcha su segunda temporada en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA para Vehículos GT. Este modelo ya había ganado dos carreras en Norteamérica, así como la Copa Norteamericana de Resistencia (NAEC, por sus siglas en inglés), que incluye las prestigiosas pruebas de Daytona, Sebring, Watkins Glen y Road Atlanta. Sin embargo, todavía faltaba una cosa en el palmarés del 911 más sofisticado de todos los tiempos: un título de campeón del mundo. Exactamente un año después, en la penúltima carrera de la supertemporada 2018/2019, se ha conseguido este gran objetivo.

Con el tercer y octavo puestos logrados en la prueba de seis horas de Spa-Francorchamps (Bélgica), Porsche se ha hecho de forma anticipada con el título en la categoría GTE-Pro del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC). Ahora, con 246 puntos, el fabricante de vehículos deportivos de Weissach llegará a la última cita de la supertemporada 2018/2019, que se celebrará en Le Mans, con el certamen de Constructores en el bolsillo.

World Champions! pic.twitter.com/Glk51twDWj

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-world-champion-fia-wec-super-season-2018-2019-gt-team-911-rsr-9033.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dfb1ef80-fb25-4c92-838a-d813a849f157.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart