

Conducción a cielo abierto: el arco de seguridad del 911 Targa

29/08/2025 La historia del característico arco Targa se basa en la amplitud de miras técnicas, la innovación estilística y una respuesta audaz a los nuevos retos del sector automovilístico.

Durante la fase de desarrollo del Porsche 901 –el futuro 911– ya se sabía que habría un descapotable además del modelo *coupé* . En 1962, representantes de Porsche y de las fábricas de carrocerías Reutter y Karmann estudiaron los diferentes enfoques. Había tres variantes sobre la mesa: una capota textil clásica, una versión *roadster* con un marco reducido y un descapotable con arco de seguridad fijo.

Esta última solución se reveló como la más convincente desde el punto de vista técnico. Aunque el proyecto se paralizó inicialmente por motivos de capacidad, la idea fundamental ya estaba ahí. A mediados de los años sesenta, cuando se implantaron en Estados Unidos normas más estrictas para los descapotables, Porsche pudo reaccionar con una solución que ya tenía guardada en el cajón: un descapotable seguro, con arco de seguridad fijo. En 1965 se estrenó el 911 Targa en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort, y a partir de 1967 también estuvo disponible el 912 Targa. El arco de acero con un revestimiento de acero inoxidable cepillado ofrecía rigidez estructural sin limitar el

disfrute de la conducción al aire libre. Una pieza de techo desmontable sobre los asientos delanteros y una luneta trasera de plástico que se podía quitar y poner con una cremallera dieron paso a un nuevo nivel de flexibilidad. Porsche ofrecía cuatro configuraciones, dependiendo de si el techo estaba desmontado o puesto y de si la luneta trasera estaba abierta o cerrada. "Ahora existe un automóvil que combina la libertad de un descapotable con la seguridad de un *coupé* ", afirmaba el eslogan publicitario de la época.

El nombre hace referencia a la Targa Florio, la legendaria carrera de Sicilia que estuvo ligada durante años a grandes éxitos de Porsche. El Director de Ventas de entonces, Harald Wagner, fue quien propuso la denominación "Targa", sentando así las bases de una nueva línea de modelos. Bajo la batuta del diseñador Ferdinand Alexander Porsche, el arco Targa se convirtió en la expresión visible de la combinación de forma y función tan característica de Porsche, además de en un auténtico emblema de la marca.

El mismo principio se trasladó a modelos posteriores como el 914 o el Carrera GT. También sirvió de inspiración para otras marcas de automóviles, que implantaron un nuevo tipo de conducción abierta, segura y apta para el uso diario independientemente de las condiciones climatológicas. Desde su estreno, la versión Targa ha acompañado a todas las generaciones del 911. En 1969, la luneta trasera flexible se sustituyó por un cristal panorámico fijo, pero la idea básica se mantuvo inalterada en las tres primeras generaciones del 911: arco de seguridad fijo y techo plegable extraíble. En 1995 llegó un cambio técnico y estilístico con la generación 993. En lugar de un arco transversal, se introdujo un techo de cristal con vigas longitudinales, más cercano al *coupé* , pero con un aire inconfundible.

Con la séptima generación del 911 (991), la versión Targa regresó en el año 2014. La luneta trasera continua, sin pilar C, y el arco de seguridad rememoraban el concepto original de 1965. La silueta clásica se combinó con la tecnología moderna, y se aplicó un sistema de techo retráctil completamente eléctrico. La coreografía del imponente cristal y el arco es impresionante: ambos se pliegan y despliegan con solo pulsar un botón que hace desaparecer la capota detrás de los asientos traseros.

Carácter a cielo abierto y deportividad con estilo. La carrocería Targa representa el arte de la ingeniería y es un hito en la historia del diseño. Pura emoción sobre ruedas.

Información

Artículo publicado en el número 415 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Thomas Ammann
Fotos: Andreas Achmann, Porsche AG

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Image Sublines

Path: El arco de seguridad del 911 Targa/fotos/img_1.jpg
Title: Arco de seguridad de un 911 Targa de primera generación, 2025, Porsche AG
Subline: Arco de seguridad Targa.

Path: El arco de seguridad del 911 Targa/fotos/img_2.jpg
Title: 906 Carrera 6, Targa Florio, Italia, 1970, Porsche AG
Subline: Targa Florio, año 1970.

Path: El arco de seguridad del 911 Targa/fotos/img_3.jpg
Title: 914, Porsche AG
Subline: Porsche 914.

Path: El arco de seguridad del 911 Targa/fotos/img_4.jpg
Title: 911 Targa (991), 2025, Porsche AG
Subline: Porsche 911 Targa (991).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2025/porsche-icon-targa-arco-seguridad-christophorus-415-40378.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dfafa355-d952-4131-82e2-78d30a75a012.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart