



911 Carrera T: consumo carburante combinato (WLTP) 10,9 – 10,4 l/100 km, emissioni CO₂ combinato (WLTP) 248 – 237 g/km

La nuova 911 Carrera T in versione coupé e cabriolet

29/10/2024 La Porsche 911 Carrera T punta sull'essenziale. L'attenzione posta sull'agilità, la leggerezza della struttura, il sound emozionale e il cambio manuale a sei rapporti fanno la Carrera una vettura ideale per i puristi. I pacchetti di allestimento appositamente studiati per la Carrera T garantiscono un'elegante individualità. Per la prima volta, la nuova edizione della Carrera T è disponibile anche nella versione cabriolet.

Porsche amplia la gamma di modelli della nuova 911 con la leggera e guidabilissima 911 Carrera T. Gli interventi mirati a ridurre il peso, l'assetto dinamico e il cambio manuale a sei rapporti ne fanno una Carrera purista per viaggi all'insegna della godibilità. Grazie ai cristalli realizzati in vetro in struttura leggera, all'isolamento ridotto e al cambio manuale a sei rapporti, la nuova 911 Carrera T ha un peso di soli 1.478 chilogrammi nella sua configurazione più leggera con sedili avvolgenti. Così equipaggiata, è più leggera di oltre 40 chilogrammi rispetto all'attuale 911 Carrera. Per la prima volta, la 911 Carrera T è disponibile anche nella versione cabriolet.

La lettera "T" sta per "Touring" e trae origine dall'omologazione della 911 T come auto da turismo da parte di Porsche nel 1968. Questa prima 911 T è stata prodotta fino al 1973. Nel 2017, Porsche ha riportato la 911 Carrera T della generazione 991 nella gamma di modelli. Puro piacere di guida, maneggevolezza agile, sound emozionale e attenzione all'essenziale caratterizzano la vettura sportiva a trazione posteriore.

Motore: cambio manuale e boxer biturbo a sei cilindri

La 911 Carrera T è alimentata dal motore boxer biturbo da 3,0 litri della 911 Carrera. Eroga 290 kW (394 CV) e sviluppa una coppia fino a 450 newton metri. Un cambio manuale a sei rapporti di serie trasmette la potenza motrice all'asse posteriore. In fase di scalata, una funzione di accelerazione intermedia (auto-blip) compensa automaticamente e in modo specifico le differenze di velocità tra il motore e la trasmissione. Con il pacchetto Sport Chrono di serie, la Carrera T Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi (cabriolet: 4,7 secondi). La velocità massima è di 295 km/h (cabriolet: 293 km/h). Per rendere giustizia all'aumento delle prestazioni rispetto al modello precedente, la Carrera è dotata di un impianto frenante più grande con dischi da 350 millimetri di diametro su tutto il perimetro e pinze fisse a sei pistoncini sull'asse anteriore. L'impianto di scarico sportivo di serie, insieme all'isolamento interno ridotto e alla funzione auto blip, garantisce uno scenario di suoni particolarmente emozionante.

Telaio e assetto: sviluppo di modelli esclusivi

Come in precedenza, il pacchetto Sport Chrono, che include l'app Track Precision, è di serie sulla 911 Carrera T. Per la prima volta, inoltre, Porsche equipaggia il modello con uno sterzo sull'asse posteriore di serie, in combinazione con un rapporto di sterzo più diretto sull'asse anteriore, al fine di ottimizzare in modo significativo la maneggevolezza. Il concetto dell'accelerazione laterale aumenta la rapidità, lo sterzo risponde in modo più diretto e al contempo la guida beneficia di una maggiore stabilità. L'assetto sterzante dell'asse posteriore è stato sviluppato appositamente per la 911 Carrera T.

Le sospensioni sportive adattive (PASM) con abbassamento di 10 millimetri, anch'esse di serie, propongono un assetto sportivo specifico per il modello che migliora ulteriormente il piacere di guida e l'agilità. Grazie all'asse posteriore sterzante di serie e a un equilibrio aerodinamico ottimizzato esclusivamente per la 911 Carrera T, gli stabilizzatori sull'asse anteriore e su quello posteriore sono stati messi a punto per garantire una maneggevolezza neutra. La 911 Carrera T è dotata di cerchi in lega leggera Carrera S da 20/21 pollici. Sull'asse anteriore vengono utilizzati pneumatici di dimensioni 245/35 ZR20 e su quello posteriore di dimensioni 305/30 ZR21.

Esterni e interni

Numerosi particolari in termini di look distinguono la Carrera T dagli altri modelli della serie. Un adesivo applicato sui finestrini triangolari posteriori con lo schema delle marce identifica una vettura a cambio

manuale e versione particolarmente purista della serie. Il nome del modello sul retro è in colore a contrasto grigio vanadio. Le modanature sulla griglia del cofano del bagagliaio, le calotte superiori e inferiori degli specchietti retrovisori esterni e i cerchi in lega leggera con finitura a specchio sono verniciati in grigio vanadio metallizzato. Un'altra caratteristica della Carrera T è il labbro dello spoiler ottimizzato dal punto di vista aerodinamico, adottato dalla 911 Carrera GTS.

I colori della carrozzeria disponibili per la Porsche Carrera T nella gamma Legends sono shade green metallizzato, gesso e grigio ardesia neo. Dalla gamma di colori Dreams sono stati aggiunti rosso indiano, blu Lugano, blu genziana metallizzato e giallo Cartagena metallizzato. Nella gamma di colori Shades, è possibile scegliere tra i colori tenui nero profondo metallizzato, argento GT metallizzato e grigio ghiaccio metallizzato. Contrasts propone le tinte unite bianco e nero. Altri colori di carrozzeria sono disponibili con i programmi Colore a scelta e Colore a scelta Plus. La capote della 911 T Cabriolet è disponibile nei colori nero, rosso, blu e marrone.

Sportivi e neri, con cuciture colorate a contrasto su richiesta, gli interni della Carrera T sono stati progettati da Porsche in modo da essere decisamente puristici e tipici della T. Il cronometro del pacchetto Sport Chrono di serie fa bella mostra di sé sul cruscotto senza passare inosservato. Alcuni dettagli particolari sottolineano l'esclusività della 911 Carrera T come auto sportiva con cambio manuale: la leva del cambio più corta con pomello in legno laminato di noce a poro aperto offre una particolare esperienza visiva e tattile. Davanti alla leva del cambio è posizionata una targhetta con la scritta "MT" (Manual Transmission). Lo schema delle marce è stampato sul cruscotto sul lato passeggero. La dotazione di serie comprende anche un volante sportivo GT rivestito in pelle con riscaldamento e selettore di modalità. In alternativa, è disponibile un rivestimento per il volante in Race-Tex. I listelli decorativi del quadro strumenti e della console centrale sono in grigio vanadio, mentre gli inserti del pannello porta sono in alluminio spazzolato nero.

In linea con il carattere sportivo degli interni, la Carrera T è dotata di serie di sedili sportivi neri con regolazione elettrica a quattro posizioni e con fasce centrali in Sport-Tex. Il motivo del tessuto "Plaid" è riservato esclusivamente alla 911 Carrera T. Sui poggiatesta è presente la scritta 911 ricamata. I sedili sportivi adattivi Plus (regolabili in 18 posizioni) o i sedili a guscio particolarmente leggeri si possono ordinare come optional.

Pacchetti Carrera T per esterni e interni

La 911 Carrera T è resa ancora più esclusiva dai pacchetti di design "Carrera T" per gli esterni e gli interni. Propongono il classico colore Porsche, il blu genziana, come contrasto cromatico di grande effetto. All'esterno, gli inserti nel cofano del bagagliaio, la pellicola Carrera T sul cofano anteriore, posteriore e sulle portiere, gli adesivi MT e i cerchi in lega leggera con superficie anteriore con finitura a specchio sono rifiniti in questo colore. Le calotte superiori degli specchietti retrovisori esterni sono rifinite in nero. Le cuciture a contrasto blu genziana al posto delle cuciture decorative nere di serie impreziosiscono l'abitacolo, mentre i sedili presentano strisce a contrasto blu genziana. Il colore arricchisce anche le cinture di sicurezza, i pannelli della console centrale e i pannelli delle porte, nonché

gli intarsi a contrasto e la scritta 911 ricamata sui poggiatesta.

Ordinabile da subito

La nuova Porsche 911 Carrera T è ora ordinabile con prezzi a partire da 160.900 franchi svizzeri, comprensivi di IVA. La 911 Carrera T Cabriolet ha un costo a partire da 178.800 franchi svizzeri. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:* Apriporta garage HomeLink® di serie, ionizzatore, accesso comfort, fari principali HD-Matrix LED, serbatoio carburante da 84 litri.

* Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G

911 Carrera S (Predecessor model)

911 Carrera T Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.8 – 10.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 246 – 243 g/km; CO₂ class: G

911 Carrera T (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.4 l/100 km; CO₂ emissions combined: 248 – 237 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Image Sublines

Path: La nuova 911 Carrera T in versione coupé e cabriolet/Images/img_1.jpg

Title: 911 Carrera T Cabriolet, 2024, Porsche AG

Subline: [ci:911-Carrera-T-Cabriolet-992-II]

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-the-new-911-carrera-t-coupe-and-cabriolet-37699.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/df6bc5b9-c6a6-4e02-9ce0-ec5489314f92.zip>