

Das Wichtigste zum neuen Porsche Macan

25/09/2026 Das Wichtigste zum neuen Porsche Macan

- **Sportlichstes Angebot im B-SUV-Segment:**Mit Macan, Macan 4, Macan 4S und Macan Turbo (**Macan Turbo (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) umfasst das Programm aktuell vier Modelle, die ein großes Spektrum auf einem hohen Leistungsniveau abdecken. Das Topmodell kommt auf eine Overboost-Leistung von bis zu 470 kW (639 PS) und 1.130 Nm, beschleunigt in 3,3 Sekunden von null auf 100 km/h und fährt bis zu 260 km/h schnell.
- **Erster Macan mit Hinterradantrieb und größter Reichweite:**Beim neuen Einstiegsmodell lag der Fokus primär auf einer hohen Effizienz. Durch den Verzicht auf den Allradantrieb ist der Macan 110 Kilogramm leichter als der Macan 4 und benötigt weniger Strom. Dadurch ergibt sich eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 641 Kilometern.
- **„Sweet Spot" innerhalb der Modellreihe:**Der neue Macan 4S ordnet sich im oberen Leistungsspektrum des Modellprogramms ein und schließt die Lücke zwischen den übrigen

Allradmodellen Macan 4 und Macan Turbo. Der Macan 4S vereint sportliche Perfomance mit deutlich gesteigerter Längsbeschleunigung und Agilität mit Alltagstauglichkeit in beeindruckender Weise.

- **Geschärfte Proportionen und Porsche Design DNA:**Der neue Macan tritt sportlich-dominant auf. Zu den Highlights zählen die flache Fronthaube mit ausgeprägten Kotflügeln, die Porsche-typische Flyline, die rahmenlosen Türen, die bis zu 22 Zoll großen Räder und das Heckleuchtenband mit ausgeprägter 3D-Optik.
- **Eines der strömungsgünstigsten SUV am Markt:**Porsche verbindet seine Design DNA mit einer auf die Optimierung der Reichweite und des Verbrauchs ausgelegten Aerodynamik. Unter anderem tragen vollvariable Kühlluftklappen und ein adaptiver Heckspoiler als Teil der Porsche Active Aerodynamics (PAA) sowie ein komplett geschlossener Unterboden zum Luftwiderstandsbeiwert von 0,25 bei.
- **800-Volt-System für schnelles Reisen:**Die neuen Macan-Modelle verfügen über eine leistungsfähige Hochvolt-Batterie mit 100 kWh Brutto-Energieinhalt. 800-Volt-Laden (DC) ist mit bis zu 270 kW möglich. Der Ladezustand kann in rund 21 Minuten von zehn auf 80 Prozent angehoben werden.
- **Familienfreundlich und alltagstauglich:**Auch die vollelektrische Version ist ein echter Macan – mit hohem Alltagsnutzen, hochwertiger Ausstattung und familienfreundlichem Platzangebot. Das SUV verfügt über einen Frunk mit 84 Litern Fassungsvermögen und ein Gepäckraumvolumen im Heck von bis zu 1.348 Liter*. Die maximale Anhängelast liegt bei 2.000 Kilogramm.
- **Porsche-typische E-Performance:**Porsche hat den neuen Macan mit Fokus auf herausragende Fahrdynamik entwickelt. Dazu tragen die ausschließlich Permanenterregten Synchronmaschinen, das elektrische Porsche Traction Management (ePTM) mit vollvariabler Kraftverteilung, das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Zweiventil-Technologie, die Luftfederung mit Niveau-Regulierung, die Hinterachslenkung und die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre (PTV Plus) bei.
- **Balance zwischen digitalen und analogen Elementen:**Die Porsche Driver Experience bietet im Macan neben sportwagentypischer Ergonomie neuartige Möglichkeiten der Interaktion. Neu ist ein Kombiinstrument mit 12,6-Zoll Curved Display, ein 10,9-Zoll großes Beifahrerdisplay, ein Head-up-Display mit Augmented Reality-Technologie und eine Ambientebeleuchtung mit Kommunikationslicht.
- **Technologieträger voller Innovationen:**Die neue Infotainment-Generation des Macan mit Android Automotive OS als Betriebssystem und einer erweiterten Integration von Apple CarPlay® und Android Auto ist besonders leistungsfähig und reagiert blitzschnell. Über das neue Porsche App Center stehen Apps von Drittanbietern zum Download und Update zur Verfügung.
- **Souveränität im Offroad:**Unwegsame Feldwege, aber auch besonders steile Auf- oder Abfahrten lassen sich mit dem optionalen Offroad Design-Paket souveräner bewältigen. Ein Bugunterteil mit veränderter Geometrie vergrößert den Böschungswinkel je nach Fahrwerk auf bis zu 17,4 Grad. In

Verbindung mit der adaptiven Luftfederung erhöht sich die Bodenfreiheit im Normalniveau um zehn Millimeter auf 195 Millimeter.

* In Verbindung mit dem BOSE® Surround Sound-System und dem Burmester® High-End Surround Sound-System verringert sich das Kofferraumvolumen im Heck aufgrund des Subwoofers um 60 beziehungsweise 68 Liter.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan 4 (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,4 – 16,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-porsche-macan/Highlights.html