

Los Porsche 911 GT con kits Manthey elevan el estándar en Michelin Raceway Road Atlanta

19/05/2026 El embajador de marca de Porsche y ex piloto oficial Jörg Bergmeister pilotó tres modelos diferentes, logrando tiempos de vuelta extraordinarios en el famoso circuito estadounidense.

Un ejemplar del 911 GT2 RS de la generación 991.2, equipado con el kit Manthey opcional y con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 R NO homologados para carretera y aprobados por Porsche, estableció un tiempo de referencia de 1:22,649 minutos en Michelin Raceway Road Atlanta, superando el anterior récord de vuelta para autos de producción por 0,2 segundos. Gracias a las amplias mejoras en la suspensión y la aerodinámica, el 911 GT2 RS de 2019 mejoró en 2.2 segundos el tiempo del modelo estándar cuando recorrió el mismo circuito, con la misma especificación de neumáticos, en 2019. En los tres autos al volante estuvo el embajador de marca de Porsche y ex piloto de carreras Jörg Bergmeister. “Incluso casi 10 años después de su lanzamiento, la entrega de potencia del motor bóxer de seis cilindros biturbo sigue siendo emocionante”, dice Bergmeister. “Las mejoras de la suspensión y el aumento de la carga aerodinámica me permitieron mantener velocidad hasta el fondo de las curvas y

acelerar temprano, dándome mucha confianza al volante, lo cual también es una ventaja para quienes usan sus propios autos en pista".

911 GT2 RS con kit Manthey

Demostrando la ventaja en pista de contar con hasta 1 000 kilogramos de carga aerodinámica, un 911 GT3 RS de la generación 992.1 con kit Manthey dio una vuelta a Road Atlanta en apenas 1:23,932 minutos y, con ello, se convirtió en el auto de producción atmosférico más rápido en marcar un tiempo en este circuito. "La carga aerodinámica que genera este auto es simplemente increíble", dice Bergmeister. "Su velocidad en curva está a la altura de los autos de carreras de la categoría GT. La suspensión absorbe muy bien los golpes de los pianos y ayuda a extraer el máximo potencial de este impresionante conjunto".

911 GT3 RS con kit Manthey

El más reciente 911 GT3 con kit Manthey, basado en el 911 de la generación 992.2, también demostró su enfoque para la pista al registrar un tiempo de 1:24,639, es decir, 1.8 segundos más rápido que el de la generación anterior del 911 GT3, que hace varios años había marcado 1:26,46 minutos.

911 GT3 con kit Manthey

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-porsche-911-models-with-manthey-kit-set-benchmark-lap-times-in-road-atlanta-42492.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/df14715a-9884-461c-a68c-dc011a116a94.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart