

Dos pasiones, un color: una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS

08/09/2026 La vida de Leon Baldinger gira en torno a las bicicletas y los coches. En su caso, ambos mundos se fusionan a la perfección, hasta en el más mínimo detalle.

Leon Baldinger es un gran apasionado de los coches. Tras su nacimiento, sus orgullosos padres lo llevaron a casa desde el hospital en el Porsche 911 que tenían como coche familiar. Quizá estaba destinado a convertirse en un entusiasta del automóvil, y más concretamente, de los vehículos deportivos de Stuttgart-Zuffenhausen.

Durante su infancia, Baldinger desarrolló una segunda pasión, también heredada de sus padres: el amor por las bicicletas. Calificarlo de afición sería quedarse corto, ya que ha pasado gran parte de su vida sobre un sillín. El ciclismo de montaña de descenso se convirtió en su disciplina preferida, e incluso se ganó un puesto en la selección nacional juvenil. “También me formé como mecánico de bicicletas”, afirma con tono tranquilo y reflexivo. Sin embargo, en un momento de su vida sufrió un grave revés al romperse la columna vertebral tras una caída en bici. Aunque se recuperó de sus lesiones, su sueño de convertirse en ciclista de montaña profesional se truncó. “Fue una época difícil para mí, si bien tuvo algo

positivo: redescubrí mi pasión por los coches", afirma.

Un Porsche aún estaba fuera de su alcance por aquel entonces, pero los coches deportivos se convirtieron en una constante en su vida. Hasta que un día decidió ir a por todas.

Una visión hecha realidad

"Allá por 2020, vendí todas mis bicicletas y mi coche. De hecho, vendí prácticamente todo lo que tenía", recuerda este joven de 30 años. ¿El motivo? Baldinger estaba decidido a hacer realidad su sueño de tener una tienda de bicicletas. Y no una cualquiera. Su visión era algo más parecido a una "tienda de delicatessen" para entusiastas que compartieran su pasión por los detalles. Fundó Leon Bikes en Mellingen, Suiza, y se encargó él mismo de acondicionar el local con la ayuda de unos cuantos amigos. El momento no acompañaba, ya que coincidió con el punto álgido de la pandemia. "La situación era incierta y resultaba difícil conseguir componentes", recuerda.

Sin embargo, a pesar de los retos, los clientes no tardaron en descubrir tanto la excepcional gama de productos que ofrecía como el enfoque meticuloso de Baldinger. En Leon Bikes, una bicicleta rara vez es un mero producto de fabricación en serie.

Posibilidades infinitas

La apuesta dio sus frutos. Leon Bikes se expandió y hoy da empleo a una docena de personas. Con el éxito llegó el renovado deseo de tener un coche deportivo. "Con mi primer Porsche, un 911 GT3, descubrí una forma de unir mis dos pasiones", afirma. La empresa permite a los clientes personalizar sus bicicletas hasta el más mínimo detalle, desde los componentes individuales hasta la pintura. Las posibilidades son prácticamente ilimitadas. "Trabajamos con pintores de Estados Unidos e Italia. Siguen las especificaciones de los fabricantes de cuadros y, al mismo tiempo, hacen realidad cualquier deseo". En poco tiempo, el 911 de Baldinger había ganado un gemelo de dos ruedas, acabado en el mismo color de pintura Arctic Grey.

Entusiastas con ideas afines

A medida que el ciclismo ha ido ganando popularidad, también lo ha hecho la demanda de individualización. Al igual que un coche deportivo, una bicicleta puede convertirse en una expresión de la personalidad de su propietario; una creación única, adaptada con precisión a sus deseos. A menudo, la inspiración proviene del mundo del automóvil. "Tengo bastantes clientes que han encargado sus bicicletas en colores clásicos de Porsche", explica. "Da igual si realmente tienen el vehículo a juego en su garaje o no". Algunos llegan con una combinación de colores que han visto en un coche y quieren recrearla en una bicicleta. Para muchos, el proceso cobra casi tanta importancia como el propio producto final. "Hay personas que me encargan varias bicicletas al año".

El color como hilo conductor

Desde entonces, Baldinger ha cambiado su GT3 por un GT3 RS. “Desde que vi el anuncio, supe que tenía que ser mi próximo coche”, recuerda. Para alguien tan meticuloso las especificaciones fueron decisivas: pintura Olive Black, combinada con numerosos elementos de fibra de carbono vista del paquete Weissach y detalles en amarillo. La plantilla perfecta para su equivalente sobre dos ruedas.

Atención a cada detalle

El cuadro y la horquilla de carbono de su bicicleta están pintados exactamente en el mismo tono de su 911 GT3 RS. Incluso la denominación del modelo que figura en las puertas del coche se repite en la sección diagonal de la bicicleta. El esmero en la creación se extiende a componentes como la patilla del cambio y las manetas de freno. “He forrado el manillar con un material que me recuerda a la tapicería de los asientos del GT3 RS”, afirma. Los toques finales son en Speed Yellow. Este clásico color amarillo de Porsche está presente en las pinzas de freno (que aquí también abrazan discos carbocerámicos) y la marca de las 12 en punto del volante reproducida como una franja amarilla en el ciclocomputador, pintado también a juego. “A la gente le llama la atención mi bici porque recuerda a un coche deportivo. Es un cumplido fantástico”, afirma con una sonrisa. Sin embargo, al igual que con el GT3 RS, las bicicletas de Baldinger van mucho más allá de la apariencia. El rendimiento y la ingeniería enfocada a la ligereza también son importantes. Su bicicleta de carretera de carbono pesa apenas siete kilogramos.

Una pareja improbable, pero perfecta

Hay ocasiones en las que Baldinger se lleva tanto el coche como la bicicleta a la carretera. Con la ayuda de soportes de ventosa y un portabicicletas, el 911 GT3 RS se convierte en un eficaz medio de transporte.

“Hay que tener un poco de cuidado para no dañar el cristal ligero”, explica. “Aparte de eso, no hay problema”. La rueda delantera viaja dentro del habitáculo y, así de sencillo, las dos pasiones se unen. Juntas, forman una combinación llamativa allá donde van.

Para Baldinger, esta pareja no es una estrategia de marketing, sino una expresión natural de dos intereses que van de la mano. En un día soleado, elegir entre dos ruedas y cuatro no siempre es fácil. “Afortunadamente, no tengo que tomar esa decisión”, afirma. “Un magnífico recorrido por la Selva Negra en el 911 por la mañana, seguido de un paseo en bicicleta por la tarde”. Aunque lo cierto es que oportunidades como esa son escasas hoy en día. El negocio va viento en popa y Leon Baldinger dedica la mayor parte de su tiempo a su tienda. “Prácticamente vivo en ella”, concluye.

Información

Artículo publicado en el número 419 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Philipp Aeberli
Fotos: David Künzler

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_1.jpg
Title: Leon Baldinger, 2026, Porsche AG
Subline: Leon Baldinger.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_2.jpg
Title: Bicicleta en color Olive Black, 2026, Porsche AG
Subline: Leon Bikes crea bicicletas totalmente a medida. Su propietario, Leon Baldinger, ha construido la suya propia, a imagen y semejanza de su 911 GT3 RS. En ambos casos, la base es el color Olive Black, complementado con detalles en fibra de carbono, en negro y amarillo.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_3.jpg
Title: Leon Baldinger, Porsche 911 GT3 RS, 2026, Porsche AG
Subline: A menudo, Leon se enfrenta a un dilema envidiable, sobre todo en los días soleados: ¿dos ruedas o cuatro? La mayoría de las veces, la respuesta es ambas. Un paseo en el GT3 RS para ir a desayunar, seguido de un largo recorrido en bicicleta.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_4.jpg
Title: Pinzas de freno en Speed Yellow, 2026, Porsche AG
Subline: Ligero y potente: tanto el coche como la bicicleta cuentan con discos de freno carbocerámicos y pinzas de freno amarillas.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_5.jpg
Title: Sillín de fibra de carbono, 2026, Porsche AG
Subline: Baldinger también se sienta sobre fibra de carbono cuando va en bicicleta.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_6.jpg
Title: Escudo Porsche, 2026, Porsche AG
Subline: Cada gramo cuenta: el peso es el enemigo de toda vuelta rápida, ya sea sobre dos o cuatro ruedas. La filosofía del GT3 RS de eliminar cada gramo innecesario se refleja en innumerables detalles, incluido el escudo Porsche adherido al capó ligero.

Path: Una bicicleta inspirada en un Porsche 911 GT3 RS /fotos/img_7.jpg
Title: Porsche 911 GT3 RS, 2026, Porsche AG
Subline: Con un portabicicletas de ventosa, el GT3 RS hace las veces de vehículo de transporte. Gracias a su reducido peso, la bicicleta queda bien sujeta y puede viajar en el techo. Esto permite a Baldinger disfrutar de sus dos pasiones a la vez.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/porsche-911-gt3-rs-leon-baldinger-43210.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/df027b66-a79a-4334-b928-9c74a8dcb908.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart