Sonido del Porsche Taycan: una experiencia acústica especial

29/06/2020 El sonido de un Porsche es su tarjeta de presentación acústica. En el Taycan, el primer deportivo eléctrico de la marca, también se ha tenido muy en cuenta este apartado para seguir dotando de emoción y sensaciones a la experiencia de conducción.

Cualquier amante de la marca reconoce el inconfundible rugido de un motor bóxer de seis cilindros. Los sonidos que entran en juego en el sistema de propulsión no solo crean un vínculo emocional con el coche, sino que además son un importante sistema de advertencia temprana, por ejemplo, de las condiciones de tracción. Los coches eléctricos también tienen su propia sonoridad. En el Taycan, el resultado es el Porsche Electric Sport Sound, que se ha adaptado específicamente al carácter del vehículo y a cada situación de conducción. En el Taycan Turbo S, este sonido es de serie; en los Taycan Turbo y 4S, es opcional. Además, toda la gama incorpora también de serie un sistema para cumplir las disposiciones legales sobre protección de peatones, que está perfectamente armonizado con el Porsche Electric Sport Sound.

La acústica como sistema de control

Porsche ya adquirió experiencia con el sonido de los vehículos eléctricos durante el desarrollo del 919 Hybrid. En el simulador de carreras, los pilotos oficiales solo podían pilotar al límite el vehículo vencedor de Le Mans si escuchaban el sonido real del sistema de propulsión, adecuado a la situación virtual de conducción que estaban viviendo. Del mismo modo, a través del sentido del oído, los conductores perciben información de manera rápida e intuitiva durante la conducción. Por ejemplo, el chirrido característico de los neumáticos informa sobre la calidad del asfalto, la humedad o el límite de tracción; el ruido aerodinámico puede hacer referencia a la velocidad o a un cambio de rumbo en el viento; el sonido del motor o la caja de cambios hablan sobre potencia y agilidad.

El sistema Porsche Electric Sport Sound hace que el sonido del sistema de propulsión del vehículo, con su carácter innovador, sea puramente emocional, tanto en el exterior como en el interior. Para ello, se atenúan selectivamente los ruidos molestos y se amplifican los más agradables y pasionales. El resultado es una composición auditiva digna de un Porsche, con un mensaje claro en favor del motor eléctrico. El conductor puede activar y desactivar este sistema seleccionando el modo "Sport Plus" directamente en el menú “Drive” del Porsche Communication Management (PCM) o a través de las teclas configurables de acceso directo.

La ley exige una advertencia acústica

Por el contrario, no se puede desconectar el Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) a bajas velocidades. Desde el 1 de julio de 2019, en la Unión Europea (UE) es obligatoria la instalación de un generador de sonidos de advertencia en vehículos eléctricos. Esto se hace para proteger a otros usuarios de la vía pública cuando se circula a una velocidad de hasta 20 km/h. Lo mismo sucede en China y Japón. El reglamento establece unas condiciones marco muy detalladas sobre cómo debe sonar el AVAS y cómo no debe hacerlo. Se hace referencia, por ejemplo, al volumen acústico mínimo y máximo, y a determinados componentes del sonido. La normativa equivalente en EE. UU. exige incluso un sonido cuando el vehículo está parado pero activo, y obliga a elevar el volumen hasta que se alcanzan los 32 km/h.

Este sonido también lo han establecido los ingenieros de Porsche atendiendo a las normativas legales, del modo más emocional y deportivo posible. El AVAS se omite por encima de los márgenes de velocidad exigidos legalmente, a unos 50 km/h. Con el Porsche Electric Sport Sound activado, se superponen con armonía el sonido del AVAS y el sonido deportivo emocional.

Contenido adicional

El primer deportivo eléctrico, el Taycan, inicia una nueva era para Porsche como compañía que amplía sistemáticamente su gama en el ámbito de la movilidad eléctrica. Más informaciones.

Consumption data

Taycan Turbo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,6 – 20,2 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 435 – 506 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 537 – 627 km

Taycan 4S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,1 – 19,8 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 370 – 510 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 454 – 609 km

Taycan Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 0 g/km
consumo combinado de electricidad (WLTP) 23,4 – 22,0 kWh/100 km
autonomía eléctrica combinada (WLTP) 440 – 467 km
autonomía eléctrica urbana (WLTP) 524 – 570 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in

the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/taycan/es-porsche-taycan-sonido-21366.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dec7c168-cad2-4d72-a047-b01db0df75dd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart