

Valiosas pruebas para Porsche antes del inicio de la temporada de Fórmula E en México

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

27/10/2023 El *test* oficial de Valencia ha marcado el inicio de la cuenta atrás de Porsche para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA 2024. En el Circuito Ricardo Tormo, los pilotos oficiales de Porsche, Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, así como los del equipo cliente Andretti Fórmula E, Jake Dennis y Norman Nato, completaron un intenso programa de pruebas con el Porsche 99X Electric.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E está preparado para la décima temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En los entrenamientos oficiales en el Circuito Ricardo Tormo de Valencia, de 3,376 kilómetros, el equipo de Weissach marcó el rumbo para la carrera inaugural, que

tendrá lugar el 13 de enero de 2024 en México. Pascal Wehrlein recorrió 767 kilómetros en total y su compañero António Félix da Costa 698.

El equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E también estuvo representado en Valencia con dos Porsche 99X Electric. Los monoplazas desarrollados en Weissach estuvieron pilotados por el actual campeón del mundo, Jake Dennis (758 kilómetros), y el recién llegado Norman Nato (752 kilómetros). Porsche y el equipo del icono del automovilismo estadounidense Michael Andretti inician su segunda temporada juntos en la Fórmula E.

El programa del martes se vio interrumpido por un incidente después de la primera sesión de pruebas: en el *box* del proveedor de baterías para la Fórmula E se incendió una de ellas que había sido retirada de un monoplaza averiado. Aunque el fuego quedó rápidamente controlado, por razones de seguridad se suspendieron los *test* . Después de una extensa investigación, la FIA dio luz verde para reanudar las pruebas el jueves por la tarde.

Gabriela Jílková completó una exitosa sesión como debutante al volante del Porsche 99X Electric de António Félix da Costa. La piloto de Praga, que apoya al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E con trabajos en el simulador de Weissach, completó 46 vueltas el jueves por la tarde, lo que marcó su debut en pista en el innovador campeonato de carreras eléctricas.

Comentarios después de los tests de pretemporada

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "En Valencia nos hemos preparado específicamente para la próxima temporada con nuestros pilotos Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, así como con Jake Dennis y Norman Nato, de nuestro equipo cliente Andretti Fórmula E. A pesar del incidente en el *paddock* , pudimos aprovechar intensamente el tiempo que se nos asignó con nuestros cuatro Porsche 99X Electric y seguir adelante con nuestro programa previsto. Estamos muy satisfechos con los resultados. Durante la simulación de carrera, que también fue bien, pudimos hacernos una primera idea de lo que significa disputarla con una parada en *boxes* . Después de este *test* , llegaremos al inicio de la temporada en México bien preparados. A pesar del escaso tiempo disponible en Valencia, decidimos hacer una sesión para debutantes y, por primera vez, le dimos a Gabriela la oportunidad de conducir el Porsche 99X Electric en circuito. Pudo apreciar cómo va el monoplaza en comparación con el simulador, donde ya nos ha ayudado".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una semana muy provechosa y con un buen final. Después del incidente del martes, no sabíamos si podríamos conducir. Hemos aprendido mucho del año pasado y hemos mostrado un buen ritmo. Valencia no es un circuito típico de Fórmula E, por lo que siempre es difícil juzgar la relevancia de esta prueba al final. Sin embargo, como cada vez hay más circuitos como este en el calendario, era muy importante para nosotros ser competitivos aquí. Hemos completado satisfactoriamente nuestro programa y la simulación de carrera también nos ha ido bien. No obstante, aún queda mucho por hacer de cara al inicio de la temporada".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Han sido unas jornadas muy positivas para nosotros. Somos mucho más fuertes que en el *test* del año pasado; hemos progresado mucho. Es una buena señal. Pero también hemos aprendido algunas cosas en Valencia. Las pondremos en práctica hasta el inicio de la nueva temporada para empezar en México con opciones de ganar".

Gabriela Jílková, rookie en la Fórmula E: "Estoy muy contenta de que me hayan dado la oportunidad de pilotar un coche de Fórmula E en circuito por primera vez. El Porsche 99X Electric es realmente especial. Para mí fue una experiencia fascinante entender mejor el vehículo vuelta a vuelta y explorar el límite".

Servicio de Prensa

La información actualizada sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publica en directo en el canal X (antiguo Twitter) **@PorscheFormulaE**. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato se puede encontrar en la Guía de Medios de Porsche Fórmula E en https://media.porsche.com/formula-e.

Porsche en la Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche afronta su quinta temporada de Fórmula E con el Porsche 99X Electric desarrollado en Weissach. Gracias a las tres victorias de Pascal Wehrlein y a la de António Félix da Costa, 2023 ha sido el año más exitoso desde que el fabricante de automóviles deportivos entró en el campeonato de monoplazas eléctricos. Por primera vez la temporada pasada, Porsche apoyó a un equipo cliente: Andretti Fórmula E. Esta escudería ganó el campeonato del mundo con el Porsche 99X Electric y Jake Dennis. Porsche vuelve a suministrar el coche de seguridad oficial para el certamen, un Taycan Turbo S eléctrico. Destaca así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2024

Un total de 16 carreras componen el calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA de 2024. Las nuevas sedes son Tokio y Shanghái.

13 de enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26 - 27 de enero	Carrera 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
10 de febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
16 de marzo	Carrera 5	São Paulo (Brasil)
30 de marzo	Carrera 6	Tokio (Japón)
13 - 14 de abril	Carrera 7/8	Por determinar (Italia)
27 de abril	Carrera 9	Mónaco (Mónaco)

11 - 12 de mayo	Carrera 10/11	Berlín (Alemania)
25 - 26 de mayo	Carrera 12/13	Shanghái (China)
29 de junio	Carrera 14	Portland (Estados Unidos)
20 - 21 de julio	Carrera 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-entrenamientos-pretemporada-2024-valencia-34191.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/de784bd3-e493-4462-be54-c72d02316a58.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart