El nuevo Macan

27/04/2014 Estreno del SUV compacto de Porsche en México - Nuevo Macan

Porsche amplía su gama con un vehículo completamente nuevo. El Macan es el primer modelo de Porsche dentro del segmento de los Vehículos Deportivos Utilitarios (SUV) compactos y está preparado para establecer nuevos estándares en el campo de la conducción, tanto en carreteras pavimentadas como fuera de ellas. El Macan combina las características típicas de manejo deportivo que Porsche tiene desde el principio: aceleración y valores de frenado máximos, gran potencia del motor, agilidad y óptima precisión de la dirección. Todas estas características se suman a un gran nivel de confort para todos los días. El "ADN" deportivo del Macan, igual que en los demás vehículos Porsche, también es reconocible inmediatamente en el diseño. El Macan es un Vehículo Deportivo Utilitario que luce un perfil inigualable sobre la carretera. El capó envolvente y la línea del techo, con una suave inclinación, acentúan su perfil elegante y deportivo. Muchos de los elementos del diseño fueron tomados de otros autos deportivos Porsche y adaptados al Macan, lo que a simple vista deja claro que este vehículo constituye el primer auto deportivo del segmento de SUV compactos. El Macan es ▪Fabricado en Alemania", producido en la planta de Leipzig, en la cual Porsche ha invertido 500 millones de euros y ha establecido toda una línea de producción. Se prevé que la línea produzca aproximadamente 50,000 vehículos por año, todos ellos fabricados con suma precisión y con los más altos niveles de calidad. Simplemente, lo que se esperaría de Porsche.

En su lanzamiento al mercado mexicano, la gama de productos del Macan está compuesta por tres modelos. El Macan S, el cual está equipado con un motor V6 biturbo de 3 litros que genera 340 hp y cuenta con tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente. La tracción total es una característica de todos los modelos Macan. La transmisión de doble embrague, de siete velocidades, transfiere la potencia según es necesario y casi sin interrupciones a la fuerza de tracción, lo que permite que el vehículo acelere de 0 a 100 km/h en 5.4 segundos (o 5.2 segundos con el paquete opcional Sport Chrono). El vehículo alcanza una velocidad máxima de 254 km/h y las cifras de consumo de combustible de acuerdo con NEDC están entre 11 y 11.5 kms por litro.

El Macan S Diesel es la versión apta para largas distancias de los tres modelos. El motor V6 turbo Diesel de 3 litros alcanza cifras de consumo de combustible según el NEDC de entre solo 14.9 y 15.8 kms por litro. Cabe resaltar que el Macan S Diesel acelera de 0 a 100 km en tan solo 6.3 segundos (o 6.1 segundos con el paquete Sport Chrono) gracias al motor de 245 hp.

Como modelo principal tenemos al Macan Turbo, el cual es el más potente de la gama de SUV compactos. El motor V6 biturbo de 3.6 litros, que se usa en un modelo Porsche por primera vez, alcanza una potencia inigualable de 400 hp y catapulta el vehículo de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos. Con el paquete Sport Chrono, es posible alcanzar esa velocidad hasta en 4.6 segundos. Aunque la velocidad máxima es de 266 km/h, el Macan Turbo tiene cifras de consumo de combustible según el NEDC de entre solo 10.8 y 11.2 kms por litro.

El nombre proviene del vocablo indonesio para "tigre". Y el Macan realmente le hace honor al nombre: es potente y está listo para arrancar como una flecha en cualquier momento, sin embargo tiene un andar liviano y firme en todoterreno. La última etapa evolutiva de la tracción total – conocida como Porsche Traction Management (PTM) – ha dado uno de los sistemas de tracción más potentes del mundo. Con el lanzamiento del Macan, Porsche ahora ofrece vehículos deportivos de tracción total en una inédita gama.

Una mirada a las especificaciones del desempeño revela que el Macan fue diseñado teniendo en mente la agilidad y la deportividad. Otra característica inconfundible del vehículo son las proporciones, el diseño y los neumáticos combinados en rines grandes de hasta 21 pulgadas. Los motores, los sistemas de tracción, y la caja de siete velocidades Porsche Doppelkupplung (PDK) utilizan las características del vehículo de manera dinámica y eficiente tanto en carretera como en todoterreno, lo que ofrece una verdadera experiencia de conducción Porsche. Los asientos del conductor y del pasajero tienen la posición baja, característica de los autos deportivos.

La variedad de equipamiento instalado en el Macan como estándar es amplia e incluye la tracción total, el sistema PDK, el volante deportivo multifunción con teclas para los cambios, sistema de audio de alto desempeño y compuerta trasera de operación eléctrica. La lista de equipamiento especial opcional incluye otras características, como el sistema de suspensión neumática del Macan, único en este segmento. También está el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que ha sido diseñado especialmente para el Macan. Este sistema distribuye niveles variables de par motor en las ruedas traseras y funciona en conjunto con un bloqueo diferencial del eje trasero controlado electrónicamente. La lista de opciones de Porsche incluye la luz alta dinámica del sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), muy solicitada, que regula constantemente el nivel de los faros delanteros según el tráfico que va por delante y el tráfico en contra.

Diseño: profundamente arraigado en el legado de Porsche de autos deportivos
La herencia del Macan proveniente de los autos deportivos es evidente en muchos detalles del diseño. Los diseñadores hicieron todo lo que estaba a su alcance para garantizar que las proporciones y las líneas del modelo estuvieran a la altura. El resultado puede resumirse en dos palabras características de un auto deportivo: ancho y bajo. El diseño encarna las cualidades deportivas, el dinamismo y la precisión, junto con la elegancia y la construcción liviana. Las líneas redondeadas se combinan con aristas precisas ubicadas estratégicamente. Con sus proporciones armónicas, el Macan se ve compacto, potente y cercano al pavimento.
Aún cuando está detenido, los detalles de diseño tomados de los autos deportivos Porsche resaltan, por ejemplo, la gráfica lateral y la línea descendiente del techo en la parte trasera, conocida como "fly line" (línea superior), son, claramente, un guiño al 911. Los alerones traseros también tienen el perfil suave del 911.

El 918 Spyder ya es considerado un vehículo que impulsó el diseño del "ADN" de Porsche a avanzar aún más. El Macan adopta este "ADN" actual; por ejemplo, la forma básica de los faros delanteros se inspira en la del 918 Spyder, en tanto las hojas laterales por debajo de las puertas delanteras y traseras evocan los umbrales bajos del superauto deportivo híbrido. El Macan cuenta con un volante deportivo

multifunción, cuyo diseño es completamente nuevo, basado en el 918 Spyder.

Las luces traseras del Macan son otra característica llamativa. Cuentan con un diseño tridimensional extremadamente compacto y con tecnología LED – otra referencia al 918 Spyder. En todos los modelos, el difusor trasero está flanqueado a los dos lados por tubos de escape dobles – redondos en el Macan S y cuadrados en el Macan Turbo. Todos los modelos están disponibles con tubos de escape deportivos de acero inoxidable cromado como opción.

Interior deportivo y de alta calidad
El enfoque en la agilidad y la amplitud continúa en el interior del Porsche Macan. Las líneas sofisticadas, las transiciones precisas y la factura de alta calidad crean una armónica fusión de aspecto deportivo, elegancia y calidad.

Los asientos delanteros bajos, la consola central inclinada, la pantalla, el concepto de operación y la amplia gama de opciones de personalización del interior ofrecen tanto una sensación de familiaridad como nuevas características llamativas, como el nuevo volante deportivo multifunción. La cabina cuenta con el carácter de un auto deportivo. El ojo capta de inmediato el volante deportivo multifunción, cuyo diseño es completamente nuevo e inspirado en el 918 Spyder. Los botones multifunción adicionales que vienen como característica estándar para el teléfono, el radio y la computadora de a bordo, además de las teclas de cambios ubicadas de manera ergonómica, dan libertad para que las manos del conductor permanezcan en el volante y su concentración esté en la carretera.

El tablero de instrumentos está conformado por tres diales redondos con un tacómetro central. La pantalla de la derecha a color es de 4.8 pulgadas, de alta resolución. Como es de esperar, el interruptor de encendido está del lado izquierdo del volante, como es habitual en los modelos Porsche. La consola central inclinada hacia adelante con la palanca selectora de cambios ubicada a cierta altura, típico de los autos de carreras, le dan una posición aún más adelantada al conductor en la cabina. Los botones de las funciones más importantes están agrupados de manera lógica en la consola central, lo que permite la operación simple e intuitiva de las funciones individuales.

Modalidad todo terreno con solo apretar un botón
La modalidad todoterreno se ofrece de serie en el Macan y se activa mediante un botón de la consola central a una velocidad de entre 0 y 80 km/h. Esta función activa todos los sistemas relevantes de un programa de tracción para todoterreno. Por ejemplo, las revoluciones de los cambios y las velocidades están orientadas a un mayor nivel de tracción, el embrague está pretensado a un mayor grado para administrar el par motor requerido al eje delantero más rápidamente y la distribución estándar del par motor entre los ejes delantero y trasero, además de la respuesta del pedal del acelerador, están adaptados a las condiciones todoterreno. Es más, la distancia del suelo puede aumentar 40 milímetros por encima del nivel normal gracias al chasis con suspensión neumática opcional, que ofrece una altura máxima de 230 milímetros

.Tres versiones de chasis del Macan
Hay tres versiones de chasis disponibles para el Macan. El diseño con resortes de acero cumple con los

más elevados niveles de rendimiento, placer de conducción, capacidades todoterreno y confort. La filosofía de construcción firme y liviana encarnada en los componentes del chasis y los ejes de aluminio contribuye a la dinámica de conducción y al confort. El eje delantero se apoya en un diseño de cinco eslabones y el eje trasero está formado con un diseño de eslabón trapezoidal. En el eje trasero, la disposición separada de los resortes y amortiguadores sobre el soporte de las ruedas mejora el confort en el andar y la respuesta de maniobrabilidad de los amortiguadores. A esta disposición también se debe la amplitud de carga del compartimiento del equipaje.

La segunda versión de chasis del Macan es una combinación del diseño con resortes de acero y el sistema PASM (Porsche Active Suspension Management) que es estándar en el primer modelo Macan Turbo. El PASM puede elegirse como opción en el Macan S. La combinación del diseño con resortes de acero y el PASM permite que el vehículo cumpla más exitosamente con altos estándares de confort en largas distancias, de rendimiento y de agilidad. Esta variante de chasis también ofrece una envergadura considerablemente mejor de la amortiguación de la suspensión en los tres programas del PASM (☒Comfort", ☒Sport" y ☒Sport Plus") con solo tocar un botón.

Suspensión neumática: única en este segmento del mercado
La tercera versión del chasis del Porsche Macan, exclusiva de este segmento de vehículos, es la suspensión neumática opcional que incluye un sistema de nivelación, regulación de altura y el sistema PASM. Esta variante de chasis también satisface las más exigentes demandas de confort, cualidades deportivas y rendimiento, y ubica al vehículo en la primera posición en la parrilla de salida en comparación con cualquier otro diseño de chasis.

En comparación con el diseño con resortes de acero, el Macan con suspensión neumática tiene 15 milímetros menos de despeje en la configuración "Normal Level" (nivel normal) y, como consecuencia del centro de gravedad más bajo, ofrece una mayor dinámica de conducción y confort mejorado. La suspensión neumática mantiene una posición del vehículo constante automáticamente, independientemente de la distribución de las cargas. La distancia de separación del piso puede regularse a tres niveles, según sea necesario: ☒High Level I" (nivel alto I), ☒Normal Level" (nivel normal) y ☒Low Level" (nivel bajo). En el ☒High Level I", el vehículo está a 40 milímetros por encima del ☒Normal Level", con un despeje máximo de 230 milímetros. Esta opción se activa con el botón todoterreno y puede utilizarse a velocidades de entre 0 y 80 km/h.

Carrocería: desarrollada para el auto deportivo dentro del segmento de SUV compactos
Una consideración clave en el desarrollo de la carrocería del Macan fue el objetivo de crear un vehículo que inmediatamente fuera identificado como un Porsche en comparación con otros SUV compactos; es decir, crear un auto deportivo para este segmento del mercado. Este objetivo, ciertamente, ha sido cumplido. Así queda demostrado por varias características del vehículo. Por ejemplo: el capó cubre los pasos de rueda y alberga los faros delanteros principales, lo que hace que el frente del vehículo se vea amplio y robusto. Las líneas de diseño definidas del capó que se extienden hacia adelante dan más énfasis al ancho del vehículo. La carrocería está fabricada totalmente en aluminio, lo que reduce el peso y contribuye a la eficiencia y el dinamismo.

Precio de Macan S Diesel 2015 desde: $ 896,600 pesos
Precio de Macan S 2015 desde: $ 936,700 pesos
Precios de Macan Turbo 2015 desde: $ 1,328,400 pesos

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2014/04/el-nuevo-macan.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/de15ff49-d877-4a60-8e7f-93163b661a18.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart