Porsche 911 (Typ 993) Turbo S

15/12/2023 Er ist der Letzte seiner Art, der Porsche 911 der Generation 993.

Er ist der Letzte seiner Art, der Porsche 911 der Generation 993. Der letzte Elfer mit luftgekühltem Sechszylinder-Boxermotor. 1993 kommt er als vierte Generation des Elfers auf den Markt, in den darauffolgenden Jahren werden fast 70.000 Exemplare des Sportwagens gebaut. In einer Kleinserie von nur 435 Einheiten entsteht fünf Jahre später der Porsche 911 Turbo S in der Abteilung Exclusive. Mit seinem 331 kW (450 PS) starken Biturbo-Boxermotor gehört das Modell zu den stärksten Elfern der Generation 993. Das Sportfahrwerk ist 15 Millimeter tiefergelegt. Die Karosserie des 1998 gebauten Elfers verfügt über ein Aeropaket mit Front- und Heckspoiler. Neben den Blinkleuchten vorn befinden sich zusätzliche Öffnungen für eine bessere Bremsenkühlung, in den Fondseitenteilen ist ein Lufteinlass integriert, der an den Technologieträger Porsche 959 erinnert. Der Sportwagen aus Zuffenhausen wiegt 1.500 kg und beschleunigt in 4,1 Sekunden auf Hundert. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 300 km/h erreicht. Vier Auspuffendrohre zieren das Heck, im Innenraum dominieren Leder und Carbon. Der Dachhimmel, das Drei-Speichen-Sportlenkrad und nahezu alle Kunststoffteile sind in Leder gehüllt, Instrumententräger, Schalttafel und Handbremshebel mit Carbonteilen ausgeführt. Wie ein roter Faden zieht sich der Schriftzug „turbo S“ über und durch den gesamten Elfer, selbst den Türöffner ziert ein filigranes „turbo S“.

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
Team Coordinator Communications
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Turbo S
Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*
Kraftstoffverbrauch* kombiniert (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (WLTP) 278 – 271 g/km
CO2-Klasse G Klasse

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Heritage-Experience/Porsche-911-(Typ-993)-Turbo-S.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/de051475-018c-4f8b-84c2-fc5098cfc4b4.zip