

Porsche Penske Motorsport completa en Daytona los preparativos para la nueva temporada

19/01/2026 Porsche y sus equipos cliente han completado con éxito el "Roar Before the 24" en Daytona. Durante las sesiones oficiales de pruebas previas a la primera carrera de la temporada 2026 del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, el Porsche 963 se mantuvo consistentemente al frente de la categoría reina GTP. En cuatro de las seis sesiones, un prototipo híbrido de Porsche encabezó la tabla de tiempos. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport llega a las 24 Horas de Daytona, que se celebrarán los días 24 y 25 de enero, con la confianza de ser el vigente campeón.

En las 24 Horas de Daytona, Porsche Motorsport inicia su año de aniversario, "75 Años de Automovilismo", con el exitoso prototipo híbrido 963. Los dos monoplazas GTP del equipo oficial, cada uno con una potencia aproximada de 680 CV, junto con el coche gemelo de JDC-Miller MotorSports, completaron un total de 637 vueltas durante los tres días de pruebas en el Daytona International

Speedway. Esto equivale a una distancia total de 3.650 kilómetros. Porsche Penske Motorsport no solo compite en Florida como defensor del título en el Campeonato IMSA, sino también como vencedor en Daytona tanto en 2024 como en 2025.

“Completamos el programa de pruebas sin problemas y pudimos centrarnos exclusivamente en nuestro plan durante estos días”, resumía Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial LMDh. “El Porsche 963 funcionó de forma impecable y los pilotos ofrecieron un excelente rendimiento. Los resultados de JDC-Miller MotorSports demuestran que nuestro equipo cliente también ha logrado un progreso notable durante el invierno. Estamos perfectamente preparados para la primera carrera de la temporada, aunque solo podremos evaluar realmente la competitividad durante la semana de competición”.

El prototipo híbrido amarillo brillante del equipo cliente JDC-Miller MotorSports -con sede en Minneapolis-, conocido como “Banana Boat”, completó un total de 220 vueltas (1.260 kilómetros) en esta combinación de óvalos de NASCAR y estrechos tramos interiores. El equipo utiliza el Porsche 963 con las especificaciones del año pasado, mientras que Porsche Penske Motorsport confía en las últimas actualizaciones, que mejoran aún más el equilibrio y la conducción del vehículo. Desde la introducción del actual reglamento en la temporada 2023, el 963 ha sido el prototipo LMDh más exitoso de la parrilla.

#Raceborn (“Nacido para las carreras”): la identidad de marca de Porsche durante 75 años

El automovilismo está en el ADN de Porsche. Ferdinand Porsche ya utilizó la competición como campo de pruebas para nuevas tecnologías y para superar los límites. Desde la fundación de la marca, los deportivos Porsche se han inscrito en carreras de todo tipo. Una victoria en su categoría en las 24 Horas de Le Mans de 1951 con el 356 SL, pilotado por los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche, marcó el inicio de una historia de éxito única. Durante 75 años, innumerables triunfos e innovaciones han dado forma a la marca.

Categorías GT: el actualizado Porsche 911 GT3 R completa importantes kilómetros de pruebas

En las dos categorías GT, los equipos cliente de Porsche se centraron en familiarizarse con la última versión del 911 GT3 R. El exitoso coche de carreras recibió amplias actualizaciones para la temporada 2026, incluyendo mejoras en facilidad de conducción y estabilidad aerodinámica. En la clase GTD Pro, los dos 911 de AO Racing (“Rexy”) y Manthey (“Grello”) completaron un total de 373 vueltas. En la categoría GTD, donde pilotos aficionados y profesionales comparten las responsabilidades al volante, los coches de RS1, Wright Motorsports, Muehlner Motorsport y Manthey 1st Phorm tuvieron unas jornadas muy productivas.

Más información

Récord de victorias en Daytona: La historia de éxito de Porsche
Toda la información sobre el equipo: Equipo Penske
Fotos y vídeos: Porsche en las 24 Horas de Daytona
Resultados del "Roar Before the 24": Todos los tiempos por vuelta de la prueba

Enlaces importantes para las 24 Horas de Daytona

Todos los participantes: Lista de inscritos
Entrenamientos, calificación y carrera: Programa del evento
Dónde sucede todo: Mapa del circuito de Daytona
La gran carrera en cifras: Estadísticas de Daytona

Comentarios de los pilotos sobre el "Roar Before the 24"

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6): "Las pruebas previas a la primera semana de carreras del año transcurrieron de forma impresionante. No tuvimos ningún problema con el coche, nos mantuvimos en la pista en todo momento y lo superamos todo de forma impecable, según lo previsto. Tras nuestra última prueba en Daytona en noviembre, llegamos con una extensa lista de tareas pendientes, que trabajamos sistemáticamente. Ahora todos estamos deseando que llegue la semana de competición".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): "Fue importante y valioso recopilar muchos datos e impresiones. Nos centramos en los neumáticos, ya que Michelin ha desarrollado una nueva especificación para la temporada. El primer día fue fresco y el segundo significativamente más cálido, así que pudimos aprender mucho en diferentes condiciones. Afrontamos la semana de carreras con el mismo objetivo que en años anteriores: ¡queremos ganar!".

Ayhancan Güven (Porsche 911 GT3 R nº 911): "Fue un fin de semana exitoso para todos. También nos concentramos en los procedimientos específicos del IMSA que los pilotos y todo el equipo debemos interiorizar. Durante los próximos dos días, analizaremos la información y los datos recopilados".

Harry King (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Estas fueron mis primeras vueltas en el Campeonato IMSA y en el famoso circuito de Daytona. Me divertí mucho. La integración en mi nuevo equipo, AO Racing, ha ido de maravilla. Estoy muy emocionado de que la semana de competición esté a punto de comenzar. Queremos que nuestro buen trabajo en las pruebas se traduzca en resultados de carrera al menos igual de buenos".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-penske-motorsport-completa-preparativos-nueva-temporada-imsa-daytona-41540.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ddcb3f7b-cc23-4e48-8152-f3aa2e009d58.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart