Porsche concluye los preparativos de Le Mans con los mejores tiempos en las categorías GTE

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/08/2021 Tras la jornada de pruebas celebrada este fin de semana, Porsche afronta la carrera de las 24 Horas de Le Mans con gran optimismo.

Con un tiempo de vuelta de 3:52.901 minutos, el Porsche 911 RSR pilotado por Kévin Estre (Francia), Neel Jani (Suiza) y Michael Christensen (Dinamarca) obtuvo el mejor registro en la categoría GTE Pro durante la sesión celebrada el pasado domingo por la mañana. El coche gemelo número 91 compartido por el trío de pilotos oficiales Gianmaria Bruni (Italia), Richard Lietz (Austria) y Fréderic Makowiecki (Francia) finalizó las dos sesiones en segundo lugar tras parar el crono en 3:52.904 minutos, un tiempo casi idéntico al del vehículo más rápido de sus compañeros. Los dos equipos cliente de Porsche, WeatherTech Racing y Hub Auto Racing, terminaron el día en las posiciones tercera y sexta de su categoría. Por su parte, el vehículo del equipo WeatherTech, pilotado por los pilotos Laurens Vanthoor (Bélgica), Cooper MacNeil (EE. UU.) y Earl Bamber (Nueva Zelanda), fue el más rápido en la categoría GTE Pro durante la sesión de la tarde.

En la categoría GTE Am, los equipos Proton Competition y Project 1 se aseguraron las dos primeras posiciones, respectivamente, con sus 911 RSR idénticos. En esta clase, los pilotos amateur con el nivel "bronce" o "plata" otorgado por la FIA comparten volante con los pilotos profesionales. A los mandos del vehículo número 77 del equipo Dempsey-Proton Racing, el actor de Hollywood Michael Fassbender celebró su debut en GTE en Le Mans, aunque no participará en la carrera.

La prueba más esperada de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) arranca el próximo sábado 21 de agosto a las 16 horas. La jornada de *test* celebrada ayer es la única oportunidad que tienen los participantes para poner a punto la mecánica y la aerodinámica, que desempeñarán papeles clave en los 13,626 kilómetros del trazado de Le Mans. Durante las sesiones de prueba, los equipos se han enfrentado a temperaturas de asfalto de casi 50 grados centígrados y los doce 911 RSR han completado un total de 991 vueltas, lo que corresponde a una distancia de 13.503 kilómetros.

Con 19 victorias absolutas y 108 victorias en su categoría, Porsche es, de largo, el fabricante que más éxitos ha cosechado en esta clásica de resistencia. La última vez que un *nueveonce* ganó en la categoría GTE Pro en este histórico trazado fue en 2018, con Kévin Estre, Michael Christensen y Laurens Vanthoor a los mandos. En la edición número 89 de esta mítica carrera, además de los equipos

de fábrica, participarán siete equipos cliente. El Joven Profesional de Porsche Julien Andlauer (Francia) se sumará a la alineación de pilotos. Entre los alicientes de las 24 Horas de Le Mans figura el hecho de que se pueden conseguir el doble de puntos que en otras carreras más cortas del calendario del WEC. Tras lograr dos victorias en su categoría en las tres primeras citas de esta temporada, los pilotos oficiales Estre y Jani lideran actualmente la clasificación de pilotos. Porsche ocupa el segundo lugar en el Campeonato Mundial de Constructores, a solo siete puntos del líder.

Comentarios sobre la jornada de pruebas

Alexander Stehlig (Director de Operaciones de Porsche para el WEC): "La jornada de pruebas ha sido fructífera. El asfalto ofrecía un agarre sorprendentemente elevado y no ha habido sorpresas durante la sesión de la mañana. Sin duda, será una carrera muy reñida: siete de los ocho coches en la categoría GTE Pro están en tres décimas de segundo. El equipo y el vehículo que consiga el mejor rendimiento con la menor cantidad de errores logrará estar en cabeza al final de la carrera. Ahora tenemos dos días para trabajar en el 911 RSR y analizar todos los datos antes de continuar el miércoles por la tarde".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Gracias a lo aprendido en la sesión de la mañana, hemos podido implementar una serie de cambios en la sesión de la tarde para mejorar aún más el equilibrio del coche. Hemos conseguido un eje trasero más estable en curvas rápidas; solo nos queda encontrar un poco más de agarre en el eje delantero en las curvas lentas".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91): "Hoy ha sido un buen día. Hemos revisado nuestra hoja de ruta y hemos probado algunas cosas para ver cómo iban. Cometí un pequeño error en la última tanda y perdí el control del coche. Pero las consecuencias han sido mínimas".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):"En comparación con años anteriores, la pista estaba muy limpia y tenía buen agarre. Los organizadores de Le Mans han hecho un gran trabajo. Esta vez hemos comenzado a trabajar en la configuración con mucha previsión, algo que no suele ser habitual. Nuestro Porsche se comportó realmente bien desde el principio, sin embargo, tras revisar nuestra lista de verificación encontramos algunos fallos. Ahora tenemos muchos datos para analizar y discutir. Siempre es difícil saber qué están haciendo los competidores, es momento de centrarnos en nuestras tareas. Estamos contentos porque hemos aprendido mucho y tenemos un coche equilibrado que nos permite hacer tiempos por vuelta constantes".

Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92): "Mis primeras vueltas a bordo de un GT en Le Mans han sido una experiencia nueva y muy divertida. Hacía mucho calor y, por lo que parece, la situación será parecida el fin de semana de la carrera. Aunque estamos preparados para las altas temperaturas, es posible que tengamos que hacer algunos cambios en el coche para poder sobrellevar mejor el calor".

Florian Latorre (Porsche 911 RSR nº 99): "Creo que hemos empezado bien la semana. Todos los pilotos hemos marcado un buen ritmo. No ha habido errores y se han llevado a cabo los ajustes pertinentes en el coche. Esta ha sido mi primera vez a los mandos del 911 RSR. Estamos muy satisfechos con las

sesiones de prueba de hoy".

Michael Fassbender (Porsche 911 RSR nº 77):"La jornada de pruebas ha supuesto mi toma de contacto con el 911 RSR en Le Mans. Estoy yendo paso a paso. Es genial estar aquí y formar parte de este evento".

Resultados categoría GTE Pro

1. Estre/Jani/Christensen (FR/SUI/DIN), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 92, 3:52.901 minutos
2. Lietz/Bruni/Makowiecki (AUSTRIA/I/FR), Equipo Porsche GT, Porsche 911 RSR nº 91, 3:52.904 minutos
3. MacNeil/Bamber/L. Vanthoor (EE. UU./NZ/BEL), WeatherTech Racing, Porsche 911 RSR nº 79, 3:52.938 minutos
6. Martin/Parente/D. Vanthoor (BEL/POR/BEL), HubAuto Racing, Porsche 911 RSR nº 72, 3:53.221 minutos

Resultados categoría GTE Am

1. Inthraphuvasak/Latorre/Tincknell (TAI/FR/GB), Proton Competition, Porsche 911 RSR nº 99, 3:54.472 minutos
2. Perfetti/Cairoli/Pera (NOR/I/I), Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 3:54.502 minutos
4. Andlauer/Bastien/Arnold (FR/EE. UU./ALE), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 88, 3:54.619 minutos
6. Wainwright/Barker/Gamble (GB/GB/GB), GR Racing, Porsche 911 RSR nº 86, 3:54.668 minutos
9. Haryanto/Picariello/Seefried (INDO/BEL/ALE), Absolute Racing, Porsche 911 RSR nº 18, 3:55.011 minutos
14. Renauer/Ineichen/Bohn (ALE/SUI/ALE), Herberth Motorsport, Porsche 911 RSR nº 69, 3:55.595 minutos
18. Ried/Campbell/Evans/Fassbender (ALE/AUSTRALIA/NZ/IRL), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77; 3:55.895 minutos
20. Olsen/Buchardt/Foley (NOR/NOR/EE. UU.), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 46, 3:56.190 minutos

Retransmisión de la carrera

La cadena de televisión RTL NITRO ofrecerá en abierto la carrera por primera vez tras la adquisición de los derechos de retransmisión por parte del Grupo RTL. El canal de deportes Eurosport también informará ampliamente sobre la 89ª edición del clásico. A través de sus aplicaciones de pago, el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA WEC y el organizador de Le Mans, ACO, transmitirán sus

contenidos en *streaming* .

Porsche Motorsport ofrecerá información detallada sobre los Porsche 911 RSR, el equipo y los pilotos oficiales de la marca, así como sobre la propia carrera de la 24 Horas de Le Mans de 2021 en su web https://media.porsche.com/motorsport. Desde esta página, el usuario podrá acceder a las últimas noticias, reportajes e imágenes del evento.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-cuarta-prueba-24-horas-le-mans-25450.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ddb52c55-360d-44bb-99c0-a38923db2569.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart