


# Decepcionante debut del Porsche 963 en Daytona

**29/01/2023** Los dos Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport experimentaron algunos problemas en la edición número 61 de las 24 Horas de Daytona. El nuevo prototipo híbrido impresionó con un gran rendimiento en su debut en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Sin embargo, ambos vehículos se vieron apartados del grupo de cabeza debido a distintos problemas técnicas.

Después de las reparaciones, algunas de las cuales fueron largas, los pilotos de estos prototipos de la categoría GTP de 680 CV de potencia (500 kW) sumaron puntos valiosos con miras al título del certamen norteamericano. En las categorías GTD y GTD-Pro, el nuevo Porsche 911 GT3 R se vio perjudicado por el llamado Balance of Performance (BoP).

Tras un comienzo prometedor, con Nick Tandy y Felipe Nasr al volante de los dos Porsche 963, el equipo oficial recibió el primer contratiempo el sábado sobre las 19.00 horas (horario local). Al tener que reparar la batería de alto voltaje, el vehículo número 7 perdió 20 vueltas. A medida que avanzaba la carrera, también se produjeron daños en el sistema de refrigeración, lo que obligó a visitar de nuevo el

garaje de Porsche Penske Motorsport.

Por su parte, el prototipo número 6, con el que Tandy había pasado del noveno lugar en la parrilla al grupo de cabeza en los primeros compases, rodaba con muy buen ritmo. Durante la noche, junto con sus compañeros de equipo, el francés Mathieu Jaminet y el estadounidense Dane Cameron, llegaron a liderar la carrera en varias ocasiones. Un trompo de Tandy, ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans en 2015 con el Porsche 919 Hybrid, supuso la pérdida de tres vueltas. El domingo por la mañana, volvieron de nuevo al ataque. Con los mejores tiempos por vuelta, el Porsche 963 fue acercándose a los puestos de cabeza, pero un defecto en la caja de cambios terminó con todas las esperanzas. Mientras el auto de Tandy/Jaminet/Cameron tuvo que abandonar, el vehículo gemelo del australiano Matt Campbell, el brasileño Felipe Nasr y el danés Michael Christensen cruzó la línea de meta en el séptimo lugar de la categoría GTP.

“Estamos decepcionados”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “Después de poco más de cinco horas, el auto número 7 estaba fuera de la lucha por la victoria debido a un problema con el sistema de alto voltaje. Más tarde se produjeron daños en la transmisión del prototipo número 6. Tuvimos algunos problemas, pero al mismo tiempo hemos aprendido mucho. Lo bueno es que sabemos por dónde empezar y en qué tenemos que trabajar. Ahora nos prepararemos a fondo para la próxima carrera, las 12 Horas de Sebring, en marzo”.

“En primer lugar, felicito a Acura por ganar la primera carrera de la nueva era GTP”, dijo Urs Kuratle, director de competición del Equipo Oficial de LMDh. “Esperábamos más, principalmente porque pudimos marcar un gran ritmo en algunos momentos. Gracias a Multimatic y todos los demás socios; hemos recorrido un largo camino juntos y finalmente hemos llegado al comienzo de esta nueva etapa. Tuvimos que hacer frente a varios problemas durante el fin de semana. Me gustaría agradecer a mis colegas en Weissach y a los equipos de Mooresville y Mannheim por su incansable esfuerzo. Merecíamos un mejor resultado, pero hemos aprendido mucho y sacaremos partido de ello”.

## El nuevo Porsche 911 GT3 R, sin posibilidades en las categorías GTD-Pro y GTD

En la categoría GTD-Pro, las cosas ya se habían puesto difíciles para los equipos cliente con el nuevo Porsche 911 GT3 R en los entrenamientos y en la clasificación. La rivalidad en las categorías GT, en las que compiten diferentes tipos de autos de varias marcas, se iguala con el Balance of Performance (BoP). Los responsables de aplicar esta compensación de prestaciones en el campeonato IMSA no estuvieron certeros en esta primera carrera de Daytona: al nuevo 911 GT3 desarrollado en Weissach se le redujeron las prestaciones de una forma tan severa, que los siete vehículos de las dos categorías se quedaron prácticamente sin opciones.

El equipo Pfaff Motorsports cruzó la línea de meta en quinto lugar en la categoría GTD-Pro después de una gran actuación del piloto oficial belga Laurens Vanthoor, así como de sus compañeros, el austriaco

Klaus Bachler y el francés Patrick Pilet. El vehículo gemelo de MDK Motorsports terminó sexto. En la categoría GTD, el auto número 16 de Wright Motorsports finalizó la carrera en noveno lugar, con lo que se convirtió el Porsche mejor clasificado.

"La posición de partida no nos benefició, debido a la clasificación de nuestro Porsche 911 GT3 R", dijo Thomas Laudenbach. "Sin embargo, todos los equipos lucharon tan duro como pudieron, y eso merece todo mi respeto. Pfaff Motorsports terminó quinto en su categoría, solo una vuelta por detrás del líder: ¡Felicitaciones! Es la grandeza de este deporte. Incluso cuando no podemos estar a la altura de los más rápidos, no nos damos por vencidos. Seguimos peleando hasta el final, sumamos puntos y dirigimos la mirada hacia la próxima carrera".

"Ha sido un comienzo de temporada complicado y, desde luego, nos hubiera gustado conseguir otros resultados", dijo Sebastian Golz, director del proyecto 911 GT3 R. "Todos intentaron dar lo mejor de sí. De los siete vehículos que tomaron la salida, seis vieron la bandera de cuadros, algo que, por sí solo, puede considerarse como un buen debut. Los resultados tienen una importancia secundaria en esta carrera, solo pudimos limitar nuestra desventaja. Ahora tenemos la vista puesta en Sebring, que será exigente. Con la experiencia adquirida en Daytona, trabajaremos con el organizador en un BoP más ajustado".

La segunda prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 18 de marzo en Sebring (Estados Unidos). El día anterior, el Porsche 963 hará su debut en el mismo escenario en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA.

## Comentarios de los pilotos sobre la carrera

**Nick Tandy (Porsche 963 nº 6):** "Esta carrera fue tan fantástica como forjadora de carácter. Tuvimos luces y sombras. Nuestro ritmo fue rápido, pero aún queda trabajo por hacer. Probablemente ha sucedido lo normal cuando todo es nuevo: auto, categoría, equipo y pilotos. Estamos algo decepcionados, pero tenemos que intentar centrarnos lo antes posible en los aspectos positivos, ¡y no han sido pocos!".

**Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7):** "Desgraciadamente, varios problemas nos hicieron perder tiempo: primero la batería, luego la refrigeración. Nuestro motor se sobrecalentó y tuvimos que volver al garaje. Aprendimos mucho en esta carrera. No cabe duda de que avanzaremos y de que ahora podemos aprovechar muchos más conocimientos de los que teníamos. El equipo nunca se rindió y nosotros, los pilotos, tampoco. Esta vez no fue suficiente para ganar. Esperemos que la próxima vez sí".

**Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 9):** "Si alguien nos hubiera dicho antes de la salida que acabaríamos quintos en la categoría GTD-Pro, a pesar de la clasificación, me habría parecido muy bien. El equipo hizo un gran trabajo y estábamos en la misma vuelta que los primeros. Desde ese punto de vista, podemos estar muy contentos con el resultado. Fue mi primera carrera con Paff Motorsports aprendí mucho. Empezamos bien la temporada. Estoy seguro de que en Sebring podremos luchar por la

victoria en nuestra categoría".

**Jan Heylen (Porsche 911 GT3 R nº 16):** "Estoy muy orgulloso del equipo Wright Motorsports y de lo que conseguimos. La carrera de 24 horas se nos hizo muy larga a todos, sobre todo porque no teníamos realmente ninguna posibilidad. No obstante, terminamos entre los diez primeros de nuestra categoría y pudimos sumar puntos para el campeonato. Espero que las cosas nos salgan mejor en Sebring".

## Resultados de la carrera

**Categoría GTP:**
1. Blomqvist/Braun/Castroneves/Pagenaud (Inglaterra/Estados Unidos/Brasil/Francia), Acura ARX-06 nº 60, 783 vueltas
2. Taylor/Albuquerque/Deletraz/Hartley (Estados Unidos/Portugal/Suiza/Nueva Zelanda), Acura ARX-06 nº 10, 783 vueltas
3. Bourdais/van der Zande/Dixon (Francia/Holanda/Nueva Zelanda), Cadillac V-LMDh nº 01, 783 vueltas
7. Campbell/Nasr/Christensen (Australia/Brasil/Dinamarca), Porsche 963 nº 7, 749 vueltas
No clasificado: Tandy/Jaminet/Cameron (Inglaterra/Francia/Estados Unidos), Porsche 963 nº 6, 700 vueltas

**Categoría GTD-Pro:**
1. MacNeil/Juncadella/Gounon/Engel (Estados Unidos/España/Bélgica/Alemania), Mercedes AMG GT3 nº 79, 729 vueltas
2. Garcia/Taylor/Milner (España/Estados Unidos/Estados Unidos), Corvette C8.R GTD nº 3, 729 vueltas
3. Hawksworth/Barnicoat/Conway (Inglaterra/Inglaterra/Inglaterra), Lexus RC-Francia GT3 nº 14, 729 vueltas
5. Bachler/Pilet/Vanthoor (Austria/Francia/Bélgica), Porsche 911 GT3 R nº 9, 728 vueltas
6. Kvamme/Estep/Magnussen/Hart /Estados Unidos/Estados Unidos/Dinamarca/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R nº 53, 717 vueltas

**Categoría GTD:**
1. De Angelis/Sörensen/James/Turner (Canadá/Dinamarca/Estados Unidos/Inglaterra), Aston Martin Vantage GT3 nº 27, 729 vueltas
2. Potter/Lally/Pumpelly/Thiim (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos/Dinamarca), Aston Martin Vantage GT3 nº 44, 729 vueltas
3. Iribe/Schandorff/Millroy/Kirchhöfer (Estados Unidos/Dinamarca/Inglaterra/Suiza), McLaren 720S GT3 nº 70, 729 vueltas
9. Hardwick/Heylen/Robichon/Olsen (Estados Unidos/Bélgica/Canadá/Noruega), Porsche 911 GT3 R nº 16, 723 vueltas
11. Brynjolfsson/Hindman/Root/Estre (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 77, 719 vueltas

14. Hyett/Jeannette/Priaulx/Tincknell (Estados Unidos/Estados Unidos/Inglaterra/Inglaterra), Porsche 911 GT3 R nº 80, 710 vueltas
6. Metni/van Berlo/Evans/Andlauer (Estados Unidos/Holanda/Nueva Zelanda/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 91, 699 vueltas
No clasificado: Brule/Udell/Davis/Bleekemolen (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos/Holanda), Porsche 911 GT3 R nº 92, 278 vueltas

Resultados completos en: http://imsa.alkamelsystems.com.

**Video**

https://newstv.porsche.com/porschevideos/233684_en_3000000.mp4

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-24-horas-daytona-31109.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dd33e0ef-dd69-4ffa-b1d3-416849790dc4.zip