Michael Steiner habla sobre el futuro de los deportivos de Porsche

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

05/05/2020 Miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, Michael Steiner está al cargo de la producción en serie y de los proyectos de competición de Porsche Motorsport. En el séptimo episodio del *podcast* "Inside E", Steiner habla de los cambios en la industria del automóvil, del futuro de la marca y de las innovaciones técnicas para los coches de competición y de calle.

Entrar en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA de monoplazas eléctricos con el equipo TAG Heuer Porsche era una tarea altamente prioritaria en la marca. Promete generar sinergias entre el mundo de la competición y el de los futuros modelos de producción en serie, como explica Steiner en el *podcast* .

“Vemos la transformación en la industria del automóvil como una oportunidad. Todo el personal que formamos parte de la compañía impulsamos constantemente este cambio con el objetivo claro de vincular los valores tradicionales de Porsche con la tecnología del mañana”, dice Steiner. El primer paso hacia el futuro eléctrico se dio en 2015, con el proyecto "Mission E"; el siguiente fue en 2019, cuando este *concept* se materializó en el Porsche Taycan, el primer deportivo totalmente eléctrico, que llegó en septiembre de 2019 anunciando el principio de una nueva era. “En los coches eléctricos no solo se trata de la autonomía, también de la infraestructura de carga”, explica Steiner. “Por esta razón, estamos invirtiendo en movilidad eléctrica, tanto en el desarrollo de nuestros productos como en el de una extensa red de carga rápida".

La competición siempre ha sido para Porsche la fuerza impulsora que hay detrás de la producción en serie de sus modelos, y esto sigue siendo así en el caso en la Fórmula E. “La experiencia adquirida en el proyecto LMP1 tuvo una influencia significativa en el desarrollo del Porsche Taycan. Esperamos sinergias similares derivadas del proyecto de Fórmula E, así como inspiración para futuros coches deportivos”, asegura Steiner. Las aspiraciones deportivas son altas, especialmente porque la historia de la marca está ligada a innumerables éxitos en competición. Steiner está contento con el desarrollo de la primera temporada de Porsche en la Fórmula E. La segunda posición lograda en la primera carrera y una *pole position* han hecho que el equipo tenga la confianza de poder alcanzar buenos resultados durante el resto de la temporada, tanto dentro como fuera de la pista.

Información

El *podcast* Porsche Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche

Newsroom. “Inside E” también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

Episodios anteriores

Consumption data

911 GT2 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:0eaa4855-6465-4c26-b43f-89b810722db0/Inside%20E%20Podcast%20Dr%20Steiner.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:80ba7c99-343e-4dfb-ac91-506ea49d00c4/Inside%20E%20Podcast%20Richard%20Pardon%20new.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:b3d49dc9-a1f5-4485-ad19-061cc933b564/Inside%20E%20episode%205.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:be80a8e7-31b5-4930-89b9-372660b331e6/Inside%20E%20Podcast%204%20Pascal%20Master.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:ec534a3c-1e4d-497b-b0b4-42b7fe020723/Inside-E-Podcast-3-Amiel-Master0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:96c88fa8-cc4f-4230-9125-36f2d22645f3/Inside%20E%20Podcast%202.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3048dee7-db1d-4ff8-9a8d-d099a4e929be/Inside%20E%20Porshce%20Podcast%201.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-7-michael-steiner-20796.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dd09b9e6-0ec3-483c-9468-7f690c174462.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart