

Práctica libre para novatos: Güven pilotará el Porsche 99X Electric en Miami

14/01/2026 Ayhancan Güven volverá a tomar el volante del Porsche 99X Electric. El piloto turco de 28 años participará en la sesión oficial de Práctica Libre para Rookies del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E como parte del E-Prix de Miami.

El 30 de enero, el viernes previo a la carrera en Estados Unidos, diez pilotos tendrán la oportunidad de probar los monoplazas de Fórmula E durante una sesión de práctica adicional. Los llamados rookies aún no han competido en una carrera de Fórmula E. Estas sesiones están destinadas a introducir a los pilotos a las exigencias específicas del campeonato mundial completamente eléctrico. Todos los equipos deben participar con un rookie durante la sesión de 40 minutos.

"Los presupuestos y los días de prueba están estrictamente limitados en Fórmula E", dice Florian Modlinger, Director de Competencia del equipo oficial de Fórmula E. "La gestión de energía es compleja e impone exigencias mentales particularmente altas a los pilotos. Eso reduce significativamente el

grupo de candidatos potenciales. En este sentido, damos una gran bienvenida a las sesiones para rookies en Fórmula E".

Varias veces por temporada, los rookies pueden obtener oficialmente kilometraje de prueba en Fórmula E: durante la Práctica Libre para Rookies, en un día de pruebas exclusivamente para pilotos mujeres y en la Prueba para Rookies, que ofrece más tiempo de conducción que la sesión de práctica. La más reciente tuvo lugar en julio después del E-Prix de Berlín, donde Güven pilotó por primera vez el altamente eficiente Porsche 99X Electric.

Modlinger dice: "Ayhancan nos impresionó en Berlín, no solo porque fue el segundo más rápido al final del día de pruebas. Viene del programa Porsche Junior, así que ya lo conocíamos bien. Al mismo tiempo, nunca había pilotado un monoplaza antes. Las expectativas eran moderadas, pero Ayhancan claramente las superó. El hecho de que también sea piloto de simulación puede ser una ventaja en Fórmula E, ya que llevamos a cabo mucho trabajo de prueba y desarrollo en el simulador. También nos impresionó la mentalidad con la que ganó el título de DTM".

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, dice: "Ayhancan podría abrir nuevos caminos para Porsche Motorsport. Hasta ahora, nuestro desarrollo de jóvenes talentos no se ha centrado en las carreras de monoplazas. A partir de la temporada 2026/2027, cuando tendremos dos autos adicionales en Fórmula E, esto abrirá nuevas oportunidades en ese sentido. Sin embargo, los obstáculos para Can son altos. No ha sido piloto de monoplazas previamente, por lo que actualmente carece de los puntos de licencia de la FIA requeridos para un futuro en Fórmula E. En 2026, competirá con Manthey en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA, donde podría obtener esos puntos. Tenemos un plan y estamos apoyando a Ayhancan. Pero también es claro que debe continuar demostrando su valía dentro del proyecto de Fórmula E, próximamente en Miami".

Acerca de Ayhancan Güven

Ayhancan "Can" Güven se unió a Porsche Motorsport en 2020 después de prevalecer en el proceso de selección de pilotos jóvenes de la fábrica. Más recientemente, compitió en el DTM en un Porsche 911 GT3 R para Manthey EMA. En octubre en el Hockenheimring, se adjudicó el título en la prestigiosa serie de turismos de Alemania, convirtiéndose en el primer piloto turco en lograrlo. El nativo de Estambul comenzó su carrera en karting y posteriormente se consolidó en las carreras de simulación, la forma digital del automovilismo deportivo—incluso como compañero de equipo del cuatro veces Campeón Mundial de Fórmula 1 Max Verstappen. Desde entonces, Güven se ha convertido en uno de los atletas más prominentes de su país, inspirando a muchos nuevos aficionados al automovilismo deportivo. Las felicitaciones por su éxito en el DTM también llegaron del Ministerio de Deportes de Turquía.

"Estoy muy contento por la oportunidad de volver al 99X Electric y de comenzar el fin de semana de Miami para Porsche con la Práctica Libre para Rookies", dice Güven. "Siempre es una experiencia reveladora trabajar con un grupo de personas tan profesionales, y estoy deseando que llegue".

Porsche en Fórmula E

Como vigente Campeón Mundial de Equipos y Fabricantes, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del Porsche Formula E Team de fábrica, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E competirá con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de la última generación GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, también participará con la tecnología 99X de la generación anterior GEN3. En Fórmula E, la marca obtiene valiosas perspectivas para sus autos deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2026, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, director de competencia del equipo oficial de Fórmula E

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Ayhancan Güven, DTM Champion, 2025, Porsche AG
Subline: Ayhancan Gu■ven

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-electric-ayhancan-gueven-práctica-novatos-41506.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dc986b09-3acf-4e3e-b132-a2f4570f3817.zip