Autonomie améliorée pour les modèles E-Hybrid de la gamme Cayenne

28/10/2020 Augmentation de la capacité des batteries des modèles Porsche hybrides rechargeables

Porsche augmente l'autonomie électrique de tous ses modèles Cayenne hybrides rechargeables. La capacité brute de la batterie haute tension est désormais de 17,9 kWh au lieu de 14,1 kWh, ce qui représente une augmentation de l'autonomie électrique pouvant atteindre 30%. Mesuré conformément au cycle urbain WLTP EAER, le Cayenne E-Hybrid peut désormais parcourir jusqu'à 48 kilomètres en mode tout électrique, tandis que le Turbo S E-Hybrid couvre jusqu'à 42 kilomètres.

Le groupe motopropulseur électrique de tous les modèles Cayenne hybrides rechargeables, y compris la version Coupé à l'allure plus sportive, comprend un moteur électrique associé à la transmission automatique Tiptronic S à huit vitesses. Ce groupe motopropulseur délivre une puissance de 136 ch (100 kW) et 400 Nm, permettant d'atteindre une vitesse de pointe en mode électrique de 135 km/h. Toute forte sollicitation par le conducteur ou le passage aux modes de conduite Sport ou Sport Plus entraine l'utilisation du moteur thermique. Le Cayenne E-Hybrid associe ce moteur électrique au V6 turbo de trois litres d'une puissance de 340 ch (250 kW) afin de développer une puissance combinée de 462 ch (340 kW). Les modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid sont équipés du V8 bi-turbo de 550 ch (404 kW) de quatre litres, permettant au système hybride de délivrer une puissance de 680 ch (500 kW).

Des modes de conduite optimisés pour une meilleure efficacité
Les modes de conduite du pack Sport Chrono ont été optimisés pour améliorer encore l'efficacité et les performances. Le mode E-Charge qui permet au moteur thermique de recharger la batterie durant le trajet a vu sa stratégie de recharge ajustée. Désormais, l'objectif de charge de la batterie a été réduit de 100 à 80 %. Tout comme la batterie d'un smartphone, la batterie se charge beaucoup plus lentement et moins efficacement au-delà de 80 %. De plus, cette stratégie permet de s'assurer que la puissance de récupération d'énergie totale lors des phases de freinage est disponible à tout moment. Le mode E-Charge est donc encore plus efficient qu'auparavant. Dans les modes Sport et Sport Plus, axés sur les performances, la batterie est toujours à un niveau de charge minimum permettant l'utilisation de la fonction Boost pour un style de conduite sportif. Aussi, la batterie est maintenant rechargée à une puissance plus élevée et constante - à une moyenne de 12 kW sur le Cayenne Turbo S E-Hybrid en mode Sport Plus, par exemple.

Une recharge intelligente avec le Porsche Mobile Charger Connect
Une simple prise électrique domestique ou industrielle classique est suffisante pour charger tous les modèles hybrides rechargeables de Porsche, de sorte que les conducteurs puissent recharger leur

véhicule à domicile. Selon le modèle, une puissance de charge allant jusqu'à 7,2 kW peut être obtenue avec le Porsche Mobile Charger Connect. Il est également possible de recharger les véhicules à l'aide d'un câble (Mode 3) dans des points de charge publiques. Le Mobile Charger Connect offre plusieurs fonctions de charge intelligentes : un minuteur planifie la recharge en fonction de l'heure à laquelle le conducteur prévoit de prendre la route. En plus de la planification de la charge du véhicule, la climatisation peut également être programmée. Des profils individuels de charge peuvent être enregistrés afin d'optimiser encore le processus en fonction des besoins réels – les conducteurs peuvent lier un programme de charge à un endroit, par exemple la recharge de nuit à domicile, afin de bénéficier de tarifs moins chers. Les fonctionnalités disponibles sont encore plus étendues avec l'aide du Home Energy Manager, disponible en option. Ce système analyse la consommation d'énergie totale du domicile pour déterminer la puissance de charge maximale qui peut être utilisée sans surcharger le réseau électrique. Si la maison est équipée d'un système d'énergie solaire, le Home Energy Manager peut l'utiliser comme source d'énergie principale pour charger le véhicule. Toutes les fonctions peuvent être commandées via l'application Porsche Connect.

Les nouveaux modèles E-Hybrid de la gamme Cayenne sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. Ainsi, le Cayenne E-Hybrid est proposé en France à partir de 94 857 EUR et le Cayenne E-Hybrid Coupé à partir de 99 657 EUR. Le prix du Cayenne Turbo S E-Hybrid débute à 177 177 EUR et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé à 181 377 EUR. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les éléments spécifiques au marché français.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : https://newsroom.porsche.com/en.html

Modèles Cayenne E-Hybrid – Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) Conso. combinée : de 3,1 à 3,7 l/100 km - Émissions de CO2 : de 71 à 83 g/km.www.porsche.fr

Modèles Cayenne E-Hybrid Coupé: Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) Conso. combinée : de 3,2 à 3,7 l/100 km - Émissions de CO2 : de 73 à 85 g/km. www.porsche.fr

Modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid : Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) Conso. combinée : de 4,8 à 5,4 l/100 km - Émissions de CO2 : de 110 à 122 g/km. www.porsche.fr

Modèles Turbo S E-Hybrid Coupé : Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) Conso. combinée : de 4,9 à 5,4 l/100 km - Émissions de CO2 : de 111 à 122 g/km.www.porsche.fr

* Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2020/10/a-greater-electric-range-for-the-cayenne-e-hybrid-models.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dc1d66e7-f529-4093-adf7-4dc47387e7a6.zip