

La importancia de reducir el impacto medioambiental en la competición

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

05/10/2023 Uwe Brettel, responsable de Asuntos Especiales y Desarrollo Comercial de Porsche Motorsport, reflexiona sobre el futuro de los deportes de motor en una entrevista realizada en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach.

Uwe, usted es una institución en Porsche desde hace décadas, especialmente en el área de Motorsport. ¿Qué le apasiona de las carreras y por qué le preocupa el tema de la sostenibilidad?

Uwe Brettel: Llevo en Porsche Motorsport desde 1995 y he trabajado allí en diferentes cargos. En mi etapa como Director de Porsche Motorsport Norteamérica, de 2003 a 2008, quedé increíblemente fascinado por el espíritu deportivo y la alta competitividad. Después, tras diez años como Jefe de Ventas de Porsche Motorsport en el área de carreras internacionales para clientes, decidí tomarme una época de descanso para disfrutar de mi familia y practicar actividades como el senderismo de montaña. Fue en

este momento cuando experimenté la naturaleza de cerca y me involucré cada vez más con los temas de la sostenibilidad. En mi siguiente cargo como responsable de Desarrollo Corporativo, pude llevar esta idea al plano profesional.

Actualmente está trabajando en la reducción continua del impacto de la competición en el medio ambiente. Las carreras y la sostenibilidad parecen contradictorias a simple vista. ¿Cómo pueden conciliarse?

Uwe Brettel: Para mí no existe contradicción. Creo que el deporte siempre debería ser una parte integral de la sociedad y no un fin en sí mismo. Sin embargo, el estado de deterioro de nuestro ecosistema, ya claramente visible en el cambio climático provocado por el hombre, requiere un replanteamiento constante. Centrarse en una mayor sostenibilidad es una oportunidad para Porsche Motorsport, ya que podemos hacer una contribución significativa a la causa desarrollando soluciones innovadoras, técnicas y organizativas.

¿Qué enfoque concreto está adoptando para que Porsche Motorsport sea más sostenible?

Uwe Brettel: En el marco de nuestra ofensiva estratégica en el deporte del motor, hemos formado un equipo interdepartamental. Los colegas del sistema de gestión ambiental y energética aportan su valiosa experiencia en el campo de la sostenibilidad ecológica. También trabajamos en estrecha colaboración con la gestión estratégica de sostenibilidad, el desarrollo de vehículos de producción y con varios departamentos para reducir el impacto medioambiental del deporte del motor. Somos conscientes de que, en este momento, estamos en el comienzo de una transformación. La atención se focaliza en reducir de manera continua las emisiones, la energía, los contaminantes, los residuos o el consumo de agua que afectan al clima. Estamos haciendo un trabajo pionero. Nuestro equipo se centra en toda la cadena de valor de Porsche Motorsport. Para ello hemos identificado tres campos de acción: en primer lugar, la infraestructura de las carreras; en segundo lugar, los propios coches de competición; por último, grandes campeonatos como la Porsche Mobil 1 Supercup o la Fórmula E. Por otra parte, la FIA también ha publicado una estrategia medioambiental que nos sirve de orientación. Nuestros propios análisis nos han permitido trazar una hoja de ruta estratégica inicial para concretar los objetivos dentro de nuestros campos de acción. Posteriormente, hemos definido proyectos y ya hemos implementado las primeras medidas.

¿Puede poner algún ejemplo?

Uwe Brettel: Un proyecto apasionante ha sido el de nuestro centro de competición dentro de las instalaciones de Weissach, donde hemos conseguido aumentar la eficiencia energética y reducir nuestros flujos de residuos. En un primer paso nos centramos en adoptar medidas que se puedan implementar rápidamente con respecto a la optimización energética. Y en este sentido hemos conseguido grandes avances ayudando a cambiar la conducta de los empleados, adaptando el control de los sistemas técnicos del edificio y reduciendo la temperatura ambiente. En el ámbito de los flujos de residuos, el objetivo es introducir una separación de residuos de extremo a extremo en talleres y oficinas. Nuestras medidas ya están dando frutos: Porsche Motorsport recibió en 2022 el sello

medioambiental de tres estrellas de la FIA y también forma parte del sistema de gestión medioambiental y energética de Porsche.

La eficiencia energética y la separación de residuos son importantes también fuera del Centro de Desarrollo de Weissach. ¿Cómo aborda estos temas durante el transcurso de las carreras?

Uwe Brettel: El desarrollo de una normativa medioambiental propia para los eventos de competición fue un pilar básico que, en primer lugar, implementamos en el marco de un proyecto piloto en la Porsche Mobil 1 Supercup. En esta normativa se incluyen requisitos medioambientales vinculantes y, por tanto, que admiten sanción. Ha habido algunos cambios en la infraestructura de los equipos en cada carrera. Por ejemplo, proporcionamos fuentes de agua potable para evitar el uso de botellas de plástico. Además, existen contenedores especiales para sustancias peligrosas, de modo que algunas como los combustibles no puedan dañar el medio ambiente en ningún caso. Para evaluar la eficacia de nuestras medidas, designamos a un responsable medioambiental que se encarga de hacer un seguimiento.

Para reducir el impacto medioambiental en los deportes de motor también existen soluciones que se aplican directamente a los coches. ¿Es posible implementar la electrificación en la competición?

Uwe Brettel: La electrificación no se limita a los vehículos de carretera, sino que también puede adquirir una gran relevancia en el mundo de las carreras. El GT4 e-Performance totalmente eléctrico es un claro ejemplo. En este momento, el prototipo está viajando alrededor del mundo en nuestro "Performance Tour" y su objetivo es plantear un tipo de competición más eficiente en el uso de los recursos. Al mismo tiempo, estamos trabajando en muchos otros temas, como la infraestructura de carga o la logística con reducción de CO_2. La Fórmula E también es innovadora para nosotros. En el campeonato de monoplazas eléctricos se registran sistemáticamente las emisiones de CO_2, se presenta un informe de sostenibilidad independiente para cada carrera y todos los participantes deben respetar límites de peso y volumen en lo que respecta a la logística.

¿Cuál es el siguiente paso y cómo podría ser la competición sostenible en Porsche en el futuro?

Uwe Brettel: Porsche Motorsport podría convertirse en un motor de innovación y de soluciones técnicas y sostenibles, fiel al lema "De las carreras a la producción en serie". En nuestros coches de carreras, por ejemplo, existe potencial de mejora con el empleo de materiales innovadores en la carrocería. Por ejemplo, se puede utilizar biofibra o también materias primas renovables como el lino o el carbono reciclado, en combinación con resinas sostenibles. También se pueden fabricar neumáticos de carreras con materias primas de origen biológico. Pero para que esto se pueda implementar, tenemos que coordinarnos adecuadamente con nuestros proveedores. Por eso, es clave la actuación de nuestro departamento de Compras de la división Motorsport. Otros campos en los que vemos oportunidades son los *efuels* y la electrificación. Estoy convencido de que las carreras de clientes, especialmente aquellas al esprint con una duración de 25 a 30 minutos, se podrán desarrollar en el futuro con electricidad y energías renovables. Con el "Porsche GT4 e-Performance World Tour" ya estamos mostrando cómo podría ser esa realidad.

Información

En la serie "Perspectivas sobre sostenibilidad", las personas entrevistadas hablan de sus áreas de especialización en Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-competicion/es-porsche-perspectivas-sobre-sostenibilidad-entrevista-uwe-brettel-33998.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dc0bdbc6-01ac-4aa5-9f92-04ea70c2a67b.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/sustainability.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart