Visibilidad perfecta, soporte máximo

24/07/2026 Visibilidad perfecta, soporte máximo

El Cayenne incorpora de serie faros Matrix LED. Estos faros se adaptan automáticamente a las condiciones de conducción para garantizar una iluminación óptima de la carretera, basándose en datos de la cámara y del sistema de navegación, así como en información sobre la velocidad y el entorno del vehículo. Un elemento destacado es la luz de carretera sin deslumbramiento, conocida como *matrix beam* : los vehículos que circulan en sentido contrario o por delante se iluminan de forma selectiva según la situación. Para ello, el haz de luz de carretera se divide en 11 segmentos.

Los avanzados faros HD-Matrix LED se incluyen de serie en el Cayenne Turbo y están disponibles como opción para el Cayenne. Bajo pedido, también pueden adquirirse en versión tintada o con el llamativo color de acento Glacier Iceblue. La principal ventaja de los faros HD-Matrix LED es un patrón de iluminación brillante, homogéneo y de alta resolución.

Dos módulos HD-Matrix constituyen el núcleo de este sistema de iluminación de alta resolución, y cada

uno de ellos cuenta con unos 16 000 píxeles. El módulo de control, comparable a una potente tarjeta gráfica, controla cada LED de forma individual, ajustando su intensidad con precisión en más de 1000 niveles posibles. Los dos módulos se diferencian en que uno funciona con un lente gran angular y el otro con un lente teleobjetivo. Esto proporciona una amplia iluminación de toda la zona de la luz de carretera, al tiempo que permite una iluminación precisa a larga distancia.

Gracias a la luz de carretera de alto rendimiento, los faros LED HD-Matrix generan una potencia luminosa de unos 2 500 lúmenes con una iluminancia superior a 300 lux. Esto permite iluminar la carretera por delante en una distancia de más de 600 m. Al superponer los ángulos de iluminación de ambos módulos HD-Matrix, se consigue un apantallamiento preciso al nivel de píxel y exacto de los demás usuarios de la carretera en el campo del haz matricial. Ambos tipos de faros disponibles para el nuevo Cayenne dan la bienvenida y se despiden del conductor y los pasajeros con una animación que utiliza las luces de circulación diurna de cuatro puntos.

Un aspecto llamativo tanto de día como de noche: las luces traseras

Un elemento llamativo en la parte trasera es la banda luminosa continua con efecto 3D y el logotipo "Porsche" iluminado. Los complejos pilotos traseros LED de dos piezas están delicadamente enmarcados en plata a lo largo de las bandas luminosas y del logotipo. En el Cayenne Turbo, estos detalles presentan un acabado en el color exclusivo Turbonita. En ambos modelos Cayenne, los pilotos traseros también están disponibles en una versión tintada, así como en color Azul Glaciar.

Las luces traseras también cuentan con una animación de 'bienvenida/despedida' con una emotiva firma luminosa tridimensional. La acción de abrir y cerrar el maletero también va acompañada de una secuencia luminosa animada en la parte trasera.

Sistemas de asistencia al conductor: mayor seguridad, mayor comodidad

El Cayenne Eléctrico incorpora una amplia gama de sistemas de asistencia de serie, haciendo que cada kilómetro sea más seguro. Los sistemas opcionales están inteligentemente interconectados, reaccionan a cada situación y se integran de forma fluida en la experiencia de conducción, ya sea en autopistas, carreteras secundarias o en el tráfico urbano.

Incluso en su configuración de serie, el Cayenne Eléctrico es capaz de detectar automáticamente espacios de estacionamiento y sus marcas, así como medir su tamaño. Los espacios adecuados, tanto en paralelo como en batería, se identifican a partir de las marcas y de los vehículos ya estacionados. El sistema asume el control de la dirección y de los movimientos hacia adelante y hacia atrás del vehículo.

El paquete opcional de asistencia ParkAssist ofrece funciones adicionales para una mayor comodidad y

seguridad durante las siguientes maniobras:

- **El sistema Trained Parking*** puede captar hasta cinco maniobras de estacionamiento individuales y resulta especialmente útil en espacios de uso frecuente, como el garaje propio o el lugar de trabajo. Una vez que el sistema ha aprendido manualmente el proceso de aparcamiento, éste memoriza la trayectoria y el entorno. Se pueden almacenar hasta cinco rutinas diferentes. Si posteriormente el sistema reconoce un entorno familiar, ofrece automáticamente hacerse cargo de la maniobra de estacionamiento o salida. El conductor mantiene el control en todo momento y puede interrumpir o intervenir en el proceso si es necesario.
- La nueva función **'capó transparente'** utiliza cámaras situadas en la parte delantera y en los retrovisores exteriores para proyectar una imagen virtual de la zona situada delante del vehículo bajo el modelo 3D de la pantalla central. Esto facilita considerablemente las maniobras en espacios reducidos o cuando la visibilidad es limitada, ya que permite ver los obstáculos que se encuentran debajo del vehículo durante un tiempo limitado.
- **El sistema Trained Parking*** puede captar hasta cinco maniobras de estacionamiento individuales y resulta especialmente útil en espacios de uso frecuente, como el garaje propio o el lugar de trabajo. Una vez que el sistemaha aprendido manualmente el proceso de aparcamiento, éste memoriza la trayectoria y el entorno. Se pueden almacenar hasta cinco rutinas diferentes. Si posteriormente el sistema reconoce un entorno familiar, ofrece automáticamente hacerse cargo de la maniobra de estacionamiento o salida. El conductor mantiene el control en todo momento y puede interrumpir o intervenir en el proceso si es necesario.
- El **asistente de marcha atrás** permite que el vehículo recorra automáticamente en reversa un trayecto previamente realizado hacia adelante. Esto resulta especialmente útil en espacios estrechos o con visibilidad reducida, como entradas de garaje o estacionamientos. El sistema memoriza automáticamente el recorrido realizado y puede reproducirlo en reversa cuando sea necesario. El conductor solo debe iniciar y supervisar el proceso.
- La nueva función **'capó transparente'** utiliza cámaras situadas en la parte delantera y en los retrovisores exteriores para proyectar una imagen virtual de la zona situada delante del vehículo bajo el modelo 3D de la pantalla central. Esto facilita considerablemente las maniobras en espacios reducidos o cuando la visibilidad es limitada, ya que permite ver los obstáculos que se encuentran debajo del vehículo durante un tiempo limitado.

---

*Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

**La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/PLA-Cayenne-ElectricO-Y-Cayenne-Turbo-ElectricO/pla-Sistemas-de-iluminación-y-Asistencia-.html