

Porsche felicita a Derek Bell en su 80º cumpleaños

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

31/10/2021 Derek Bell conserva esa sonrisa especial que inquietaba a muchos de sus competidores en la pista: cálida, pero que hacía ver que estaba seguro de la victoria. Hoy, el británico celebra su 80º cumpleaños.

"Deseamos un muy feliz cumpleaños a nuestro antiguo piloto oficial. Derek Bell fue un auténtico ganador con Porsche durante 35 años", comenta Thomas Laudenbach, Director de Porsche Motorsport.

Nacido el 31 de octubre de 1941 en el barrio londinense de Pinner, en Middlesex, Bell tenía 23 años cuando comenzó en las carreras británica de clubes. Apenas un año después, en 1965, estaba compitiendo en el Campeonato Británico de Fórmula 3. Su talento no pasó desapercibido y no tardó en llegar el ascenso al Campeonato Europeo de Fórmula 2 y a la Fórmula 1. Disputó su primera carrera de resistencia en el Circuito de la Sarthe, en 1970, y sus últimas 24 Horas de Le Mans en 1996. Tomó la

salida en Le Mans nada menos que 26 veces y se hizo con la victoria en cinco ocasiones, cuatro de ellas con un Porsche.

Primera participación como piloto oficial de Porsche en Le Mans

“La primera vez que corrí para Porsche fue en Le Mans, en 1971. Durante las pruebas de ese fin de semana, calcularon que alcanzaba los 396 km/h en la recta de Mulsanne. Sabía que éramos rápidos, pero no tanto, porque solo había experimentado esa velocidad durante un despegue en Heathrow. Así fue mi iniciación con Porsche en Le Mans”, recuerda.

Otra cosa que se le ha quedado grabada hasta hoy es la fiabilidad de los coches: “Durante todo ese tiempo, solo una vez se rompió algo”. Y asegura que con Porsche todo era posible. “Siempre tenían el futuro en mente. Solo se trataba de asegurarse de que el vehículo funcionara y fuera seguro. Ese era su trabajo”. Bell nombra la victoria con el Porsche 936/81, en 1981, como su mejor recuerdo de Le Mans. “Antes de la primera sesión de entrenamientos, ni siquiera me había sentado en ese coche. Pero conseguimos la *pole position* , lideramos todas las vueltas y, finalmente, ganamos la carrera. Fue un momento inolvidable para mí, una especie de regreso. Estoy muy agradecido a Porsche por esa oportunidad", cuenta el piloto de 80 años.

Algunas imágenes de la trayectoria en competición de Derek Bell

Él y su compañero de equipo Jacky Ickx ganaron la clásica de resistencia con una ventaja de 14 vueltas. Fueron casi una hora más rápidos que el segundo clasificado. “Siempre que estaba con Jacky, él atraía la atención. Yo a veces bromeaba: 'Hola, soy Derek, también piloto aquí'”, dice entre risas. “Siempre le respeté y admiré. Incluso hoy seguimos siendo amigos”.

Bell consiguió numerosas victorias con los Porsche 956 y 962, junto a sus compañeros de equipo Stefan Bellof, Jacky Ickx y Hans-Joachim Stuck. Ganó el Campeonato del Mundo de Resistencia en 1985 y 1986. “En mis 52 años activos en el mundo del motor, Derek no solo ha sido un gran amigo, también mi mejor y más querido compañero de equipo”, cuenta "Striezel" Stuck, antes de añadir: “No es casualidad que en nuestra pizarra de boxes pusiera "BeSt". En 1992, compartió un Porsche 962 en Le Mans con su hijo, Justin Bell, y Tiff Needell. Consiguieron el 12º puesto. Hoy, Bell vive en Florida.

Resultados durante su carrera deportiva con Porsche:

1971
1º en los 1.000 Kilómetros de Buenos Aires, Porsche 917
5º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 917
3º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 917
2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 917

2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 917
3º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 917
2º en los 1.000 Kilómetros de Barcelona, Porsche 917
1º en los 1.000 Kilómetros de París, Porsche 917

1976
3º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934
7º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 911 Carrera RSR
4º en las 6 Horas de Zeltweg, Porsche 935
3º en las 6 Horas de Monza, Porsche 934

1978
3º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934

1979
3º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935

1980
2º en las 6 Horas de Vallelunga, Porsche 908/03

1981
2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935
1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 936/81
1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 935

1982
2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935
2º en las 6 Horas de Silverstone, Porsche 956
1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956
2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956
1º en las 6 Horas de Fuji, Porsche 956
1º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956
2º en las 9 Horas de Kyalami, Porsche 956
3º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 935

1983
1º en Brands Hatch, Porsche 908/03 Turbo
1º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935
1º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956
2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956
2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956
3º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956
1º en los 1.000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956

3º en los 1.000 Kilómetros de Mugello, Porsche 956
1º en los 1.000 Kilómetros de Kyalami, Porsche 956

1984
2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935
3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 935
1º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 956
2º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 962
1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
1º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 956
3º en las 3 Horas de Portland, Porsche 962
1º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956
1º en los 500 Kilómetros de Pocono, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956
1º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Sandown, Porsche 956

1985
2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
1º en las 3 Horas de Miami, Porsche 962
2º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 956
2º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956
1º en los 500 Kilómetros de Charlotte, Porsche 962
1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
3º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
1º en las 3 Horas de Watkins Glen, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Hockenheim, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Mosport, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 962
1º en los 500 Kilómetros de Ponoco, Porsche 962
1º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 962
1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

1986
1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962
1º en los 360 Kilómetros de Monza, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962
1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962

1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
3º en la Supercup Hockenheim, Porsche 956
1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956
2º en los 300 Kilómetros de Sears Point, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962
3º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 962
2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

1987
1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
2º en los 360 Kilómetros del Jarama, Porsche 962
3º en los 1.000 Kilómetros de Jerez, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 962
3º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962
1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
2º en las 3 Horas de West Palm Beach, Porsche 962
3º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962
2º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962
1º en las 3 Horas de San Antonio, Porsche 962

1988
3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962
2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962
2º en los 500 Kilómetros de Road America, Porsche 962

1989
1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962

Image Sublines

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 80º cumpleaños/fotos/img_2.jpg
Title: Klaus Ludwig, Hans-Joachim Stuck y Derek Bell (i-d), Le Mans, 1988, Porsche AG
Subline: Le Mans 1988 : Klaus Ludwig, Hans-Joachim Stuck y Derek Bell (i-d).

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 80º cumpleaños/fotos/img_3.jpg
Title: 936/81, Le Mans, 1981, Porsche AG
Subline: Le Mans 1981: Jacky Ickx y Derek Bell (al volante en esta imagen) con el Porsche 936/81. Primera posición absoluta.

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 80º cumpleaños/fotos/img_4.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck y Derek Bell (i-d), entrega de trofeos de los 1.000 km de Hockenheim, 1985, Porsche AG
Subline: 1985: Hans-Joachim Stuck (izquierda) y Derek Bell en la entrega de trofeos de los 1.000 Kilómetros de Hockenheim. Ganaron con el Porsche 962 C.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2021/es-porsche-derek-bell-80-aniversario-26216.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart