



## Telle fut l'année Porsche 2024

30/12/2024 La plus grande offensive de modèles de l'histoire de l'entreprise a marqué les douze mois écoulés.

### **Nouveau Macan : le premier SUV entièrement électrique de Porsche**

Dix ans après son lancement, la deuxième génération du Porsche Macan entièrement électrique va être révélée. « Nous élevons le Macan à un tout nouveau niveau, avec une performance électrique exceptionnelle, la nouvelle Driver Experience et un design expressif », a déclaré Oliver Blume, directeur général de Porsche AG, dans le cadre de la première mondiale à Singapour.

[> Plus](#)

### **Nouvelle Taycan : améliorée dans presque toutes les disciplines**

Porsche a mis à jour la Taycan de manière extrêmement complète. Les nouvelles versions ont plus de puissance, plus d'autonomie, accélèrent plus rapidement et se chargent plus brièvement et de manière

plus robuste. Toutes les versions de la Taycan disposent d'un équipement de série encore plus complet et de la dernière génération du Porsche Driver Experience, avec un concept d'affichage et de commande amélioré dans de nombreux domaines.

[> Plus](#)

## **Porsche présente de nouvelles variantes E-Hybrid de la Panamera**

Dans le cadre de la stratégie E-Performance, la Panamera 4 E-Hybrid et la Panamera 4S E-Hybrid complètent dès à présent le portefeuille. Porsche réagit ainsi à l'intérêt particulièrement grand que suscitent les propulsions e-hybrides efficaces et dynamiques sur de nombreux marchés. Au total, la Panamera proposera quatre variantes de puissance de cette technologie de propulsion avancée.

[> Plus](#)

## **Taycan Turbo GT : la Porsche de série la plus puissante de tous les temps**

Porsche élargit la gamme de sa berline sportive entièrement électrique avec la Taycan Turbo GT ainsi que la Taycan Turbo GT avec pack Weissach. Combinées à diverses mesures axées sur la construction légère et l'aérodynamique, ces sportives GT entièrement électriques posent de nouveaux jalons en matière de dynamique de conduite.

[> Plus](#)

## **Conférence de presse annuelle 2024**

Porsche AG a clôturé l'exercice 2023 avec beaucoup de succès et prévoit en 2024 la plus grande offensive de modèles de son histoire. « Nous avons réalisé un exercice solide. En 2024, nous lancerons une offensive de produits sans précédent. Nous mettons sur la route une multitude de voitures de sport émotionnelles qui enthousiasmeront nos clients dans le monde entier. Cela nous donne le vent en poupe pour les années à venir », a déclaré le président du directoire Oliver Blume lors de la conférence de presse annuelle.

[> Plus](#)

## **Les nouveaux modèles Cayenne GTS : affûtés de manière ciblée**

Porsche complète sa gamme Cayenne, largement remaniée en 2023, par les nouveaux modèles GTS,

particulièrement performants à la conduite. Le SUV et le coupé associent des systèmes de suspension résolument axés sur la performance à une grande aptitude à l'usage quotidien, des éléments de design distinctifs et un équipement de série revalorisé.

[> Plus](#)

## **Porsche célèbre le lancement de l'électromobilité sur le site de Leipzig**

Porsche a célébré à Leipzig le lancement officiel de l'électromobilité sur son site de production saxon. Ces dernières années, le constructeur de voitures de sport a investi environ 600 millions d'euros dans l'extension de l'usine afin de pouvoir produire le Macan électrique.

[> Plus](#)

## **Nouvelle Porsche 911 : Le T-Hybrid pour des performances nettement accrues**

Porsche a fait évoluer en profondeur sa voiture de sport traditionnelle, la 911. La nouvelle 911 Carrera GTS est la première 911 homologuée pour la route à être équipée d'un hybride de performance particulièrement léger. La 911 Carrera sera également disponible dès le lancement du nouveau modèle.

[> Plus](#)

## **Porsche Brand Night : Des moments magiques avec le nouveau Macan tout électrique**

À l'occasion de la Porsche Brand Night, Porsche Suisse SA a tenu du 19 au 22 juin le plus grand événement Porsche de l'année. Près de 4 000 invités était présents à cet événement, organisé sous la devise « Forever Unique », pendant quatre soirées. Ils ont non seulement célébré la première suisse du premier Porsche Macan entièrement électrique, mais ont également profité d'un show en direct spectaculaire, d'un cocktail dînatoire exquis et d'un feu d'artifices de modèles reflétant les incomparables force d'innovation et vision créative de Porsche.

[> Plus](#)

## **Porsche double l'offre de modèles pour le Macan tout électrique**

Le nouveau Porsche Macan à propulsion arrière constitue dès à présent l'entrée de gamme de la série de modèles SUV entièrement électriques. Par ailleurs, le nouveau Macan 4S se situe dans le haut de la gamme de modèles.

**> Plus**

## **Les nouveaux modèles haut de gamme Panamera : sportifs et luxueux**

Avec la Panamera Turbo S E-Hybrid et la Panamera GTS, Porsche présente les modèles sportifs haut de gamme de la série. Le système de conduite particulièrement actif de la Panamera GTS établit des normes en termes de purisme et d'agilité. La Turbo S E-Hybrid, quant à elle, convainc par son éventail de caractéristiques de conduite luxueuses et de performances de pointe adaptées à la conduite sur circuit.

**> Plus**

## **Porsche rend hommage au pilote de course suisse Jo Siffert avec un véhicule moderne unique**

Avec la pièce unique 911 GT3 RS Tribute to Jo Siffert, Porsche rend hommage au pilote de course suisse décédé prématurément et rappelle en même temps la première victoire de la légendaire 917 il y a près de 55 ans : Le 10 août 1969, Siffert a remporté avec Kurt Ahrens la première course internationale de 1'000 kilomètres sur l'Österreichring près de Zeltweg.

**> Plus**

## **Modèle anniversaire unique : les 50 ans de la Porsche 911 Turbo**

Pour le 50e anniversaire de la 911 Turbo, Porsche lance un modèle anniversaire exclusif de sa voiture de sport emblématique. Les « 50 ans de la 911 Turbo » combine des performances exceptionnelles et des matériaux nobles avec des éléments de design particulièrement exclusifs.

**> Plus**

## Porsche et Pantone présentent la couleur exclusive Turbonit

À l'occasion de la Fashion Week de New York, Pantone présente pour la première fois Turbonit, une couleur sur mesure pour une marque automobile : Depuis fin 2023, Porsche affûte l'optique de ses dérivés turbo avec cette nuance de gris métallique noble.

[> Plus](#)

## Holger Gerrmann devient le nouveau directeur général de Porsche Suisse SA

Le 1er octobre 2024, Holger Gerrmann prendra la direction de Porsche Suisse SA. Il succède ainsi à Michael Glinski, qui était responsable du marché suisse pour Porsche depuis 2018. M. Glinski rejoint Porsche Financial Services et prendra en charge, en tant que mandataire général, la distribution des services financiers pour le marché allemand à partir d'octobre 2024.

[> Plus](#)

## Une double première : La nouvelle 911 GT3 et la 911 GT3 avec pack Touring

Depuis son lancement en 1999, la 911 GT3 se caractérise par une proximité maximale avec le sport automobile tout en étant adaptée à une utilisation quotidienne. À l'occasion de son 25e anniversaire, le nouveau modèle est lancé pour la première fois simultanément en deux variantes : une voiture de sport avec aileron arrière, destinée aux circuits, et une variante plus discrète avec pack Touring. Des packs sur mesure et des options innovantes permettent de personnaliser davantage les variantes de la GT3 en fonction des goûts et de l'utilisation du client.

[> Plus](#)

## La nouvelle 911 Carrera T en versions coupé et cabriolet

La Porsche 911 Carrera T va à l'essentiel. Son agilité, sa structure légère, son vrombissement chargé d'émotions et sa boîte de vitesses manuelle à six rapports en font la Carrera idéale pour les puristes. Des packs d'équipement spécialement adaptés à la Carrera T garantissent son individualité et son style affirmé. Pour la première fois, la nouvelle édition de la Carrera T est également disponible en version cabriolet.

[> Plus](#)

## Restomod rencontre roadster : les Porsche Boxster (S) 986 les plus cool viennent de Winterthur et Locarno

Cette année, le concours Legends Alive #986 visait à capturer l'esprit d'un roadster et à célébrer l'un des modèles les plus emblématiques des années 90, la Porsche Boxster (S) 986. Cinq centres Porsche suisses ont relevé le défi de concrétiser leur vision créative d'une deux places agile avec un agencement de moteur central.

[> Plus](#)

## Porsche complète la deuxième génération de Taycan

Avec un design affûté, plus de puissance, plus d'autonomie et des performances de charge encore améliorées, Porsche a largement modernisé la Taycan début 2024. Aujourd'hui, trois nouveaux modèles viennent compléter la famille qui compte désormais 16 versions : La nouvelle édition de la Taycan GTS s'inscrit dans la lignée du succès de la Gran Turismo Sport chez Porsche, qui s'étend à toutes les gammes de modèles. En outre, la berline sportive d'entrée de gamme est désormais disponible pour la première fois avec une transmission intégrale.

[> Plus](#)

## Porsche présente une nouvelle carte de crédit en acier inoxydable en Suisse

Porsche Financial Services Schweiz AG présente la Porsche Card revalorisée, fabriquée en acier inoxydable de haute qualité et au design modernisé. « Fabriquée en acier inoxydable, un matériau également utilisé dans les véhicules de l'entreprise, la carte reflète les valeurs de la marque Porsche : Précision, haute qualité et innovation », déclare Dino Minutolo, PDG de Porsche Financial Services Schweiz AG.

[> Plus](#)

## Porsche und Frauscher präsentieren weiteres Elektro-Sportboot

La coopération de Porsche avec le chantier naval autrichien Frauscher Bootswerft passe à la vitesse supérieure : Après le Daycruiser 850 Fantom Air ouvert, voici le Frauscher x Porsche 850 Fantom en version runabout classique avec pont avant et cabine fermés. Le nouveau bateau de sport dispose lui aussi de la propulsion entièrement électrique de la Porsche Macan Turbo.

&gt; Plus

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch

## Consumption data

**911 Carrera GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10.8 – 10.4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.9 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**911 GT3 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.1 – 18.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Panamera GTS (WLTP, preliminary values)\*:** Fuel consumption combined: 12.4 – 11.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 284 – 265 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan GTS (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.2 – 17.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 GT3 with Touring Package (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Macan Turbo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Taycan (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.1 – 16.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 Carrera T Cabriolet (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.8 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 247 – 243 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.0 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 16.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Cayenne GTS Coupé (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 290 – 277 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.5 – 18.9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 3.8 – 3.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9.6 – 8.7 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.5 – 17.9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 86 – 69 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 289 – 277 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.8 – 20.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 GT3 RS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 299 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Targa 4 GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.8 – 10.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 245 – 239 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Carrera T (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 248 – 237 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.0 – 3.3 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9,8 – 8,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.6 – 17.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 91 – 74 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**911 Carrera (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.5 – 9.9 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 238 – 226 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo GT (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4S (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4 (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2024/company/porsche-year-in-review-2024-38274.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/company/porsche-year-in-review-2024-38274.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dbdefdb1-e43e-4bc6-9111-19d2f6d0ff2f.zip>