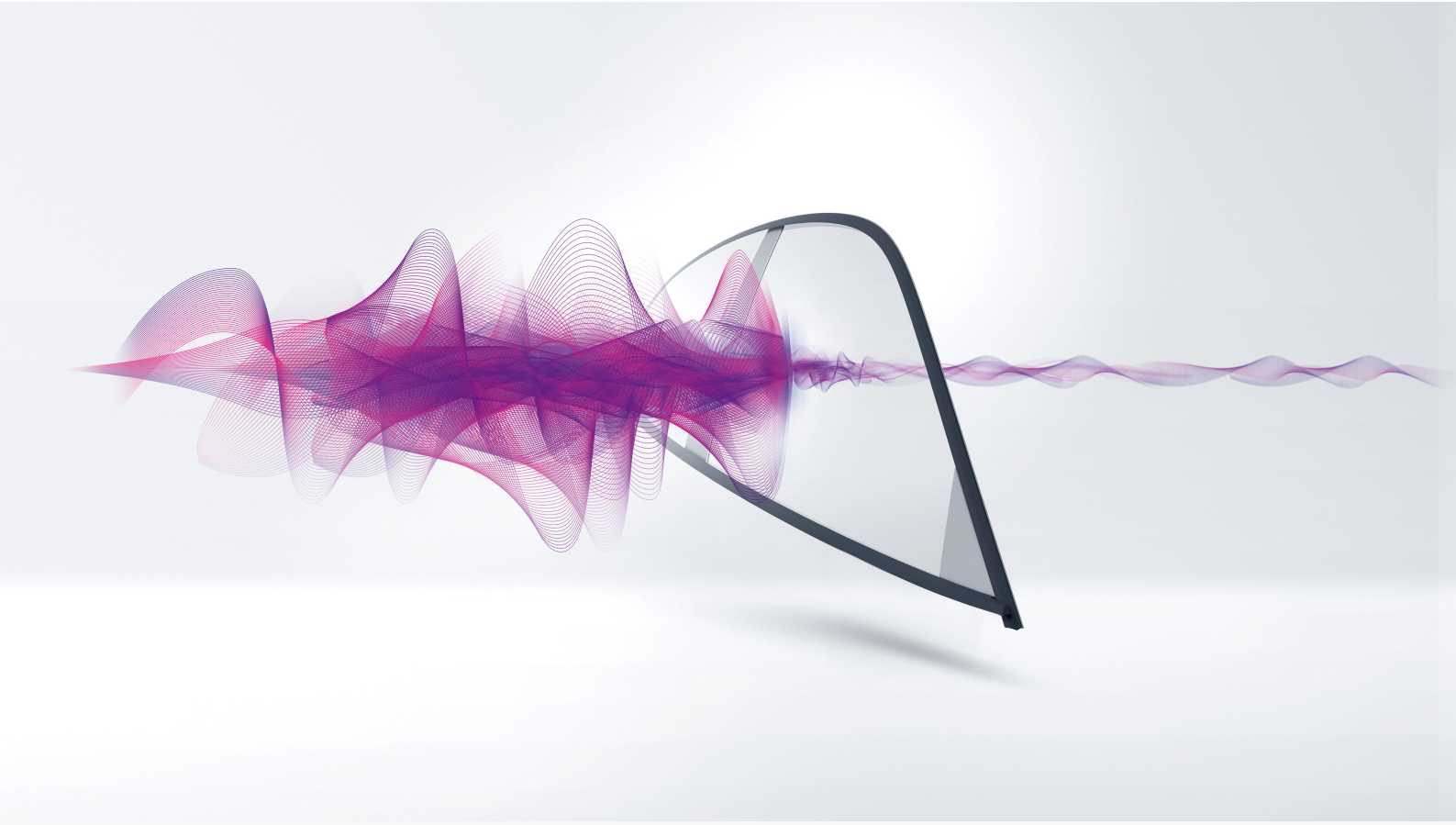


Viaggi più silenziosi

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

04/01/2022 Il profondo rombo del motore, una chiacchierata spensierata, musica di altissima qualità: queste esperienze sonore possono essere ulteriormente migliorate grazie ai cristalli acustici e atermici opzionali. Si tratta di vetri che smorzano i fastidiosi rumori esterni in modo ancora più efficace rispetto alla versione standard di Porsche, già di qualità eccellente.

La presenza di rumori esterni si palesa in maniera particolarmente chiara quando si entra in una galleria autostradale: il tunnel di cemento riflette il rumore della marcia, facendone aumentare l'intensità fino a trasformarlo in un chiaro fruscio all'interno dell'abitacolo. Oltre a costringere ad alzare la voce, l'impianto audio aumenta il volume di musica e indicazioni vocali. «Sono questi i dettagli che evidenziano quanto i rumori esterni influiscano sul comfort di guida», afferma Jürgen Ochs, responsabile della qualità del suono della carrozzeria presso Porsche. «Per il comfort acustico, i vetri di una vettura sono decisivi. La loro efficacia si può misurare con estrema precisione, che si tratti di una strada all'aperto o di un tunnel», spiega. Per questo, tutti i modelli Porsche a quattro porte possono avere come optional intelligenti cristalli acustici e atermici.

A differenza dei normali vetri di sicurezza monolastra per i finestrini laterali e il lunotto posteriore, questi sono composti da cinque strati: una lastra di vetro, tre strati di pellicola e un'altra lastra di vetro. Lo strato centrale con tre fogli in PVB (polivinilbutirrale) è uno speciale laminato insonorizzante che assorbe gran parte delle vibrazioni prodotte dal vetro che lo avvolge, riducendo i rumori esterni fino al 7,3 percento in una gamma di frequenze compresa fra 630 Hertz e 6,3 kilohertz. «Sembra poco, ma tutti coloro che hanno testato la differenza in marcia sono rimasti entusiasti», aggiunge Ochs. La gamma di frequenze più sensibile per l'udito umano (tra 3,5 e 4,0 kHz circa) viene coperta al meglio. Le sirene di polizia, vigili del fuoco e ambulanze si sentono comunque bene, dato che, quasi in tutto il mondo, hanno frequenze tra 360 e 630 Hertz.

Porsche inserisce i cristalli acustici in tutto il veicolo, persino sui vetri a sezione triangolare più piccoli e nella parte posteriore. Effetti collaterali? Il vetro acustico è anche un po' più leggero di quello standard. Nella Panamera parliamo di due chili circa. Grazie allo strato di pellicole, inoltre, aumenta la sicurezza contro eventuali tentativi di intrusione. L'isolamento supplementare deve essere ordinato sempre in combinazione con i vetri atermici. Le caratteristiche estetiche dei cristalli non cambiano. I vetri atermici e acustici possono essere abbinati anche alla popolare versione Privacy. Per i modelli a due porte, i cristalli in vetro leggero offrono un isolamento simile.

Info

Testo pubblicato per la prima volta nella rivista Porsche Christophorus, n. 401.

Author: Thorsten Elbrigmann

Illustration: Design Hoch Drei

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/innovation/porsche-thermally-noise-insulated-glass-christophorus-401-26908.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/dbc9f90a-c1df-4b1d-b24d-e30994f491c9.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/en.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart