



## La Porsche Sports Cup Suisse al via per una stagione entusiasmante

07/04/2023 Austria, Francia e quattro volte in Italia: la Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) si appresta a vivere un'annata molto varia con sei weekend di gara nei Paesi vicini.

Si partirà dal 20 al 22 aprile al Red Bull Ring di Spielberg, in Austria, e dal 18 al 20 maggio a Le Castellet, nel sud della Francia. Torneranno in calendario i circuiti di Formula 1 di Imola (23–25 giugno) e Monza (14–16 luglio). La puntata al Mugello in Toscana sarà seguita dalla finale al World Circuit Marco Simoncelli di Misano dal 26 al 28 ottobre. Nel 2023 l'organizzazione della serie di eventi interni al marchio sarà nuovamente affidata al Porsche Motorsport Club Suisse (PMSC), che prevede di nuovo la partecipazione di oltre 80 vetture sportive e da corsa nelle varie classi e categorie.

«Il motorsport è compreso in modo indissolubile nel DNA di Porsche. Molti nostri clienti amano sperimentare le prestazioni di una Porsche sui circuiti di gara», afferma Michael Glinski, CEO di Porsche Schweiz AG. «Il campionato monomarca svizzero offre a tale scopo il palcoscenico perfetto: combina un ambiente professionale con un'atmosfera familiare».

## Nuove categorie nella gara di regolarità

Anche nella nuova stagione, i weekend di gara sotto la bandiera della Porsche Sports Cup Suisse si baseranno su due pilastri. Nella **Porsche Drivers Competition Suisse**, i partecipanti potranno partire con vetture di serie con assetto da strada. Invece del giro più veloce, l'obiettivo di questa gara di regolarità è riprodurre il proprio tempo di riferimento con la maggior precisione possibile. Ogni fine settimana, dopo le prove e le qualifiche, si svolgeranno una gara più breve e una più lunga su un numero di giri quasi raddoppiato. La suddivisione in due gruppi è nuova: i cosiddetti concorrenti Classic guideranno esclusivamente in base all'istinto – per loro saranno vietati telefoni cellulari, cronometri, sistemi di cronometraggio e simili. Nella classifica Chrono, invece, i partecipanti potranno utilizzare dei mezzi moderni per determinare i propri tempi sul giro.

Nella **Porsche Sprint Challenge Suisse** conta la gara vera e propria nonché le posizioni in pista: qui le auto da corsa purosangue lotteranno a ruote e specchi affiancati per le vittorie e i piazzamenti. In generale, la Sprint Challenge si divide nei gruppi GT3 Cup, GT4 Clubsport e Open GT. A seconda della generazione e delle specifiche della vettura Porsche, questi raggruppamenti sono ulteriormente suddivisi in classi.

Inoltre, sono previsti due diversi formati di gara. Nelle gare sprint di 30 minuti, i gruppi sono divisi. Per le gare di durata, i partecipanti si schierano in un campo di partenza misto. In queste corse endurance, che superano le 100 miglia o 161 chilometri, è obbligatorio un pit stop ed è possibile, ma non obbligatorio, un cambio del pilota. I punti continueranno a essere assegnati esclusivamente all'interno delle varie classi.

Mentre la stagione inizierà a Spielberg con una doppia gara sprint, a Le Castellet e Imola, oltre che al Mugello, sono previste una gara sprint e una endurance. A Monza e a Misano, i piloti potranno disputare perfino due gare sprint e una gara endurance di due ore, non valida però per il campionato, che si svolgerà in notturna nella finale di stagione.

## Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Nel 2023 la GT3 Cup si affiderà nuovamente alla Porsche 911 GT3 Cup dell'attuale generazione 992. Come già in alcuni campionati Carrera Cup e nella Porsche Mobil 1 Supercup, l'auto da corsa da 510 CV della Classe 1 rinuncia ai sistemi di assistenza elettronica come l'ABS e il controllo della trazione – il solo fattore decisivo è il comando della vettura da parte dei piloti. La Classe 2 rimane riservata alla 911 GT3 Cup da 485 CV della generazione 991 II.

Chi sarà il prossimo campione della GT3 Cup è una questione interamente aperta: il vincitore dello scorso anno, Jasin Ferati, compirà il passo successivo nella sua carriera dopo un anno come pilota sponsorizzato da Porsche Schweiz AG e Porsche Motorsport Club Suisse. Come già il suo predecessore Alexander Fach, passerà infatti alla Porsche Carrera Cup Deutschland. Due nuovi giovani talenti

seguiranno le sue orme: Johannes Kapfinger di Passavia e Jocelyn Langer di Ludwigsburg riceveranno ciascuno un pacchetto di sponsorizzazione del valore di oltre 35.000 franchi svizzeri. Il ventenne Kapfinger gareggia per la scuderia bavarese Team Huber Racing, mentre Langer (22 anni) corre per Fach Auto Tech di Sattel.

## Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Il gruppo GT4 Clubsport è suddiviso in cinque diverse categorie. Al vertice c'è la nuova Classe 10 per la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport con motore boxer da 4,0 litri e 500 CV. Per il modello precedente da 425 CV è prevista una categoria per la versione MR con pacchetto Manthey (Classe 11), una per la versione Trophy con o senza equipaggiamento da competizione (Classe 12) e la Classe 19 per la versione Trackday e tutti i modelli modificati. I piloti su Cayman GT4 della generazione 981 possono gareggiare per i punteggi riservati alla Classe 13.

## Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

La gamma di vetture da corsa che potranno competere sotto l'egida del gruppo Open GT è particolarmente variegata. Sono comprese praticamente tutte le versioni 911 Cup, dall'attuale generazione 992 con ABS e controllo della trazione fino alla Noveundici 964 Cup dei primi anni '90 e al relativo modello precedente, la Porsche 944 Cup a quattro cilindri. Sono accolti pure i modelli di punta per il motorsport clienti della serie 935, così come la 911 GT3 R e la 911 RSR sviluppata per le competizioni ufficiali. Anche in questo caso, una divisione in classi garantisce pari opportunità.

«La Porsche Sports Cup Suisse è tornata al suo consueto spessore competitivo nella scorsa stagione dopo i due difficili anni della pandemia Covid-19», rimarca Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse. «Vogliamo fare tesoro di questo risultato nel 2023 e ci aspettiamo gare interessanti e tanto divertimento in pista con diverse vetture Porsche in tutte le classi e competizioni. Allo stesso tempo, sarà emozionante vedere come si comporteranno i nostri nuovi piloti sponsorizzati. Alexander Fach e Jasin Ferati, i loro predecessori, hanno colto l'opportunità di compiere il prossimo passo nel cammino verso il professionismo».

## Calendario della Porsche Sports Cup Suisse 2023

**20.-22.04.**

Spielberg (A), doppia gara sprint

**18.-20.05.**

Le Castellet (F), gara sprint ed endurance

**23.-24.06.**

Imola (I), gara sprint ed endurance

**14.–16.07.**

Monza (I), doppia gara sprint e gara endurance

**21.–23.09.**

Mugello (I), gara sprint ed endurance

**26.–28.10.**

Misano (I), doppia gara sprint e gara notturna

## Image Sublines

Path: La Porsche Sports Cup Suisse al via per una stagione entusiasmante/Images/img\_4.jpg

Title: Richard Feller, Presidente di Porsche Motorsport Club Suisse, 2023, Porsche Schweiz AG

Subline: Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/it\\_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-stagione-2023-31877.html](https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-stagione-2023-31877.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db72f514-d077-4577-8891-08e26514e3a4.zip>