

Porsche moderniza la planta de producci□n de Zuffenhausen

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/11/2023 Porsche está modernizando su planta principal de Stuttgart-Zuffenhausen mediante la realización de importantes operaciones de reforma y ampliación. En el futuro, la próxima generación de deportivos eléctricos 718 se fabricará en la línea de montaje utilizada para los Porsche de dos puertas. El fabricante de deportivos está invirtiendo unos 250 millones de euros en estas obras.

"Los 60 años del modelo 911 y los 75 años de los deportivos Porsche han hecho que 2023 sea especial para nuestra marca. Las medidas de reforma y ampliación de la producción son un hito para Zuffenhausen", afirma Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística. "Esta reestructuración permitirá una mayor eficiencia, los más altos estándares de calidad y la fabricación simultánea de deportivos con motor de combustión y eléctrico. Con ello iniciaremos un nuevo capítulo en la construcción de automóviles deportivos en términos de factoría inteligente".

Se modernizarán numerosos sistemas en las diferentes fases de implantación de estas mejoras. Al igual que el Taycan, los coches de dos puertas también se fabrican ahora con los últimos vehículos de guiado automático. La intención es aumentar la capacidad y la flexibilidad en el proceso. También se han realizado ampliaciones para incluir más bancos de pruebas de calidad en el ensamblaje de vehículos, áreas logísticas adicionales y una nueva estructura de estanterías elevadas. El montaje de la cadena cinemática del Macan eléctrico también se está integrando en la planta de motores existente.

En resumen, las principales medidas son las siguientes:

Producción con vehículos de guiado automático

Para integrar nuevas fases de producción, Porsche ha ampliado la zona de la línea de montaje de sus deportivos de dos puertas en la planta principal. Como ya se hizo para el Porsche Taycan, también se utilizarán vehículos de guiado automático (AGV). Los AGV de última generación sustituirán la línea de montaje clásica por una "Flexiline" y permitirán así un proceso aún más variable, lo que resulta especialmente ventajoso con vistas a la futura fabricación simultánea en una única línea de vehículos con motor de combustión o eléctrico.

Nuevos puntos de control de calidad integrados

La producción de Porsche ha perfeccionado aún más su gestión de la calidad en el ensamblaje de automóviles deportivos. Ahora incluye nuevos procesos, así como estaciones de control de calidad de nueva creación. De acuerdo con el objetivo de "calidad desde el principio" con pequeños bucles de supervisión, se han integrado puntos estandarizados de auditoría de calidad y de aprobación. La gestión de los distintos puntos de control a lo largo de la línea de montaje comienza al final del ensamblaje. Para garantizar una inspección óptima de los vehículos, se han adaptado diversas áreas; entre otras cosas, se ha instalado un nuevo túnel de luz.

Tras las recientes obras de remodelación, la zona de acabado final ofrece ahora una organización más clara de los procesos y procedimientos de *test* mejorados. Para ello se han adaptado los bancos de pruebas acústicas a los requisitos de los vehículos eléctricos. Además, se han renovado por completo los utilizados para inspecciones de fugas y superficies.

Ampliación de la logística de la planta de carrocería y nueva estructura de estanterías elevadas

Desde 2022, el fabricante de automóviles deportivos con sede en Stuttgart está ampliando las áreas logísticas de la planta de carrocería. Para ello ha añadido un nuevo edificio en el emplazamiento del antiguo Centro Porsche en Porscheplatz, frente al museo. Después de su finalización, prevista en 2025, las estructuras de almacenaje de gran altura que se extienden a lo largo de dos plantas podrán

suministrar componentes al área de carrocería para el Taycan y la producción de coches deportivos. Además, una nueva estantería, inaugurada en septiembre de 2023, ya suministra a toda la planta de montaje diversos componentes para los vehículos. El almacén de piezas está totalmente automatizado y tiene una capacidad aproximada de 35.000 metros cúbicos. Esto equivale a 40.650 espacios de almacenamiento para palés y contenedores.

Montaje de los propulsores eléctricos del Macan en la planta de motores

Desde 2016 hay una nueva planta de montaje en Zuffenhausen para los motores V8 de combustión de los Panamera y Cayenne. El ensamblaje de los sistemas de propulsión para el Porsche Macan eléctrico también se está integrando ahora en este centro de motores. Está previsto que la nueva generación del Porsche Macan salga de la línea de producción de la planta de Leipzig en 2024.

Consumption data

911 Carrera T (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Porsche moderniza la planta de produccio▣n de Zuffenhausen/fotos/img_1.jpg
Title: Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG (Producción y Logística), 2021, Porsche AG
Subline: Albrecht Reimold, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Producción y Logística.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-industria/es-porsche-ampliacio-remodelacionreforma-zuffenhausen-718-electrico-macan-32810.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db314a9e-4d04-42f1-8263-9c29bb97421d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart