

Traspasando límites: el “club de los Porsche con más de 1.000 CV"

30/01/2026 Una cifra antes reservada a las carreras y ahora apta para la conducción diaria. El primer Porsche con más de 1.000 CV, el legendario 917/30, se enfrenta al nuevo Cayenne Turbo Electric en el evento F.A.T. Ice Race en Zell am See. El SUV totalmente eléctrico también supera la barrera de los cuatro dígitos en caballos de potencia.

Dos tecnologías de propulsión, una misma filosofía: Porsche sigue superando los límites, mientras permanece fiel a su historia. En 1973, el 917/30 dominó el campeonato Can-Am y estableció nuevos referentes en materia de aerodinámica y tecnología con su motor turbo de 1.100 CV. Con una potencia aumentada a 1.230 CV, Mark Donohue alcanzó en 1975 una velocidad máxima de 355,85 km/h en el óvalo de Talladega, un récord que hizo historia.

Hoy, el Cayenne Turbo Electric combina precisamente este ADN de Porsche con una tecnología pionera. Rinde una potencia de hasta 1.156 CV (850 kW), acelera de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos, supera los 600 kilómetros de autonomía y se beneficia de una potencia de carga de hasta 400 kW. Es el Porsche de serie más potente de todos los tiempos y, al mismo tiempo, más versátil que nunca: deportivo en

carretera, muy capaz fuera de ella y ampliamente confortable en viajes largos.

Similitudes y diferencias

Mientras que el Porsche 917/30 estaba diseñado sin concesiones para una única disciplina, el Cayenne combina prestaciones, confort y eficiencia en un solo vehículo. Su par motor inmediato, la tracción total de respuesta precisa y la innovadora gestión térmica y de la batería logran un elevado rendimiento que, además, es reproducible e intuitivamente controlable. Pese a todas las diferencias, se aprecia claramente una línea conceptual marcada por el espíritu pionero, el avance técnico y la pretensión de ir constantemente un paso más allá.

El dúo en F.A.T. Ice Race

El encuentro de ambos vehículos en el evento F.A.T. Ice Race de Zell am See constituye un momento especial. Sobre la nieve y el hielo, un escenario que ha marcado a Porsche durante generaciones, el histórico 917/30 y el nuevo Cayenne Turbo Electric se verán este fin de semana cara a cara. Este encuentro muestra de forma impresionante cómo han evolucionado las tecnologías y cómo el ADN de Porsche se ha mantenido constante. El “club de los Porsche con más de 1.000 CV” combina el progreso con los orígenes.

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.5 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-traspasando-limites-club-mas-de-1000-cv-41628.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db1e5e80-06f9-46ba-8e94-de8100744d0f.zip

External Links
https://fat-international.com/en-de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart