

Taycan Turbo GT with Weissach package: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 460 – 555 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 575 – 699 km,
Taycan Turbo GT: émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,2 – 20,5 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 540 – 559 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 655 – 678 km

De nouveaux records au tour : le Taycan Turbo GT réalise les meilleurs temps sur le Road Atlanta (États-Unis) et le Yas Marina Circuit (Abou Dabi)

17/06/2025 Back on track : la success story du Taycan Turbo GT s'enrichit de deux nouveaux meilleurs temps. Sur les circuits de Road Atlanta, dans l'État de Géorgie, et de Yas Marina, sur la presqu'île de Yas dans le golfe persique, le modèle vedette s'est offert de nouveaux records dans la

catégorie des voitures électriques de série.

Au volant, on retrouvait les pilotes Patrick Long et Ramez Azzam. Les conditions météorologiques n'étaient pourtant pas du tout comparables : 24 °C et un vent léger à Road Atlanta, avec une piste légèrement humide par endroits qui a séché pendant l'épreuve, alors qu'à Abou Dabi, la chaleur écrasante a imposé d'attendre la nuit.

Le Taycan Turbo GT avec pack Weissach a décroché deux nouveaux records au tour dans la catégorie des voitures électriques de série sur les circuits de Road Atlanta (États-Unis) et de Yas Marina (Abou Dabi). Patrick Long a avalé les 4,088 kilomètres de Road Atlanta en seulement 1:27,1 minute. Ce faisant, il améliore de plus de 6 secondes le précédent record détenu depuis 2020 par le Taycan Turbo S (1:33,8 minute). « Je m'attendais à une direction très précise, mais la perfection avec laquelle le châssis Porsche Active Ride a compensé le moindre mouvement de carrosserie m'a vraiment ébloui », s'enthousiasmait le pilote professionnel et ambassadeur de Porsche Cars North America juste après son record.

Ce meilleur temps au tour a été réalisé dans des conditions météorologiques changeantes : au départ de la course, le thermomètre affichait environ 24 °C et il restait quelques zones humides sur la piste, qui ont séché pendant l'épreuve.

Les choses étaient bien différentes à Abou Dabi : du fait des températures extrêmement élevées en journée sur le circuit de Yas Marina, il a fallu attendre la nuit. Ramez Azzam, pilote et pilote-formateur originaire des Émirats arabes unis, a parcouru les 5,281 kilomètres du circuit de Formule 1 en 2:07,2 minutes, à seulement 1,1 seconde du record absolu au tour pour la catégorie des voitures de tourisme. Le record a été homologué par la Emirates Motorsport Organisation (EMSO). Le Porsche Taycan Turbo GT devient donc la voiture électrique de série la plus rapide sur le tracé du Grand Prix de Yas Marina.

« On sait qu'en ligne droite, les voitures électriques sont bien plus rapides, mais là, le Taycan Turbo GT s'est démarqué tout le long du parcours. Avec les freins et le châssis Porsche, agile et parfaitement équilibré, je me sentais vraiment en confiance et c'est ce qui m'a permis de tout donner », a déclaré Ramez Azzam, qui pourrait bien s'imposer cette année aux 24 Heures de Dubaï dans la catégorie GT4. Au moment où il a établi son record sur Taycan, il faisait encore près de 28 °C.

D'autres records pour le Taycan dans le monde entier

Les records enregistrés sur les circuits de Road Atlanta et de Yas Marina viennent compléter une série déjà longue qui vaut au Taycan Turbo GT le titre de modèle Porsche de série le plus performant de tous les temps sur différents circuits autour du globe : tout d'abord, en février 2025, Felipe Nasr a parcouru le circuit de F1 d'Interlagos, à São Paulo, en 1'42,1 minute. Le triple champion IMSA et triple vainqueur des 24 Heures de Daytona établissait ainsi un nouveau record pour une voiture électrique. Lars Kern, pilote de développement Porsche, a également fait des étincelles au volant du Taycan haut de gamme. En octobre 2024, il s'est adjugé le premier record homologué par le Shanghai International Circuit. Il s'était alors provisoirement placé en tête avec un temps de 2:11,28 minutes.

Plus tôt la même année, Kern s'était déjà imposé sur le circuit californien Weathertech Raceway Laguna Seca. Avec un temps de 1:27,8 minute, il avait réalisé un temps au tour qu'aucun pilote avant lui n'avait atteint à bord d'une voiture électrique homologuée pour la route. Peu de temps auparavant, une version de présérie de ce modèle avait réalisé un nouveau meilleur temps provisoire au tour sur le Nürburgring. Là aussi, Lars Kern était au volant : il avait parcouru la Boucle Nord en seulement 7:07,5 minutes, soit une amélioration de 26 secondes par rapport à son dernier record d'août 2022, établi à bord d'une berline Taycan Turbo S Sport équipée du pack Performance.

À propos du Taycan Turbo GT et du Taycan Turbo GT avec pack Weissach

Avec le Taycan Turbo GT et le Taycan Turbo GT avec pack Weissach, Porsche a ajouté des caractéristiques haut de gamme à sa berline sportive entièrement électrique. L'essieu arrière bénéficie d'un onduleur à impulsions encore plus puissant et plus efficace, utilisant du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur. Les deux véhicules atteignent brièvement des puissances de pointe de plus de 1 100 chevaux[1].Sur pression d'un bouton, le mode Attack permet d'obtenir à chaque fois jusqu'à 120 kW de puissance supplémentaire durant 10 secondes. Ce système a été optimisé pour la conduite sur circuit et son fonctionnement rappelle celui des voitures de course 99X que Porsche utilise dans le championnat du monde de Formule E FIA Electric ABB. Cet effet boost est matérialisé par un compte à rebours dans le combiné d'instruments et représenté sous forme d'anneaux animés dans le compteur de vitesse.

Grâce à des mesures intelligentes visant à alléger la structure, le Taycan Turbo GT pèse 75 kg de moins que le Taycan Turbo S. Plusieurs pièces en carbone contribuent à cette réduction de poids. Le Taycan Turbo GT avec pack Weissach est conçu pour la vitesse, ce qui explique l'absence de sièges arrière, qui améliore encore son rapport poids/puissance.

Les deux modèles disposent de série du châssis Porsche Active Ride à réglage spécial GT. Dans les situations de conduite dynamiques, ce châssis garantit une adhérence parfaite grâce à une répartition équilibrée des charges des roues.

[1]Pour en savoir plus sur la méthode de mesure, voir https://www.porsche.com/gtr21

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 319143_en.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Patrick Long, Taycan Turbo GT with Weissach package, Road Atlanta, USA, 2025, Porsche AG
Subline: Patrick Long

Path: media/Images/img_3.jpg
Title: Ramez Azzam, Taycan Turbo GT with Weissach package, Yas Marina Circuit, Abu Dhabi, UAE, 2025, Porsche AG
Subline: Ramez Azzam

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-taycan-turbo-gt-rundenrekorde-road-atlanta-yas-marina-circuit-39801.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db163d34-458e-4ac2-a793-4d82b18f14a7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart