

In rassegna: tipi di connettori per veicoli elettrici

18/03/2026 Chi sceglie un'auto elettrica, fa rifornimento dalla presa di corrente. Prese e connettori si distinguono anche in base alla velocità di carica.

In Europa, i tipi di connettori per auto elettriche sono standardizzati. Vi sono però due differenze essenziali: ricarica a corrente alternata e a corrente continua per la ricarica domestica e la ricarica rapida.

In nessun bagaglio per le vacanze deve mancare l'adattatore da viaggio per le prese domestiche. Moltissimi Paesi adottano tipi di prese specifiche. Da cosa dipende? A livello globale, spesso le infrastrutture per l'elettricità si distinguono fortemente tra loro. Le intensità di corrente sono in alcuni luoghi più elevate, in altri più basse. Anche le tensioni di corrente sono soggette a forti variazioni, il che influenza anche il design dei connettori.

Nella rete europea vige comunque uno standard. L'unica differenza sostanziale consiste nel fatto che, da un lato, è possibile attingere a corrente alternata (AC, *alternating current*) e, dall'altro, a corrente

continua (DC, *direct current*).

Tipi di connettori a corrente alternata in sintesi

Tipo 2 (Mennekes): nella wallbox domestica o in una stazione di ricarica pubblica, il connettore di tipo 2 è lo standard per le auto elettriche che circolano attualmente in Europa. In teoria tramite questo connettore è possibile ricaricare con una potenza massima di 43 kilowatt (kW) in corrente alternata, ma in pratica la potenza usuale è di 22 kW.

Per la ricarica notturna domestica 11 kW sono già sufficienti. È possibile l'utilizzo di un caricabatteria on board da 22 kW per l'uso domestico, ma di fatto è già troppo potente e più veloce di quanto necessario. 11 kW proteggono l'impianto elettrico domestico, gravano meno sulla rete elettrica e offrono una soluzione efficiente ed economica nel quotidiano. Con una potenza di 11 kW, anche la batteria Performance Plus più grande della Porsche Taycan si ricarica completamente durante la notte.

T13 (Schuko): è necessario premettere che la presa elettrica domestica tradizionale dovrebbe essere utilizzata solo in caso di emergenza e solo per brevi periodi per ricaricare un'auto elettrica, in quanto un assorbimento di corrente prolungato alla massima potenza può sovraccaricare un allacciamento domestico vecchio o difettoso e, nel peggiore dei casi, provocare un incendio.

La presa T13 offre una potenza di carica massima di 2,3 kW. L'energia elettrica viene convogliata nell'auto tramite un cavo speciale, noto come cavo ICCB. L'ICCB (In-Cable Control Box) è un'unità di comando integrata nel cavo, gestisce la comunicazione tra presa e automobile e monitora la potenza di carica e la temperatura nel cavo.

Una presa **T23** può condurre fino a 3,6 kW, una **T25** fino a 11 kW. Ad ogni modo, raccomandiamo anche in questo caso di utilizzare questo tipo di collegamento solo per le emergenze.

A titolo di confronto: anche elettrodomestici come un aspirapolvere o un asciugacapelli richiedono l'impiego di molta potenza elettrica, anche se li utilizziamo solo per breve tempo. Se passassimo tutta la notte a utilizzare l'aspirapolvere, potremmo sovraccaricare l'impianto elettrico proprio come se ricaricassimo continuamente un'auto elettrica. Utilizzando la presa di corrente domestica e il cavo ICCB, il livello di carica della batteria dovrebbe essere aumentato solo quanto basta per raggiungere la prossima stazione di ricarica.

CEE16 e **CEE32**: per la ricarica continua in corrente alternata si consigliano le prese industriali rosse a cinque pin del tipo CEE16 e CEE32. Sono sufficientemente resistenti e offrono anche le intensità di corrente più elevate utilizzabili in ambito domestico. Per un caricabatteria on board da 11 kW è sufficiente il tipo CEE16, mentre il tipo CEE32 permette una potenza da 22 kW. Attenzione: il connettore e la presa devono essere progettati per ricevere la stessa intensità di corrente. Ad esempio, un connettore rosso da 16 A non entra in una presa rossa da 32 A, anche se a prima vista sembrano simili.

Con le wallbox a installazione fissa, è necessario posare almeno un cavo con una potenza di 16 ampere. Il caricabatteria «Porsche Mobile Charger Connect» offre una potenza fino a 22 kW e può essere installato anche come wallbox mediante supporti a parete o da pavimento.

Altri tipi di connettori a corrente alternata: il **tipo 3**, utilizzato occasionalmente in Francia, è uguale al tipo 2, ma dispone di un coperchio di protezione integrato. Negli Stati Uniti per la ricarica a corrente alternata si impiega il **tipo 1**. Le infrastrutture di rete locale permettono solo la ricarica monofase, per un massimo di 7,4 kW a 32 ampere. I tipi 1 e 2 sono incompatibili.

Tipi di connettori a corrente continua in sintesi

Mentre la ricarica a corrente alternata trova un'applicazione domestica soprattutto in garage e nell'uso quotidiano, la ricarica a corrente continua viene impiegata per lo più nei viaggi più lunghi, durante le soste in stazioni di ricarica. Le batterie ad alta tensione dei veicoli elettrici immagazzinano l'energia elettrica sotto forma di corrente continua, che può essere immessa direttamente nella batteria presso le stazioni di ricarica di corrente continua senza alcuna conversione e con intensità di corrente molto elevate. Ciò garantisce tempi di ricarica molto brevi in combinazione con la tecnologia a 800 volt della Porsche Taycan. Pertanto, si parla anche di High Power Charging (HPC).

CCS (Combined Charging System): qui altri due pin completano il connettore di tipo 2. Il connettore tipo 2, di per sé, esegue solo la comunicazione tra vettura e colonnina di ricarica. I due pin aggiuntivi costituiscono il polo positivo e negativo della trasmissione di corrente continua.

A seconda della colonnina di ricarica, tramite il sistema CCS è possibile fornire al veicolo correnti elettriche superiori a 500 ampere. Gli High Power Charger da 350 kW corrispondono allo standard attualmente disponibile nella rete europea di caricabatteria rapidi. Anche negli Stati Uniti il CCS è uno standard ampiamente diffuso, qui però i pin CC sono combinati con il connettore tipo 1.

CHAdeMO, **NACS** e **GB/T** sono altri tre connettori di ricarica a corrente continua internazionali. CHAdeMO è un sistema applicato soprattutto in Asia e presso i produttori locali, in quanto è concepito per una trasmissione di carica bidirezionale, utilizzata in particolar modo in Giappone. NACS (North American Charging Standard) è stato sviluppato da Tesla per la rete "Supercharger" americana. GB/T è lo standard nazionale di connettori di ricarica in Cina, capace di supportare potenze di carica fino a 240 kW.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan con Performance Battery Plus (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.4 – 16.4 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: In rassegna: tipi di connettori per veicoli elettrici/Images/img_1.jpg
Title: Connettore di tipo 2, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Il connettore di tipo 2 è lo standard europeo.

Path: In rassegna: tipi di connettori per veicoli elettrici/Images/img_2.jpg
Title: Connettore T13, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Il cavo con connettore T13 è destinato all'uso in caso di emergenza.

Path: In rassegna: tipi di connettori per veicoli elettrici/Images/img_3.jpg
Title: Connettore CCS, 2026, Porsche Schweiz AG
Subline: Connettore CCS per la ricarica rapida in Europa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-tipi-di-connettori-per-veicoli-elettrici-41927.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db138005-98f3-4bd0-a74f-09c9372047da.zip