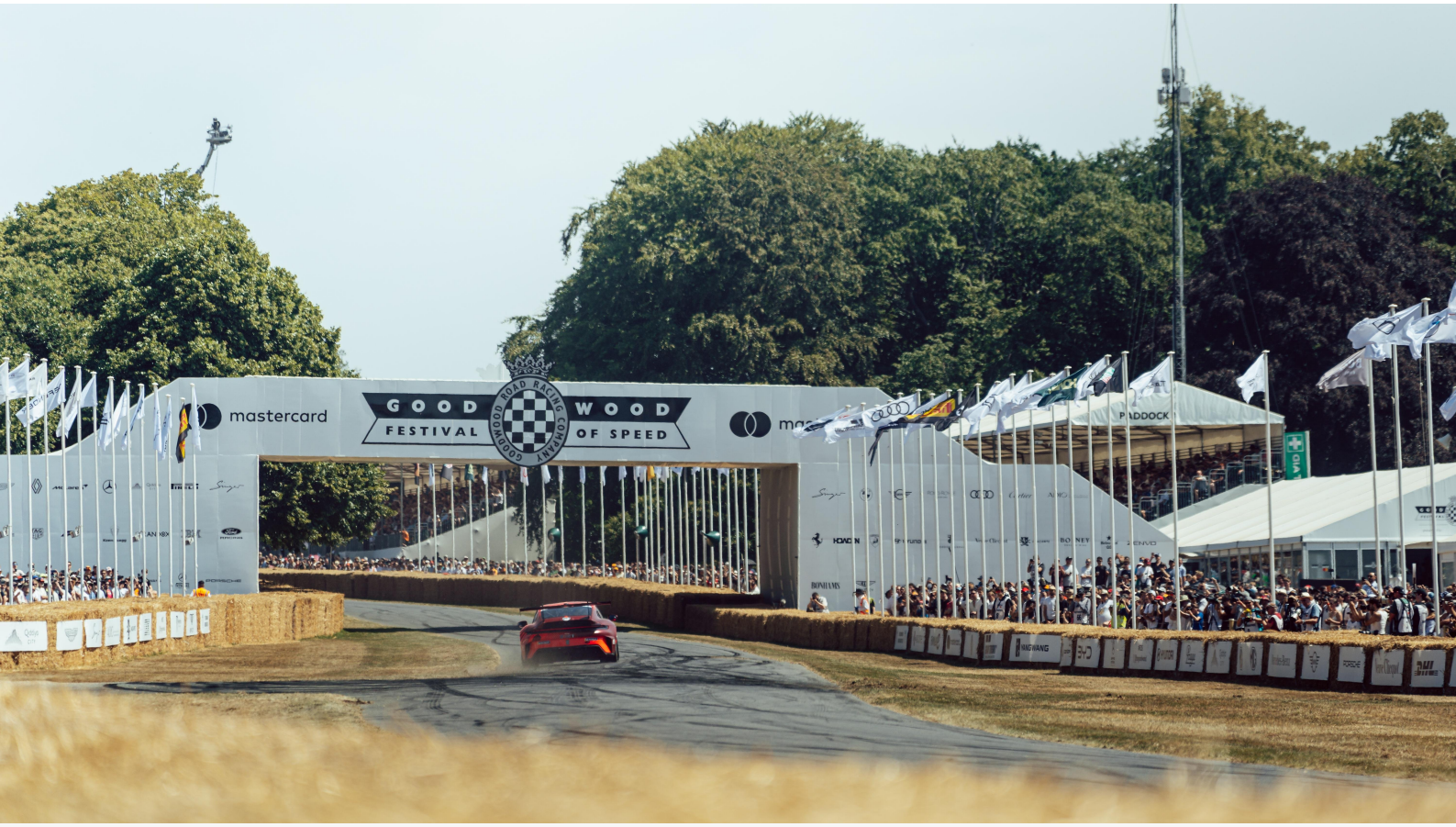


Goodwood Festival of Speed: Porsche vereint Tradition und Höchstleistung

14/07/2026 Porsche Cars Great Britain hat beim Goodwood Festival of Speed 2026 das 75-jährige Bestehen der Marke im Vereinigten Königreich gefeiert. Mit historischen Fahrzeugen, aktuellen Modellen, exklusiven Sonderwunsch-Unikaten und einem Hauch Hollywood präsentierte Porsche die Vielfalt der Marke vor einem internationalen Publikum.

Beim Goodwood Festival of Speed, dem weltweit renommierten Automobilfestival im Süden Englands, präsentierte Porsche über vier Tage hinweg die ganze Bandbreite der Marke. Von seltenen historischen Fahrzeugen und individuellen Sonderwunsch-Unikaten bis hin zu aktuellen Hochleistungs-Straßen- und Rennwagen auf dem legendären Goodwood Hill spannte der Auftritt den Bogen zwischen Tradition, Gegenwart und Zukunft

Porsche, Disney und Pixar präsentieren Einzelstücke

Ein besonderer Publikumsmagnet auf dem Porsche-Stand war die Zusammenarbeit mit Disney und Pixar. Anlässlich des Kinostarts von Toy Story 5 interpretierte Porsche drei beliebte Figuren des Filmklassikers als einzigartige Sportwagen. Die in Goodwood präsentierten Einzelstücke werden anschließend im Rahmen einer Wohltätigkeitsinitiative in den USA versteigert. Die Erlöse kommen den Organisationen Big Brothers Big Sisters of America, dem American Red Cross und der Starlight Children's Foundation zugute.

Zu sehen waren ein vom Weltraumhelden Buzz Lightyear inspirierter 911 GT3 RS, ein 911 Targa 4 GTS im Stil von Jessie sowie ein 911 Carrera T, der die Designelemente von Woody aufgreift. Die drei Unikate entstanden in der Porsche Sonderwunsch-Abteilung, die charakteristische Farben, Materialien und Details der Figuren in individuelle Fahrzeugkonzepte übersetzte.

75 Jahre Porsche in Großbritannien

Ein weiterer Höhepunkt in Goodwood war der 911 GT3 Earls Court 51 Edition. Die gemeinsam mit Porsche Exclusive Manufaktur entwickelte Edition erinnert an die ersten Porsche-Fahrzeuge, die 1951 auf der Earls Court Motor Show in London präsentiert wurden. Basis ist der 911 GT3 mit Touring-Paket. Zu den Besonderheiten zählen die exklusive Außenfarbe Earlscourtgreenmetallic sowie individuelle Leder- und Corddetails im Interieur, die von den frühen 356 Coupés inspiriert sind.

Passend dazu präsentierte Porsche Cars GB einen frisch restaurierten Porsche 356 aus dem Jahr 1951, der innerhalb der Enthusiastenszene als „ex-Betty Haig" bekannt ist. Das gemeinsam mit Sonderwunsch aufgebaute Fahrzeug greift zahlreiche Gestaltungselemente der 911 GT3 Earls Court 51 Edition auf – darunter die Lackierung in Earlscourtgreenmetallic sowie historisch inspirierte Interieurdetails. Gemeinsam schlagen die beiden Fahrzeuge eine Brücke zwischen den Anfängen von Porsche im Vereinigten Königreich und der Gegenwart der Marke.

Ein weiteres Beispiel für die Möglichkeiten der Individualisierung war der Taycan Turbo S Soho House One. Das gemeinsam mit dem Private-Members-Club Soho House entwickelte Einzelstück trägt eine seidenmatte grüne Lackierung, deren Farbton auf die Fassade des Soho House in der Londoner Greek Street abgestimmt ist. Im Innenraum schaffen ausgewählte Stoffe, Maserholz und Leder in Trüffelbraun eine besondere Atmosphäre und zeigen die Bandbreite individueller Gestaltungsmöglichkeiten durch Porsche Sonderwunsch.

Performance am Goodwood Hill

Auf dem berühmten Goodwood Hill sorgten die neuesten Modelle von Porsche für einen dynamischen Kontrast zu den Ausstellungsfahrzeugen. Der neue 911 GT3 Cup feierte beim Festival sein Debüt, bevor

er ab 2027 in der Porsche Carrera Cup GB Meisterschaft eingesetzt wird. Am Steuer saß Porsche Cars Great Britain Junior-Fahrer Callum Voisin, der die Tradition fortsetzte, junge Porsche-Talente den legendären Bergrennkurs in Angriff nehmen zu lassen.

Auch in den Kategorien „Supercar Run" und „First Glance" setzte Porsche mit mehreren Premieren Akzente. Der neue 911 GT3 S/C absolvierte seinen ersten Auftritt. Ebenfalls am Start war der 911 GT3 mit Manthey Kit – eine konsequent auf Rundstrecken-Performance ausgelegte Weiterentwicklung mit nochmals gesteigerter Aerodynamik und Fahrdynamik.

Auch der Taycan Turbo GT mit Manthey Kit präsentierte sich nach seinem Rekord auf der Nürburgring-Nordschleife in der Kategorie „Elektrofahrzeuge Oberklasse" erstmals dem Goodwood-Publikum. Ergänzt wurde der Auftritt durch das Cayenne Turbo Coupé Electric, das einen Ausblick auf die nächste Generation elektrifizierter Hochleistungs-SUV von Porsche gibt.

75 Jahre Porsche Motorsport

Abseits des Goodwood Hill und des Porsche-Stands war das Porsche Clubhaus über das gesamte Festivalwochenende hinweg ein zentraler Anlaufpunkt. Besucher konnten aktuelle Modellneuheiten, Angebote von Porsche Classic sowie ausgewählte Exponate aus dem Porsche Museum erleben. Dazu zählten auch Fahrzeuge, die 75 Jahre Porsche Motorsport würdigten. Der Porsche Club GB feierte zudem sein 65-jähriges Bestehen und prägte mit zahlreichen Mitgliedsfahrzeugen das Festivalgeschehen.

Die Vielzahl an Ausstellungen, Premieren und Fahrdemonstrationen machte den Porsche-Auftritt beim Goodwood Festival of Speed 2026 zu weit mehr als einer Präsentation außergewöhnlicher Fahrzeuge: Der Bogen spannte sich von den ersten 356-Modellen, die 1951 in London gezeigt wurden, bis zu aktuellen GT-Fahrzeugen, elektrischen Hochleistungsmodellen und individuellen Sonderwunsch-Kreationen. Zugleich zeigte Goodwood die verbindende Kraft der Marke – von langjährigen Clubmitgliedern bis hin zu einer neuen Generation von Fans, die Porsche über Kultur, Kreativität und Performance für sich entdeckt.

MEDIA ENQUIRIES



Julian B. Hoffmann

Managing Editor Porsche Newsroom
+49 (0) 170 / 911 2771
julian.hoffmann@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo S Sport Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 18,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Manthey Kit (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

911 Turbo S (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 266 – 261 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Targa 4 GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 245 – 239 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Carrera T (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 248 – 237 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/unternehmen/porsche-goodwood-festival-of-speed-2026-42843.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/db0485d4-37b5-41a7-b4ab-dc2c4b6e4772.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart