Apertura de las nuevas pistas de pruebas del Centro Técnico de Nardò

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

12/07/2019 Porsche ha alcanzado un hito importante en lo referente a las pruebas del vehículo del futuro: el Centro Técnico de Nardò, en Apulia (Italia), con su icónica pista circular de 12,6 kilómetros y su plataforma dinámica, acaba de finalizar su renovación de forma exitosa.

La semana pasada tuvo lugar la ceremonia oficial de apertura de la modernizada pista de pruebas, operada por la división Porsche Engineering Group GmbH, Weissach (Alemania), desde 2012. Autoridades locales y representantes de la compañía estuvieron presentes en el acto.

Las obras de renovación, a las que se ha destinado una inversión de 35 millones de euros, han tenido una duración de siete meses y forman parte del desarrollo estratégico de la pista de pruebas. El objetivo es que los clientes de Nardò puedan hacer uso de un circuito en óptimas condiciones para probar los vehículos del mañana. Entre los elementos nuevos que se han implantado, además de un complejo asfaltado en el largo anillo que circunda las instalaciones, figura un innovador sistema de guardarraíl, que ha sido desarrollado por Porsche Engineering específicamente para actividades que implican velocidades altas. Los trabajos incluyen, también, la completa renovación de la plataforma dinámica con un área de 106.000 metros cuadrados.

“Con la modernización de las pistas de pruebas, el desarrollo estratégico del Centro Técnico de Nardò da un gran paso adelante”, sostiene Malte Radmann, Presidente de la Junta Directiva del Centro Técnico de Nardò y Director General de Porsche Engineering. “Estas instalaciones han sido siempre únicas en su clase y, ahora más que nunca, son una piedra angular en el desarrollo estratégico de la marca y en las actividades de pruebas de vehículos en la industria de la automoción.”

“El objetivo es que nuestros clientes puedan desarrollar la movilidad del futuro”, comenta Antonio Gratis, Director del Centro Técnico de Nardò. Desde hoy existe la oportunidad de probar las tendencias actuales y de futuro de la industria de la automoción, por ejemplo, el funcionamiento de las recargas rápidas en los coches eléctricos, los asistentes a la conducción más novedosos, los últimos servicios de conectividad o la conducción autónoma. Dice Antonio Gratis que “hay varias ampliaciones y renovaciones más planificadas para el futuro. Además, queremos promover el crecimiento de todo el ecosistema local durante las próximas fases de desarrollo.”

Una pista circular única en el mundo

El Centro Técnico de Nardò, con más de 20 pistas y numerosas instalaciones repartidas en un área superior a 700 hectáreas, cuenta con la implicación de 90 compañías de automóviles y da empleo a más de 150 personas. Comenzó su andadura en 1975 con la construcción de la pista circular y, desde entonces, ofrece grandes posibilidades para realizar pruebas a vehículos en cualquier fase de desarrollo. Este anillo preparado para rodar a gran velocidad es único en el mundo. Con una longitud de 12,6 kilómetros, se diseñó para mejorar los procesos de investigación y desarrollo, permitiendo a los coches ser probados en condiciones extremas. A través de los años, el Centro Técnico de Nardò ha sido anfitrión de numerosas pruebas de gran importancia, algunas de las cuales han servido para establecer varios récords. Desde 2012, la pista de pruebas ha estado en manos de Porsche Engineering Group GmbH, subsidiaria de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart. Los servicios de ingeniería para clientes externos son un elemento clave en el negocio de Porsche, a pesar de que esta actividad apenas es conocida de puertas para afuera. Porsche Engineering trabaja de acuerdo a una estricta política de confidencialidad para garantizar que las estrategias de producto e identidades de marca de sus clientes estén siempre protegidas con el mayor cuidado.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Reapertura del Centro Técnico de Nardò, Apulia (Italia), 2019, Porsche AG
Subline: Malte Radmann, Presidente de la Junta Directiva del Centro Técnico de Nardò y Director General de Porsche Engineering, junto a Antonio Gratis, Director del Centro Técnico de Nardò, en la ceremonia oficial de apertura de las renovadas pistas de pruebas, i-d

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Centro Técnico de Nardò, Apulia (Italia), 2019, Porsche AG
Subline: Renovación de la pista circular para pruebas de alta velocidad en el Centro Técnico de Nardò

Path: media/fotos/img_3.jpg
Title: Centro Técnico de Nardò, Apulia (Italia), 2019, Porsche AG
Subline: Renovación de la plataforma dinámica en el Centro Técnico de Nardò

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2019/es-porsche-nardo-centro-tecnico-italia-pruebas-reapertura-18179.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/da5954fd-dd40-41df-a42e-a5ea17f6d767.zip

External Links
https://www.porscheengineering.com/nardo/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart