Leyendas en azul y anaranjado

09/07/2021 Visitamos en Inglaterra la ROFGO Gulf Heritage Collection, la más completa exhibición de autos con los colores de Gulf Oil. Allí encontramos un 917 KH como el que condujo el mexicano Pedro Rodriguez y otros cuatro legendarios Porsche.

Pocos son los colores de carrocerías que a lo largo de la historia del Campeonato Mundial de Resistencia han tenido tanto éxito como el que azul y anaranjado Gulf Racing. Con esos colores, el Porsche 917 KH que condujeron el mexicano Pedro Rodríguez, el inglés Jackie Oliver y el suizo Jo Siffert, entre otros, obtuvo siete victorias en el Mundial de 1970 y cinco en el de 1971, así como los títulos en ambas temporadas.

Quizás hipnotizados por esos mismos colores exitosos, Steve McQueen rodó su legendaria película Le Mans con un 917 KH azul y anaranjado y Roald Goethe cumplió un sueño de su infancia al crear la ROFGO Gulf Heritage Collection, sin lugar a dudas la más completa exhibición de autos con los legendarios colores de la hoy extinta petrolera estadounidense Gulf Oil.

Visitamos la colección ROFGO, ubicada en Micheldever (Hampshire), a unos 90 kilómetros al suroccidente de Londres para dar una mirada a los modelos Porsche que atesora la colección nacida de la iniciativa de Adrian Hamilton, quien vendió a Goethe el primer auto con los colores azul y anaranjado y le invitó a formar la colección Gulf. Estas fueron las joyas que nos encontramos:

Porsche 917

1970 - Chasís 026 (031/026)

En junio de 1968, Porsche decidió fabricar un automóvil según las reglas establecidas por la FIA para el Grupo 4 del Campeonato Mundial de Resistencia. Los ingenieros de Stuttgart, encabezados por Hans Mezger, tomaron el motor bóxer de ocho cilindros del 908 que estaba participando en el Mundial de ese año y esencialmente agregaron cuatro cilindros más, lo que dio como resultado el motor plano 12 cilindros y 4.5 litros. El chasís también estaba basado en el del 908. La enorme carrocería cupé medía cuatro metros y 78 centímetros de largo.

El más exitoso de los 917 utilizados por el equipo JWA Gulf-Porsche fue el chasís 026. Fue construido en 1969 y se usó como auto de prueba antes de ser convertido 'Cola Corta' (KH) para que compitiera en 1970 y 1971.

Porsche 908/3

1971 - Porsche 908/3 #12

El Porsche 908 fue presentado en 1968 para continuar la serie de modelos 906. 910 y 907 diseñados bajo Ferdinand Piech. Basado en gran parte en 909 Bergspyder para carreras de montaña utilizando los componentes más ligeros posibles, el ultraligero 908/3 estaba destinado a circuitos sinuosos como Nürburgring y Targa Florio, mientras que el 917 se utilizaría en circuitos de potencia como Monza o Le Mans.

Porsche construyó dos 908/3 aún más livianos para 1971, los chasis 012 y 013, los cuales corrieron la Targa Florio y los 1000 Km de Nürburgring.

Porsche Kremer K8

1994 - Chasís 962 K8-07-SP

El Kremer K8 Spyder, junto con su predecesor, el K7 (1992-1993), eran prototipos de cabina abierta construidos por los hermanos Erwin and Manfred Kremer para su uso en múltiples competencias de autos deportivos; entre ellas, el Campeonato GT de la IMSA, el europeo Interserie y el Campeonato de Prototipos Deportivos de la FIA. Los autos compartían muchos componentes del Porsche 962 retirado y eventualmente ganarían las 24 Horas de Daytona y varios campeonatos.

Porsche 911 2.7 RS

1976 - Porsche 911 2.7 RS Lightweight #1014

Pedido en especificaciones 'Lightweight', lo que significa un ahorro de peso de 75 kg en comparación con el auto de carretera estándar, este 2.7 RS fue utilizado con éxito en 1976 y 1977 por Robert Bianco Mengotti (conocido como 'Robim'). Se convirtió en el primer 911 en usar la librea de Gulf en 1979, cuando Sergio Schizzi compitió con éxito en muchos de los rallyes italianos de ese año.

Aunque las reglas de homologación de la FIA de 1980 excluyeron al RS debido a su antigüedad, el # 1014 tuvo tanto éxito que Schizzi decidió darle al auto un pequeño lavado de cara. Gracias a un juego de parachoques de la Serie G, Schizzi pudo engañar a los legisladores y competir durante otra temporada ¡completa!

Porsche 962

1986 – 962-106B

El Porsche 962 es un prototipo deportivo fabricado para reemplazar al Porsche 956 y competir en el Grupo C. Fue diseñado principalmente para el Campeonato GTP de la IMSA, aunque después corrió en el Grupo C europeo al igual que el 956.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/deportes-estilo-de-vida/Leyendas-en-azul-y-anaranjado-25033.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d9f8b854-8020-437b-934f-646f98b0e5bb.zip

External Links
https://www.rofgo.com/
https://www.instagram.com/rofgoracing/
https://www.instagram.com/explore/tags/rofgo/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart