



Nouvelle Panamera : plus digitale, plus luxueuse, plus efficiente

24/11/2023

La nouvelle Panamera consacre l'arrivée de la troisième génération de la berline de luxe de la marque. Avec sa gamme de motorisation plus puissante que jamais, elle réaffirme son caractère sportif. Son concept de commande entièrement revisité et ses nombreuses technologies novatrices soulignent également le caractère de la berline sportive. Parmi les innovations, le nouveau système de réglage actif du châssis Porsche Active Ride associe un niveau de confort absolu à une dynamique de conduite sportive typique des modèles Porsche. L'intégration de l'écosystème numérique propre à l'utilisateur au système Porsche Communication Management (PCM) ouvre de nouvelles possibilités d'interaction entre le conducteur et la voiture. Le design élégant et dynamique de la nouvelle Panamera confère à la voiture une touche résolument moderne avec des lignes aux proportions parfaitement équilibrées. Une large gamme de systèmes d'assistance à la conduite et un intérieur entièrement redessiné, centré sur le conducteur, hissent l'expérience de conduite à un niveau inégalé.

Agrément de conduite absolu avec un système de réglage du châssis à la pointe de la technologie.

La nouvelle Panamera est équipée de série d'une suspension pneumatique à deux chambres et deux valves associée à la gestion active Porsche Active Suspension Management (PASM). La technologie à deux valves permet de procéder à un réglage différencié de la compression et de la détente des amortisseurs, offrant ainsi une vaste plage d'amortissement, entre confort absolu et sportivité ultime : le système amortit considérablement les chocs provoqués par les joints de dilatation et les irrégularités de la chaussée tout en assurant une plus grande stabilité de la caisse dans les situations de conduite dynamique. La maniabilité de la voiture peut être encore améliorée grâce aux roues arrière directrices proposées en option.

En outre, le système innovant de réglage actif du châssis Porsche Active Ride est disponible en option sur les modèles E-Hybrid de la nouvelle Panamera. Ce système surpasse les autres concepts de suspensions sur tous les paramètres et offre une plage de réglages sans précédent, entre confort et dynamique de conduite. Il repose sur de nouveaux amortisseurs actifs, également dotés d'une technologie à deux valves, reliés chacun à une pompe hydraulique à commande électrique. La pompe génère un flux dans l'amortisseur avec un débit volumique adapté à la situation de conduite, générant ainsi des forces entre le châssis et les roues de manière extrêmement rapide, précise et ciblée, pour s'opposer aux forces générées par les sollicitations mécaniques liées aux irrégularités de la chaussée et les compenser presque entièrement. Cette technologie est complétée par un système de suspension pneumatique allégé à une seule chambre.

Le châssis maintient en permanence la caisse de la Panamera à l'horizontale, même lors de freinages appuyés ou lors de changements de direction et d'accélération dynamiques. Le système absorbe presque entièrement les chocs liés aux chaussées accidentées, pour une conduite tout en douceur. En conduite dynamique, le système Porsche Active Ride assure une liaison parfaite avec la route grâce à une répartition équilibrée des charges sur les roues.

Si le mode correspondant est activé, le système de réglage du châssis peut surcompenser les mouvements de tangage et de roulis afin de réduire les forces d'accélération auxquelles sont soumis les occupants dans l'habitacle. Dans ce mode, la nouvelle Panamera s'incline dans les virages, à l'instar d'une moto. À l'accélération, la suspension arrière se rehausse pour supprimer le mouvement de cabrage. Au freinage, phénomène inverse, la suspension se relève à l'avant pour supprimer le mouvement de plongée. À l'arrêt, le système Porsche Active Ride hisse la caisse à une hauteur adaptée pour monter ou descendre de la voiture confortablement.

Système E-Performance optimisé et gamme de motorisation entièrement revisitée.

La gamme de motorisation de la nouvelle Panamera comprend au total quatre motorisations hybrides rechargeables efficaces. Porsche répond ainsi à la forte demande pour ce type de motorisations. Toutes les variantes E-Hybrid bénéficient de performances optimisées, d'une autonomie accrue et d'une efficacité améliorée. La Panamera Turbo E-Hybrid est prête à être lancée sur le marché. Son groupe motopropulseur est constitué d'un bloc V8 turbo de 4 litres entièrement redéveloppé, associé à un nouveau moteur électrique d'une puissance de 190 ch (140 kW), pour une puissance cumulée de 680 ch (500 kW). Le couple atteint le niveau impressionnant de 930 Nm. Porsche intègre le moteur

électrique à la boîte PDK huit rapports à double embrayage, entièrement repensée. L'absence de boîtier séparé pour loger le moteur électrique permet d'économiser environ 5 kg. L'intégration du moteur électrique dans le circuit d'huile de la boîte de vitesses optimise également le bilan thermique de l'unité d'entraînement électrique et permet d'augmenter la puissance du moteur électrique en régime permanent.

La Panamera Turbo E-Hybrid atteint 100 km/h départ arrêté en 3,2 secondes. Sa vitesse de pointe est de 315 km/h. La capacité de sa batterie est désormais de 25,9 kWh, offrant ainsi une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 91 km en cycle mixte WLTP (83-93 km en cycle urbain). Le nouveau chargeur CA embarqué de 11 kW permet de recharger en 2 heures et 39 minutes sur une borne de recharge appropriée.

Les modèles Panamera et Panamera 4 seront également disponibles dès la date de lancement sur le marché. Les modifications apportées à la pression de suralimentation, au débit d'injection de carburant et au calage de l'allumage optimisent les performances du moteur V6 turbo de 2,9 litres. Il développe désormais 353 ch (260 kW) et 500 Nm de couple, une hausse de 23 ch (17 kW) et de 50 Nm par rapport à la génération précédente. La nouvelle Panamera franchit désormais le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 272 km/h. La Panamera 4 à transmission intégrale franchit les 100 km/h départ arrêté en 4,8 secondes, pour une vitesse de pointe de 270 km/h.

Intérieur et extérieur : luxe et sportivité.

La nouvelle Panamera conserve ses lignes et ses proportions caractéristiques. Elle mesure 5 052 mm de long (version Executive : 5 202 mm), 1 937 mm de large et 1 423 mm de haut (version Executive : 1 428 mm). Son apparence profondément renouvelée confère à la berline sportive une allure encore plus expressive et sportive. À l'avant, une prise d'air supplémentaire au-dessus de la plaque d'immatriculation permet de fournir le surcroît d'air requis par les moteurs. La ligne redessinée des vitres latérales renforce le caractère de la berline sportive à quatre portes. Les contours extérieurs de la lunette arrière sont affleurants, créant des lignes harmonieuses à l'arrière de la voiture.

Le concept de cockpit Porsche Driver Experience assure un parfait équilibre entre le numérique et l'analogique. Les principaux organes de commandes et d'affichage requis pour la conduite sont positionnés dans l'axe du conducteur. Le sélecteur de vitesse est situé à droite du volant. Le sélecteur de mode pour les programmes de conduite Normal, Sport et Sport Plus ainsi que le commodo pour la commande des systèmes d'assistance sont directement accessibles. Le conducteur n'a donc pas besoin de quitter la route des yeux pour sélectionner un mode de conduite ou commander un système d'assistance.

L'écran passager, disponible en option, intègre le passager à l'expérience de conduite. L'écran de 10,9 pouces affiche les données de performance du véhicule sur demande. Il permet également de commander le système d'infodivertissement et de diffuser des vidéos en streaming pendant la conduite. Afin de ne pas distraire le conducteur, l'affichage de l'écran passager n'est pas visible depuis le siège du conducteur.

Panamera Turbo E-Hybrid : un modèle avec sa propre signature stylistique.

L'appellation Turbo tient une place particulière chez Porsche : elle est réservée aux modèles haute performance dans chacune des gammes de la marque. Porsche rehausse encore ce positionnement dans la gamme des berlines de luxe avec la Panamera Turbo E-Hybrid. À l'extérieur, la version Turbo se caractérise par une jupe arrière caractéristique, avec ses diffuseurs peints, et un bouclier avant spécifique décliné dans la teinte de carrosserie. La Panamera Turbo E-Hybrid se distingue également par ses sorties d'échappement bronze foncé et ses jantes à écrou central proposées en option, également disponibles pour les autres modèles.

La teinte exclusive Turbonite est utilisée pour l'encadrement des vitres latérales et pour le logo Turbo situé sur le hayon, ainsi que pour l'écusson Porsche sur le capot avant, les jantes et le volant. À l'intérieur, la teinte Turbonite, associée à des éléments décoratifs en carbone, confère un caractère sportif à l'habitacle. La teinte est également présente sur le compte-tours central du combiné d'instruments et sur les organes de commande sur la console centrale.

Expérience numérique et nouveaux systèmes d'assistance.

La nouvelle Panamera fait désormais partie intégrante de l'écosystème numérique du conducteur. Pour se connecter avec son identifiant Porsche personnel, il suffit à l'utilisateur de scanner un code QR affiché dans le PCM avec un smartphone. Apple CarPlay® et Android Auto permettent d'interconnecter les données du smartphone et de la voiture pour une meilleure connectivité. L'intégration des fonctions de l'application MyPorsche dans Apple CarPlay® permet d'optimiser les commandes numériques et de disposer d'une vue d'ensemble plus claire. Certaines fonctions, notamment la climatisation, les sièges massants et l'éclairage d'ambiance peuvent être commandées directement via Apple CarPlay® ou avec l'assistant vocal Siri®.

La nouvelle Panamera est équipée, de série, de phares matriciels à LED. Le système d'éclairage HD Matrix LED, qui compte plus de 32 000 pixels par projecteur, est disponible en option. Il offre des nouvelles fonctions d'éclairage, notamment l'éclairage ciblé de la voie de circulation. La portée des phares matriciels peut atteindre 600 mètres. Porsche a considérablement amélioré la gamme de systèmes d'assistance de la nouvelle Panamera. L'assistant de maintien de la vitesse, fourni de série, interagit désormais avec le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Lorsque le système est activé, la vitesse effective de la Panamera est ajustée automatiquement pour se conformer à la limite autorisée. Le système Porsche InnoDrive, qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif, assure un guidage actif sur la voie de circulation et une aide pour les intersections routières. Un assistant d'évitement de collision fait désormais partie des fonctions proposées. Autre nouveauté : lors du stationnement automatique, le conducteur n'a plus besoin d'être à bord de la voiture, même s'il reste responsable de la manœuvre. La manœuvre de stationnement peut être surveillée à partir d'un smartphone grâce à la nouvelle fonction Remote ParkAssist.

Nouvelle Panamera disponible à partir de 109 726 euros.

La nouvelle Porsche Panamera est disponible à la commande dès aujourd'hui. Sa dotation de série est

étendue par rapport à la génération précédente : suspension pneumatique à deux soupapes et double chambre, phares matriciels à LED, ParkAssist, sélecteur de mode de conduite sur le volant, compartiment pour smartphone avec système de refroidissement et fonction de recharge par induction, ainsi que filtre à poussières fines optimisé avec fonction de recirculation automatique de l'air assistée par GPS. En France, la nouvelle Panamera est proposée à partir de 109 726 euros TTC (Panamera 4 à partir de 113 883 euros TTC), La Panamera Turbo E-Hybrid est proposée à partir de 194 833 euros. Les livraisons débiteront en mars 2024.

Porsche produit la nouvelle Panamera dans son usine de Leipzig. Le site de production situé en Saxe (Allemagne) est étroitement associé à la Panamera : de 2009 à 2016, la première génération de la berline sportive à quatre portes y a été assemblée puis la production complète y a été transférée en 2016 avec l'introduction de la deuxième génération. Les modifications nécessaires à la production de la troisième génération de la Panamera ont été intégrées à l'usine au cours des derniers mois.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Panamera 4

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,2 – 10,2 l/100 km
Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 253 – 230 g/km

Panamera Turbo E-Hybrid

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 1,7 – 1,2 l/100 km
Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 39 – 27 g/km
Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 29,9 – 27,6 kWh/100 km
Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 74 – 91 km
Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 83 – 93 km

Panamera

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 10,5 – 9,7 l/100 km

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 239 – 219 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/11/nouvelle-panamera--plus-digitale-plus-luxueuse-plus-efficiente.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d9f6f652-a7a5-423a-8dec-704e1909d003.zip>