



Noul concept de interior - Porsche Driver Experience - debutează pe modelele Cayenne

Acest articol reflectă situația existentă la data publicării. Este posibil ca informațiile prezentate să nu mai fie de actualitate.

31/03/2023 Porsche prezintă o arhitectură complet nouă și inovatoare pentru interiorul noului Cayenne. Porsche Driver Experience deschide noi modalități de interacțiune, nu doar pentru șofer, ci și pentru pasagerul din față.

- Un nou concept de afișare și control
- Habitaclu complet reproiectat
- Instrumentar de bord digital cu design cu linii curbe
- Afișaj pentru pasageri cu funcție de streaming video

- **Funcții de conectivitate optimizate**

Stuttgart. Odată cu noul Cayenne, care își va sărbători premiera mondială pe 18 aprilie la Salonul Auto Shanghai din China, Porsche introduce un concept nou de afișaj și control. Porsche Driver Experience reprezintă un afișaj complet digital, o individualizare versatilă și o utilizare intuitivă. În centru, accentul este pus pe axul șoferului. Cele mai importante comenzi sunt grupate în jurul volanului. Acest lucru creează o nouă experiență de condus și mai intensă.

Habitacul de lux preia elemente de la modelul sport electric Taycan și le transferă pentru prima dată pe un Porsche cu motor cu combustie. Acesta include un instrumentar de bord digital cu un design cu linii curbe, cu opțiuni de afișare variabile, o consolă centrală reproiectată și un volan de ultimă generație. Selectorul de viteze automat este acum amplasat în dreapta volanului. Această poziționare face loc unui controler mare al climatizării, situat pe consola centrală, pe un panou negru cu design sofisticat. Pasagerii experimentează un nou nivel de interacțiune cu automobilul și cu șoferul, prin intermediul afișajului opțional pentru pasageri. Funcțiile de conectivitate optimizate completează noul concept de interior.

Axat pe șofer și interactiv: noul habitacul al modelului Cayenne

Șoferii și pasagerii descoperă un habitacul complet nou în Porsche Cayenne. Acesta se concentrează și mai mult asupra șoferului, cu noi elemente interactive, dar modifică experiența de drum inclusiv pentru pasageri. Instrumentarul de bord este acum un afișaj curbat de 12,6 inch, complet digital, independent, care nu mai trebuie acoperit, fapt care îi conferă un aspect modern și subțire. În funcție de nivelul de echipare, șoferul poate alege dintre până la șapte opțiuni de afișaj pe panoul de bord. Turometrul, sistemul de navigație online, sistemul de asistență pentru vedere pe timp de noapte sau sistemul de asistență la condus 3D pot fi selectate pentru a fi în prim-plan. De asemenea, șoferul poate opta pentru o vizualizare foarte redusă sau pentru o vizualizare în mod clasic, acesta din urmă transferând designul tipic Porsche al instrumentarului de bord - cu cinci ecrane analoage - în era digitală.

O caracteristică principală a noului Porsche Driver Experience este echilibrul corect între elementele digitale și cele analoage. De asemenea, toate comenzile importante pentru experiența de conducere sunt grupate direct în jurul volanului. Normal, ca pentru orice Porsche, noul buton de pornire a motorului se află în stânga volanului. Selectorul de viteze se află acum în dreapta volanului, între panoul de instrumente și afișajul central. Acest lucru face loc pe consola centrală pentru un nou panou de control al climatizării, de mari dimensiuni, cu comenzi analogice și mai mult spațiu de depozitare. De asemenea, la noul Cayenne, Porsche a plasat maneta de comandă complet reproiectată pentru sistemele de asistență a șoferului direct pe volan.

Noul volan sport multifuncțional provine de la 911 și a fost complet refăcut față de modelul anterior, cu un design de înaltă calitate, modern și sportiv. Selectorul pentru modurile de condus - Normal, Offroad, Sport și Sport Plus - direct de pe volan, este acum standard. Noul buton de comutare pentru selectarea funcțiilor și temelor grafice din instrumentarul de bord este, de asemenea, amplasat direct pe volan, la fel și comenzile pentru afișajul head-up opțional.

Noul panou de control al climatizării de pe consola centrală, cu suprafața sa de sticlă într-un panou negru, conferă un aspect deosebit. Setările pentru aerul condiționat pot fi efectuate rapid și intuitiv pe suprafața de control clar organizată. Combinația dintre recunoașterea tactilă și feedback-ul tactil cu comutatoarele mecanice ale climatizării, precum și cu un control fizic al volumului asigură o funcționalitate care este atât haptică, cât și estetică.

Afișajul central de înaltă rezoluție de 12,3 inchi este centrul de control al Porsche Communication Management (PCM). Ca și până acum, șoferul poate opera aici numeroase funcții de conducere și de confort, precum și funcțiile standard de navigație online și multimedia. O caracteristică complet nouă la Porsche Cayenne este ecranul de 10,9 inchi integrat pentru pasager, care este opțional. Ecranul tactil suplimentar îi permite pasagerului din față să îl degreveză pe șofer de anumite operațiuni, de exemplu prin operarea navigației sau prin selectarea unui serviciu media. O folie specială asigură faptul că ecranul nu poate fi văzut de pe scaunul șoferului. Acest lucru înseamnă că videoclipurile pot fi difuzate pe ecranul pasagerului fără a distra atenția șoferului.

O senzație de lux și sportivitate

Porsche Cayenne este cea mai sportivă mașină din segmentul său – iar interiorul său reflectă și el acest lucru. Ambianța sportivă combină funcționalitatea dinamică cu confortul luxos și caracteristicile de design tipice pentru Cayenne. Porsche prezintă noul concept de control al noului Cayenne într-un design curat, care pune accentul pe lățime. Întregul panou de instrumente, consola centrală și partea superioară a interiorului portierei au fost complet reproiectate. Accentul orizontal sporit al tabloului de bord face ca interiorul să pară și mai lat. Gurile de aerisire cu un design elegant sunt aliniate vertical, în stilul tipic Cayenne. Pentru prima dată, Porsche le-a proiectat pe toate fără lamele.

Conectivitate mult extinsă

Porsche a îmbunătățit și mai mult conectivitatea în noul Cayenne. O zonă de depozitare răcită pentru smartphone-uri, cu funcție de încărcare prin inducție, este oferită în mod standard. Temperatura mai redusă permite o putere de încărcare optimizată de până la 15 wați. Integrarea extinsă a serviciilor online oferă noi modalități de interacțiune, cum ar fi utilizarea asistentului vocal Siri pentru operarea funcțiilor automobilului. De asemenea, două porturi USB-C sunt incluse în compartimentul de depozitare din față și alte două porturi USB-C sunt situate în zona din spate a consolei centrale. Toate porturile USB oferă o funcție de încărcare rapidă. Cele din față conectează smartphone-ul la Porsche Communication Management (PCM). Pentru a cupla un smartphone cu mașina, tot ce trebuie să faceți este să scanați codul QR afișat de PCM pe acesta. Așa puteți folosi numeroase alte funcții de conectivitate, inclusiv Apple CarPlay® și Android Auto®, precum și aplicații integrate, cum ar fi Spotify® și Apple Music®.

Cu noua funcție In-Car Video, videoclipurile pot fi vizionate direct în PCM prin intermediul furnizorului de streaming Screenhits TV® – atât pe afișajul central atunci când mașina este staționară, cât și pe afișajul pasagerului în mers.

*Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Porsche Newsroom:
<http://newsroom.porsche.com>*

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2023/Produse/Porsche-Driver-Experience-debutează-pe-modelele-Cayenne.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d9c9fc94-cce2-4f91-9ba6-2e5791c2b0a4.zip>