

Inaugurada la mayor estación pública de carga rápida de Madrid

24/07/2025 La Comunidad de Madrid ha inaugurado en Nuevos Ministerios la mayor estación de carga rápida y ultrarrápida de vehículos eléctricos de Madrid, con 40 plazas equipadas específicamente con cargadores de alta potencia. De ellos, 22 corresponden a Iberdrola | bp pulse, socio de Porsche Ibérica en la expansión de la red de carga rápida en la Península.

Esta nueva electrolinera está situada en el aparcamiento de la estación de Metro de Nuevos Ministerios, tras una remodelación integral que ha permitido la instalación de 40 cargadores de alta potencia. Se trata de un punto estratégico en el Paseo de la Castellana, que se convierte en la mayor estación de carga rápida de España, con una potencia instalada de 3.200 kW.

En esta misma ubicación, en el año 2020, Porsche Ibérica y Melfosur instalaban para todos los usuarios de coches eléctricos dos cargadores de 50 kW. Sin duda, se estaba colocando la semilla de lo que hoy se ha puesto en marcha.

Al acto inaugural, celebrado el 24 de julio de 2025, han asistido Jorge Rodrigo, Consejero de Vivienda,

Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; Pablo Pirles, Director General de Iberdrola | bp pulse; Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica; así como representantes de Saba, empresa gestora del aparcamiento, y de NDS EV Services, responsable del desarrollo del proyecto.

Las 40 nuevas plazas de aparcamiento están equipadas con cargadores rápidos y ultrarrápidos, que proporcionan potencias de entre 175 y 350 kW. La potencia total instalada es de 3.200 kW, proporcionada por dos transformadores de 1.600 kW cada uno. Asimismo, toda la energía suministrada proviene exclusivamente de fuentes 100 % renovables certificadas.

Gracias a esta infraestructura avanzada, un vehículo eléctrico como el Porsche Taycan, dotado de un sistema de carga de 800 voltios y hasta 320 kW de potencia, puede pasar del 10 al 80 % de carga en su batería en solo 18 minutos.

La remodelación, iniciada en mayo de 2024, también ha incluido mejoras en accesibilidad mediante la instalación de un nuevo ascensor y recorridos adaptados, así como importantes avances en seguridad, ventilación e iluminación LED, además de tecnologías como el reconocimiento automático de matrículas y el pago mediante el sistema VIA-T.

Para Tomás Villén, Director General de Porsche Ibérica, “este proyecto ejemplifica el esfuerzo conjunto de empresas e instituciones para que la oferta de una red de carga ultrarrápida vaya siempre por delante de la demanda, un objetivo prioritario en la estrategia de electrificación de Porsche Ibérica. Iniciativas así complementan la estrategia que lideramos desde Porsche Ibérica, junto a socios como Iberdrola | bp pulse, Zunder e Ionity, para impulsar la movilidad eléctrica sostenible en España y Portugal. En la actualidad, la infraestructura de carga en las vías principales, en la red capilar de carreteras y en entornos urbanos permite que los desplazamientos en coche eléctrico se hayan normalizado por completo”.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2025/estacion-carga-porsche-madrid-nuevos-ministerios-39009.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d9bb6d40-02ef-466d-8585-4afcce03cd9c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart